



编者按:十几年前我们用诺基亚的时候,不曾想过智能手机的功能竟会如此强大。汽车行业也是一样,很多以前只能在科幻电影里见到的“黑科技”,正逐步应用到现实中。

随着科技的发展,用户买车的关注点,也正逐渐从发动机、变速箱、底盘“三大件”,转向绿色出行、全时互联和智能驾驶等方面。为此,记者搜罗了一些汽车“黑科技”,通过请教专业人士,剖析其利与弊。最重要的是,让我们一起来分享科技带来的便利与快乐。

开车时不必低头也能看到手机信息

# 听起来高大上的 HUD 越来越普及

不过,也有业内人士认为会给驾驶者带来一定危险

近日,上海出台最严交规,除了开车途中不能接打电话之外,还“不得浏览电子设备”,这让习惯用手机导航还时不时要看地图的车主恐慌极了。

不看,不行,看了又担心被扣分,怎么办?现在有这样一种技术,可以把路况信息和智能手机的信息,映射在风窗玻璃上的全息半镜上,使你不必低头,就能看清重要的信息。

这就是车载抬头显示系统(简称 HUD),这种听起来高大上的“黑科技”,正在逐步普及中。有些经销商在推销带有 HUD 系统的车型时,甚至还会这样调侃一下:“使用 HUD 起码能避免被交警蜀黍盯上,不用担心因为看地图被扣 2 分,罚 200 块钱了!”

## HUD 是怎么实现的?

假如你正在开车,手机突然响了起来。通常来说,你可能会低头看手机,然后考虑是否接听。而在你低头的那一瞬间,就蕴含着无数的风险。不过,现在有这样一种技术,可以将手机信息显示在仪表盘上的一个小屏幕上,看来就像直接漂浮在前方道路上一样,你不必低头就知晓一切。

这种最早出现在战斗机上的高科技显示系统,现在越来越多的装配在了汽车上。搭载了这种抬头显示系统的车辆,驾驶员不必低头就可以看到车辆行驶的相关信息,如车速、油耗、导航等都会显示在前挡风玻璃的小块区域内,从而避免分散对前方道路的注意力。

那么 HUD 是怎么实现的呢?记者为此请教了宁波帝豪汽车销售部的张经理,他们有一款最新的车型正是配备了这种系统。

张经理告诉记者,HUD 的原理类似于幻灯片投影。由投影仪发出光信息,经过“反射镜”反射到“投影镜”上,再由“投影镜”反射到“挡风玻璃”,人眼看到的是位于眼前 2 米~2.5 米处的虚像,给人的感觉就是信息悬浮在前方路上。

HUD 图像在挡风玻璃上位置是可调的,而这其中的关键便是“投影镜”,通过改变“投影镜”的角度,就可以调节 HUD 图像的位置。



## 越来越多的车型开始配备

张经理向记者介绍,目前他们只有吉利博瑞的旗舰版配备有 HUD 系统,其他车型暂时没有,也不能加装。“因为这种科技看起来比较炫,也有顾客专门为了体验而购买这款车型。”张经理说。

这样一个很能够吸引眼球的高科技,当然也可以作为厂家的赚钱利器。“据我所知,目前只有一些比较高端的汽车,比如沃尔沃、奔驰的部分车型配备这项技术,总的来说还是走在科技前沿的。”

而正是因为这项技术,往往会让他们在推

## 存在哪些利弊?

据张经理介绍,HUD 信息显示位置比传统的组合仪表位置高。也就是说,驾驶员想查看车辆信息时,通过 HUD 只需低头 5°~10°;而看组合仪表的话,则需低 20°~25°。“而从这点上来讲,HUD 明显会让你开车更加安全。”张经理说。

另外,张经理觉得 HUD 还有一个优点,

## HUD 也可以 DIY

据沧海路一家汽车美容店的周经理告诉记者,其实这种听起来高大上的黑科技,也完全可以 DIY。比如可以用手机来做 HUD,主要是在导航的时候用。如用手机的百度地图或者高德地图导航的时候,导航开始后,可以设置进入 HUD 模式。然后把手机放在仪表盘上靠近挡风玻璃处。这

销时更有底气,“现在顾客的眼光都很挑剔,总是想要一些别的车型没有的配置,而 HUD 正好迎合了一部分年轻消费者爱炫爱酷的心理。”张经理介绍说,这款车型目前卖得还是不错的。

记者又致电了宁波利之星奔驰,销售经理吴女士告诉记者,目前也仅有迈巴赫车型有 HUD 系统,而这种车型的售价在 150 万元~280 万元。

吴女士向记者介绍说,HUD 大量进入中国市场是在 2014 年,最开始仅出现在奔驰、宝马等

可以让眼睛不再那么折腾。“驾驶员从组合仪表上查看驾驶信息时,眼睛从道路转移到组合仪表再转移到道路,由于道路亮度高而组合仪表的亮度低,眼睛就会经历由亮到暗再到亮的过程,眼睛瞳孔会进行调整,同时眼睛的聚集点会由远到近再到远。而驾驶员从 HUD 上看信息时,眼睛就没那么

个方法的优点是不需要新的成本投入,而是直接用现有的手机,缺点是白天在挡风玻璃上看不清 HUD 投影,不如直接听导航。

现在网络上也有 HUD 装置销售。记者登录淘宝,输入“HUD”,就会跳出上千种商品,最贵的一款号称是“奔驰改装原厂

豪华品牌里,如今也逐渐在君越、标志等车型的高配里。虽然后装也有不少 HUD 产品,但是实际体验远不如原厂 HUD。

记者了解到,林肯最近新推出 2017 款林肯大陆时,就着重丰富了 HUD 投影的信息内容。除了在对强光下的可视度进行了优化之外,用户可以通过多功能方向盘上的按钮,控制 HUD 上显示的信息,包括车外气温、车道保持和巡航状况、导航路线、行车信息及来电信息,基本囊括了液晶仪表盘上可以显示的大部分内容。

累了。”

不过,任何科技都会有利弊两方面。张先生是位老驾驶员,对于一些新兴的科技,他往往都会抱着批判的态度先审视一番。他觉得,这种 HUD 技术的前提就是错误的,驾驶员难以在处理社交信息的同时安全驾驶,因此这种所谓的安全模式反而是在鼓励危险行为。

HUD”,售价高达 76000 元。而最便宜的一款只要 188 元,淘宝小二告诉记者,这类显示器其实是从车载 OBD 接口读取车辆各种信息,比如车速、发动机水温、油耗等,然后利用高亮度 LED 投射到风挡玻璃上,结构和使用都比较简单。

记者 朱锦华

## 中保协互联网保险 第三方平台专家联盟昨成立

商报讯(记者 徐文燕)随着互联网的快速壮大,第三方平台将保险与互联网的融合发展深入推进。为了有效加强互联网保险第三方平台的自律与规范发展,昨天下午,中国保险行业协会互联网保险第三方平台专家联盟在位于宁波国家保险创新产业园核心集聚区的鄞州区正式成立。

据介绍,第三方网络平台是在互联网保险业务活动中,为保险消费者和保险机构提供网络技术支持辅助服务的平台。可以说,第三方网络平台,不论在产品创新和理赔服务上,都有着自身天然的“优势”。如有利于推动保险市场竞争的透明度,多家保险公司的同类产品展示于同一网络平台,对于消费者而言,“货比三家”是一种本能的消费心理。此外,第三方平台拥有更丰富的用户数据,这使得平台可以更快速清晰地洞察用户的需求,从而为保险公司研发产品提供创新的方向。

与传统保险销售不同,第三方网络平台在获取和积累客户信息上的独特优势,有利于保险公司依靠互联网、大数据等技术实现对客户消费行为、习惯的深入分析,从而更

准确预测消费者的购买和服务需求,切实改善客户体验。

记者了解到,第三方平台对宁波国家保险创新综合试验区也是青睐有加。据介绍,目前,已经有多个保险科技、保险实验室与大数据中心等共性技术第三方服务平台项目已经或即将落地宁波。

宁波市金融办副主任王勉在昨天的会议中称,充分发挥互联网技术在推动金融保险发展要素配置中的优化和集成作用,形成更广泛的以互联网第三方平台为基础设施和实行载体的保险经济发展新形态,是开展保险行业创新创业的重要推手。他表示,宁波市将积极欢迎、大力引进集聚一批涉及车联网、比价网站、安全管理、健康管理、智能投顾、长期护理等领域的互联网保险第三方平台,共同推进保险业转型升级。

昨天的会议还同时进行了中国保险行业协会互联网保险第三方平台研究中心揭牌仪式。这一中心将落户位于鄞州的宁波国家保险创新产业园核心集聚区。鄞州市金融办相关人士介绍,落户企业将可享受落户开办奖励、特殊贡献奖励、设立产品基金、人才政策等多项优惠政策。

## 专场税收宣传活动 在“富港电商城”举行

商报讯(记者 徐文燕 通讯员 胡锡定 蔡青青 张意)近日,海曙国税、地税部门在位于海曙区石碶街道的“富港电商城”联合举行“利用税收优惠,助推企业发展”专场税收宣传活动。在现场,税务部门工作人员给青年创客们详细解读大学生创业、中小微企业等相关优惠政策以及“营改增”等相关税收政策。

“富港电商城”致力于打造以电商为主体的中小微企业创新示范基地。海曙地税石碶分局联合

石碶分局在电商城建立了纳税人学堂,以服务大众创业、助推万众创新。

据介绍,石碶街道拥有雅戈尔、广博近十家企业集团。石碶国地税深度合作,借助“纳税人学堂”的平台,让政策多下乡,让纳税人少“上门”,深入宣传税务机关在推进便民办税,促进创新创业、助推企业发展等方面的有效举措积极开展“便民办税春风行动”,进一步推广“搜 E 税”纳税人服务品牌,持续为企业发展释放税收红利。