

怎样留游客在宁波多玩几天？

政协委员建言旅游业发展



外地游客看罢上海滩和杭州西湖，往往在宁波稍作停留，便直奔普陀……这是长三角旅游中常见的现象。近年来，宁波旅游业竞争力不断提高，不过与其他城市横向比较，还是有相当的发掘潜力。宁波该怎样打造一个堪比杭州西湖、上海外滩的标志性景点？能否利用宁波的非遗财富打造有吸引力的旅游特色产品？政协委员们针对宁波发展旅游业提了不少操作性强的建议。

打造“天一书城”，成为堪比西湖的标志性景点

外地游客兴趣欠缺，是宁波旅游业的痛点。市政协委员、宁波大红鹰学院人文学院院长王臣申曾专门对旅游企业和部分游客进行调研，发现有相当一部分外地游客会从杭州或上海直接去舟山，宁波成他们行程中的空白地带。

“在他们看来，来浙江，杭州是必到的，因为杭州有西湖；舟山也是要去，因为舟山有普陀；宁波有什么？好像没有什么必须要看的。”王臣申委员说，上海外滩、杭州西湖与舟

山普陀，犹如三盏高高挂起的璀璨明灯，把位于中间的宁波反衬得暗淡无光，出现了宁波旅游“灯下黑”的现象。究其原因，主要是宁波旅游缺乏核心景点。

一组2016年的统计数据也表明，宁波旅游业的潜力巨大：杭州旅游总收入在GDP中的比值占23.3%，舟山旅游总收入在GDP中的比值为53.9%，宁波仅为16.9%。

“宁波在旅游方面如果想打破尴尬处境，必须建起一个与西湖、普陀类似的核心城市景

点。”王臣申委员建议，宁波可以打造“天一书城”，提高宁波旅游文化产业的核心竞争力。因为宁波的天一阁和藏书文化，具有深厚的文化底蕴，是建设宁波城市标志性景点和旅游文化第一品牌的不二选择。

王臣申委员设想，“天一书城”不仅要成为最大的现代藏书阁，更要成为图书和各类艺术品集散市场，让宁波“书藏古今”的名声更加响亮，如此也助推宁波的“东方文明之都”建设。

发掘非遗财富，打造宁波旅游的超级IP

游览了“书藏古今，港通天下”的宁波，游客们告别甬城时，总想带走一件宁波特色旅游纪念品。除了海鲜，还有什么样的“宁波礼物”能满足游客的需求？

近年来我市旅游业一直保持快速发展的势头，但文化旅游衍生品销售收入在旅游总收入中所占的比重却一直徘徊不前，这与我市旅游业的快速发展步伐不相适应。

市政协委员、雷孟

德集团有限公司总裁陈阳经过调查发现，宁波的文化旅游衍生品开发一直处于自然生长的状态，忽视了旅游者的购物消费。

“目前宁波的传统文化遗产中，还没有像杭州‘宋城千古情’这样年盈利几亿元、有衍生品属性的超级IP。”陈阳委员认为，非遗是很好的元素来源，宁波可以重点培育像“十里红妆”、“梁祝”文化、象山“渔”文化这样具有市场潜力的传统文化遗

产衍生产品。

目前，宁波文化旅游衍生品的设计、生产企业，大多数是中小企业。陈阳委员建议，政府在政策、资金、技术和人才等方面对企业进行扶持，鼓励组建文化旅游衍生品生产基地。在旅游产品的推广方面，可以学习深圳、南京、苏州等地的经验，在车站机场、商业广场、旅游景点内提供销售点，引导、传播、支持文化遗产的衍生产品展示与售卖。

推行大小礼拜制，挖掘宁波本地游客的潜力

做大旅游经济蛋糕，不但要吸引外地游客，而且应在本地游客资源上挖掘潜力。

不少家有读书娃的上班族常常有这样的烦恼：双休日里有一天孩子总要补一两节课，剩下的一天时间里想去周边旅游却嫌时间不够。

市政协委员、宁波市职业技术学院信息资源中心主任薄纪康也发现了这个问题。他在对北仑春晓的一些民宿进行调研时发现，不少旅游从业者也有烦恼：平

时周一到周五游客很少，房间都空着，一到节假日或双休日，房间经常不够用。因此他建议，宁波应该从供给侧进行改革，促进区域旅游经济的发展。

“由于供给方面的不足，宁波的旅游设施存在利用率不高的问题。”薄纪康委员认为，现在双休日或长假休息时间集中，给交通带来重大压力。长假时，到处人头攒动，导致游客游兴大减，景区的接待不堪负重，难以

提供高质量的旅游服务；而平时景区人少，大量设施闲置。

薄纪康委员建议，把目前每周休息两天的模式，改为大礼拜休息三天、小礼拜休息一天。因为根据调查，在三天时间内，200公里范围内的旅游景点基本上可以尽情游玩，使得旅游需求得到极大释放。同时，这样的改革也可以后可能出现的每周4.5天工作制做好准备。

记者 孙美星 林伟

当前，湾区经济作为国际经济版图的突出亮点和世界一流滨海城市的显著特征，受到越来越多的关注，诸如东京湾区、纽约湾区、旧金山湾区等湾区，对世界经济产生着深远影响。

发展湾区经济，宁波有得天独厚的优势，怎样抓住湾区经济发展机遇，以此提升宁波城市竞争力？在本次两会上，代表委员们从不同角度给出了建议。

宁波如何迎接大湾区时代？

宁波有得天独厚的优势

“目前全球60%的经济总量集中在入海口，75%的大城市、70%的工业资本和人口集中在距海岸100公里以内的海岸带地区。”市人大代表、中国移动宁波分公司党委书记姚志坚一直关注着湾区经济的发展，“湾区经济已成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。”

当前，湾区经济成为全国关注焦点，受到了国家战略层面的高度重视，粤港澳大湾区城市群首次写进《政府工作报告》，深圳、厦门、青岛等城市纷纷提出湾区经济发展战略。浙江省政府在今后一个时期要把大力发展湾区经济作为推动区域协调发展的重大战略，杭州、温州、台州也就此描绘了宏伟蓝图。

姚志坚分析认为，宁波发展湾区经济有着得天独厚的优势。从天时来看，在国家《长江三角洲城市群发展规划》中，明确提出要推动宁波都市圈（宁波、舟山、台州）的同城化发展，高效整合三地海港资源和平台，打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地和国际贸易物流中心，形成长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点，为发展湾区经济提供了重大的政策机遇。

从地利来看，湾区经济往往靠港而生、依湾而兴。宁波拥有全球吞吐量第一的大港宁波-舟山港，这是宁波最大的、其他城市无法比拟的优势。浙江的六大湾区中宁波就占了3个（宁波杭州湾、象山湾、三门湾），具有

发展湾区经济的良好基础。

从人和来看，开放、包容一直是宁波的城市文化底蕴，具备发展湾区经济的良好环境。

市政协经科委的专家对宁波发展湾区经济进行了专题调研，认为加强杭州湾、象山港、三门湾的保护和开发，既是宁波主动响应省委省政府湾区经济战略的客观需要，也是深化海洋经济核心示范区建设、增强区域综合实力的内在要求。专家认为：“宁波杭州湾区域域域经济发达，区位优势明显，象山港、三门湾区域拥有港口、海湾、海岛、生态等优势资源。经过几年努力，‘两湾一港’保护和开发工作都取得了一定成效。”

湾区经济有相当大的发展空间

“在看到有利条件的同时，我们也要清醒地看到，与国内先进城市相比，宁波在推动湾区经济发展上还存在一些不足。”姚志坚分析道。比如，在争取国家战略的支持上还需进一步加强，关于湾区经

济发展的战略规划相对滞后，支撑湾区经济发展的关键要素还存在瓶颈。

市政协经科委的专家也提出，宁波要发展湾区经济，统筹力度有待强化。杭州湾、象山港和三门湾都跨越不同行政区

域，除象山港区域需要宁波市里加强统筹协调外，杭州湾、三门湾区域均需要省级层面进行统筹协调。同时，宁波湾区基础设施不够完善，要素保障有待提高，生态保护压力较大。

要抢抓湾区经济发展机遇

专家们建议，宁波要对标全球、全国城市发展，抢抓湾区经济发展机遇，作为落实国家战略、打造名城名都、提升宁波都市圈竞争力的重要抓手，进一步提升宁波城市的辐射力和影响力。

姚志坚表示，宁波首先要进一步争取国家战略支持，尽快出台宁波市推动湾区经济发展的战略规划，明确近期、远期的发展目标和实施路径，并落实现有的国家级战略试点政策，大力发展智能制造、现代金融、电子商务等高端产业，更加深入、更高层次地推动产业转型升级和产业结构优化调整，为湾区经济发展奠定良好的产业基础。

同时，要加强区域协同，协力谋划湾区经济发展，加强与舟山、台州协同，加强与“一带一路”“长江经济带”沿线各个国家、城市协同，带动湾区经济加快发展，努力在新一轮开放战略中赢得发展先机。此外，要优化空间布局，聚焦发力湾区经济发展；集聚高端要素，创新驱动湾区经济发展。并加强基础设施建设，支撑保障湾区经济发展。

市政协经科委的专家们针对杭州湾、象山港、三门湾的保护和开发，提出了具体的对策建议。首先，要健全规划，目前《象山港区域保护和利用规划》《宁波三门湾区域

统筹发展规划》等规划已编制印发。下一步，要加快完善土地利用、城镇体系、基础设施、生态保护等专项规划体系并强化落实。

专家建议，宁波可按照湾区经济发展规律，围绕城市、港口、产业、人才、生态“五位一体”模式，系统实施湾区经济发展战略。要按照资源禀赋和功能定位，加快推进涉海产业功能区块建设，重点推动梅山新区、国际海洋生态科技城、象山临港重装产业园、宁波南部滨海新区等湾区经济功能区块特色发展、错位发展。

记者 李臻
通讯员 胡彦