



宁波该如何留住跨境电商企业?

政协委员们对发展电子商务建言献策



电商的风生水起,让宁波的优质产品远销海外。不过随着市场竞争的加剧,宁波发展电子商务也遭遇了困难和瓶颈。在新形势下,宁波企业如何借助跨境电商实现外贸由大到强的转变?运营成本偏高,宁波该如何留住跨境电商企业?支持电商发展,政府又能为企业做些什么?两会期间,来自企业、政府和高等院校的多位政协委员从不同的角度,给出了自己的建议。

企业做跨境电商心有余力不足怎么办?

建议:为企业提 供科普级的跨境运营服务

宁波跨境电商发展迅速,逐渐成为全市经济发展的新亮点、新动力。2016年,宁波跨境电子商务交易总额为270亿元,同比增长2.4倍,占全市外贸进出口总额的比例从2015年的1%上升至4%。

市政协委员方敏,是宁波世贸通网络科技股份有限公司总经理。世贸通是一家研发外贸综合服务平台系统的科技公司,在宁波业务额达6亿美元。

在日常工作中,方敏委员有机会和很多宁波外贸企业接触。他发现,宁波传统的外贸和制造业企业转型跨境电商,有不少实际困难。

“很多企业都有参与跨境电商的意愿,但苦于不知从何入手。”方敏委员建议,宁波应大力培育本土跨境电商服务业生态系统,培育与宁波制造业产业集群相适应的跨境品牌运营服务业。一方面为制造业企业做看得懂、摸

得到的科普级跨境运营服务,另一方面帮制造业企业打造有一定国际影响力的自主品牌,提高跨境业务在外贸业务中占比。

如今,宁波的电商园区遍地开花,但全产业链的园区还是比较少。方敏委员认为,应该升级和打造多维度复合型的跨境电商园区。可以把宁波传统制造业产业集群的产品展厅引入电商孵化器园区,让电商企业直接对接生产企业。

运营成本高,宁波该如何留住跨境电商企业?

建议:多方面入手为企业减负

宁波保税区是宁波跨境电商发展的摇篮,在政协委员、宁波保税区经济发展局局长朱光照看来,电商运营成本偏高,已成为阻碍宁波重返全国跨境电商龙头城市的最大短板,也成为企业的痛点。甚至有跨境电商企业因为宁波的运营成本高,计划迁到杭州去。

“跨境电商企业成本集中在三个方面,包括跨境商品质量检测成本、跨境购平台使用费用和跨

境仓库租金水平。”朱光照委员介绍,经过调研发现,电商企业需要向跨境购平台支付一定金额的信息服务费和二维码标签费。以2016年全市进口跨境商品2800多万单计算,在市、区两级补贴的基础上,全市电商企业还需支出信息服务费850多万元,二维码标签费达到1000万元。

此外,宁波跨境仓库的租金价格,也要比杭州、重庆、郑州等其他跨

境试点城市高出六成左右。

朱光照委员建议,应打造跨境电商质量检测无费区。财政安排资金对跨境电商进口商品进区检测及后续监测相关费用实施补贴。免费开放使用“跨境购”公共服务平台,采用电子二维码,以降低企业成本。同时,参照周边城市的做法,由市、区财政安排资金对仓库改造等进行一定比例的补贴,降低仓库建造、使用成本。

电商企业人才紧缺难题怎么破?

建议:政府和企业两方面协同解决

发展电商,人才是关键。政协委员、宁波大学商学院国际经济与贸易系副教授周琴认为,人才严重缺乏,是导致宁波到现在为止没有一两家被大家熟知的互联网公司的原因。

“博洋集团目前从事电子商务的有1000多人,电子商务年销售额已经突破10亿元,其电子商务人才需求还非常大。”周琴委员认为,宁波所需的电商人才相对比较特殊,要的是既懂电子、又懂港航物流等商务知识的复合型、专业技术型人才。

宁波的电商人才的待遇相比于杭州、上海等地偏低,也使得人才外流严重。“如果说前GXG电商负责人李淑君被马云挖走是一个特例的话,浙江万里学院一个45人的电商专业班,只有6人选择留在宁波,就是一个不争的事实。”周琴认为,由于电子商务人才供不应求,宁波容易受到周边城市如杭州、上海等地的“虹吸”效应影响。

周琴委员建议,我市吸引电商人才,要实施电商人才的普惠性政策。还

要鼓励第三方机构搭建电商人才招引平台,由“专业机构”做“专业”的事。鼓励企业开展校企合作,帮助企业实现电商人才培养的本土化。

从企业层面来说,企业要转换人才招引思维。不盲目引进高端人才,合适的才是最好的。企业在留人方面要有力度,建议除了对所需人才进行高薪聘请之外,还可以以合伙人的模式,给予电商人才一定的股份,给员工有自由施展才能的舞台。

记者 孙美星 林伟

建设智能公交站牌 创建停车智能管理平台

多位人大代表就进一步推进智慧城市建设给出建议

随着互联网技术的发展和应 用,人们生活、工作和商务模式正发生着巨大变革。作为在信息时代背景下城市发展的重要趋势,越来越多的城市提出了建设新型智慧城市的发展目标。宁波如何进一步推进智慧城市建设?围绕这个话题,多位市人大代表从不同角度建言献策。

推进智慧社区建设

“作为智慧城市的重要组成部分,要积极推进我市智慧社区建设,这将给居民带来安全、舒适、便利、快捷的生活体验。”市人大代表、宁波行知中等职业学校校长胡列年针对智慧社区建设进行了深入调研。

他说,社区是城市的单位,如今城市发展遇到了诸多问题,如流动人口管理、公共安全完善、社会保障压力、健康管理薄弱……智慧社区建设就是要提高社会管理的效率和公共服务的水平,助推智慧城市建设,实现城市的信息化、数字化、网络

化、智能化管理。

智慧社区建设是社会管理创新的要求。智慧社区建设整合和调动了政府与商业两方面的服务资源,让数据多跑路,让居民少跑腿,实现从管理到服务,从治理到运营,从零散局部到统一平台服务的创新发展。

那么,如何推进智慧社区建设呢?胡列年代表建议,可以按照“规划先行、政府引导、企业为主、社会参与、市场运作、居民受益”原则进行智慧社区建设。

他说:“首先,建议

相关职能部门尽早制订更详细、可操作的智慧社区发展专项规划,明确智慧社区发展目标、工作措施和实施步骤,指导各地因地制宜、合理布局,发展智慧社区建设,造福广大居民。”

同时,研究制订加快我市智慧社区建设的政策措施,积极鼓励民营资本参与投资智慧社区项目,对参与智慧社区项目的企业给予贷款贴息、资金补助等方面的支持,真心实意创造一个有利于民营企业参与建设智慧社区的良好环境。

创建停车智能管理平台

“随着宁波市经济迅猛发展,汽车普及率日益增加,交通供需矛盾逐步显现,城市停车难的状况日趋严重。创建城市停车智能管理平台,将有效改善这一难题。”市人大代表、中策动力机电集团总经理吴杰提出了创建智能平台、改善城区停车难问题的建议。

吴杰代表建议,首先要准确定位、资源共享。

在宁波市范围内,特别是中心城区建立城市停车管理云平台,创建APP,即可通过手机准确定位空闲停车场,节省交通时间,舒缓拥堵。

同时,建议由政府或企业建立统一综合管理平台,对于小区内白天无人使用或企事业单位晚上无人使用的车位,联合平台、业主、物业,按合理收入分成,提供一定车位作为

临时停车位。对于较为隐蔽的老停车场,也可以通过平台搜索到。

完善收费系统、车库定位系统,车主通过APP即可用支付宝、微信等付费。停车费用由政府部门统一定价,遏制部分停车场乱收费行为。在车位安置扫码功能,便于车主及时准确找到自己所停的车位,一键付款、一键定位,节省时间又安全可靠。

建设智能公交站牌

“近年来,市政府在提倡公交出行方面做了不少努力,如果在智能公交站牌建设工作上进一步予以推进,将实实在在为百姓营造更为方便的交通出行环境。”市人大代表、宁波市城建设计研究院有限公司党总支书记王纪跃说。

她表示,与其他交通方式比较,公共交通运输等量乘客所占用的道路面积最少,能有效利用道路资源,减少城

市道路交通的拥挤,同时也是较为节能的一种方式。

我市在提倡“公交出行”方面也做出了不少的努力,但公交车站建设中却始终看不到智能公交站牌的身影。乘客不清楚所要乘坐的公交车什么时候能来,要等多久。

而周边的杭州、上海等地,智能公交站牌均已使用,每个智能公交站都安装有led显示

屏,可以显示车辆到站时也是较为节能的一种方式。

王纪跃代表建议,在现代化、智能化的新宁波建设中,应尽快推进智能公交站牌建设,满足各类群体的需要,实实在在为百姓营造方便的交通出行环境,从实处倡导“公交出行”“绿色出行”,让公交出行成为宁波人日常生活的习惯。

记者 李臻