

汽车自动启停功能频频遭吐槽

# 这到底是省油神器还是鸡肋



聚焦新车“黑科技”②

有这样一个段子,男孩开车送女孩回家,女孩问男孩:你的车怎么一到等红灯的时候就轰隆隆,是不是发动机在抖动啊?

其实女孩说的是汽车的自动启停功能,就是车辆在行驶过程中临时停车时,发动机可以自动熄火。现在很多车辆都搭载了这个功能,但是车主们对其褒贬不一,有人甚至因每次等红灯时伴随的熄火烦恼不已,干脆每次上车就关闭自动启停。

那么,自动启停功能到底是传说中的省油神器,还是鸡肋呢?

## 加装自动启停千元可搞定

张先生是海曙区永丰路上一家汽车美容店的老板,他是个汽车发烧友,对汽车的各种新兴技术相当了解。

对于自动启停技术,他简单做了介绍:自动启停就是一套能自动控制发动机熄火、点火的系统,其初衷是短暂停车情况下,发动机自动“休

眠”,以达到节油减排的目的,主要适用于城市交通中等待红绿灯或是堵车时。发动机熄火后,电源还能取代皮带轮为发动机冷却风扇、车内空调提供运转动力。应该说,不同品牌的自动启停装置,核心原理一样,技术大同小异。

记者了解到,时下

这个配置出现在众多车型上,不再是宝马、奔驰等豪华车的专属,一些亲民的车型如马自达、荣威、帝豪等,各种车型全系标配自动启停装置。

张先生说,加装自动启停系统,便宜的1000多元就可以搞定。

而自动启停功能更

多的是原厂就搭载的配置。记者从宁波鑫之杰马自达4S店了解到,他们现在的所有车型都配置有自动启停系统。“对于这个功能,车主的反馈也不太一样,有人觉得很实用,有人觉得麻烦,这个根据个人的驾驶习惯来决定。”该4S店销售顾问毛先生说。

## 车主对自动启停褒贬不一

周先生前段时间买了一辆马自达CX4,手动的,配置有自动启停系统。起先他对这个功能还挺好奇的。没想到用了一段时间,只剩下吐槽了。“说实在的,这项功能的驾驶体验确实扎心,尤其是在严重拥堵走走停停的城市核心

车流中。你刚熄火,前车又起步了。启动再快,也难无缝对接。”周先生说,现在他每次上车后做的第一件事,就是关闭自动启停功能。

周先生还列举了自动启停的几大罪状:首先是启动时抖动厉害。其次,还有安全隐患。

“要是遇到内涝路段,车子在积水较深的地方因为堵车而被迫停下,这时发动机启停系统也帮你熄火了,若重新启动几分钟就会把积水倒吸进发动机,到时就麻烦了。”

当然也有车主对这项功能很是推崇。王先

生就觉得自己的雷克萨斯自动启停很人性化,“踩刹车停车,电脑屏幕会提示‘深踩熄火’,过红绿灯时看红灯剩几秒,时间久就深踩,否则就不深踩,不让它熄火,感觉挺好用的。最重要的是,长期用下来,确实能省不少油。”

## 节油率可达到10%左右

那么,自动启停到底能省油吗?张先生的回答是:当然可以。

据他介绍,自动启停起作用后,发动机严格意义上讲还是在工作,处于正常运转温度,只是皮带轮停止,转速也降下来,因此不存在瞬间油耗高的问

题。有试验显示,搭载自动启停系统后,节油率可达10%左右,百公里还可减少15.1g的二氧化碳排放,越拥堵、排量越大的,效果越明显。

至于对发动机的损害,张先生认为基本可忽略不计。“汽车发动机的

磨损大部分来自冷启动时的瞬间磨损,通常意义上讲,发动机内部,靠的是油膜润滑。自动启停时间都很短,被机油泵打上去附着在发动机缸体内侧表面的机油不会全部流回,零件上还是保留了很多机油。在热启动的情况下,不会对发动

机产生什么影响。”

他介绍说,汽车企业推出自动启停装置时,都做了充分的耐受试验,包括发动机点火开关、启动机等相关器件的开关使用次数。同时很多厂家也设置了手动关闭功能,车主如果有疑虑,可以手动关闭。

### 新闻链接

不过,作为一项新技术,自动启停也不是没有缺点的。对于其使用方法,张先生提醒注意以下几点:

1. 在坡道上临时停车,启停系统尽量避免使用。因为启停系统启动较慢,容易在松开刹车时发生车辆滑动,发动机来不及着火动力助力不足,导致危险发生。不过绝大

多数车辆会对坡道进行侦测,下坡坡度超过10%,上坡坡度超过12%,启停系统不会启用。

2. 开空调时尽可能不启用启停系统。大部分带有启停系统的车在发动机熄火时,空调只会送风并不会制冷(制暖采用车辆水箱温度)。同时,若检测到车内温度与

设定值相差太大,发动机便会自动启动,频繁的启动震动会让舒适性大打折扣。

3. 启停系统熄火时,不能添加燃油。很多车主在加油时并不会下车,直接打开油箱盖让工作人员加油。此时车辆仅为启停短时间熄火,并随时启动,若此时添加燃油

将非常危险。必须让车辆完全熄火断电后再进行加油。

4. 通过积水路段时,必须关闭启停系统。万一需要在行驶中停下,发动机熄火,此时排气压力突然减少。水很容易从排气管倒流进入发动机内,导致发动机无法启动。 记者 朱锦华

## 宁波38项成果获省科学技术奖

电子信息、新材料等7个领域成创新主力

商报讯(记者 王元卓 通讯员 王虎羽)4月19日上午,全省科学技术奖励大会在杭州召开,共颁发280项省科学技术奖。我市高校、科研院所、企业主持或参与完成的38项科技成果获奖。我市电子信息、新材料、智能制造、新能源、农业科技、海洋科技、生命健康等七大领域成创新主力。

我市38项获奖成果中,1项成果获省自然科学三等奖,2项成果分获省技术发明二、三等奖,35项成果分获省科技进步一、二、三等奖,获奖总数同比提高21%,区域综合创新能力进一步提升。

从产业领域看,我市38项获奖成果主要分布在电子信息、新材料、智能制造、新能源、农业科技、海洋科技、生命健康等领域。其中,由企业独立完成或参与完成的达22项,占获奖总数比超过57%,市场化导向下的企业科研创新取得突出成效,企业正成为我市科技创新重要的参与者和引领者。

由宁波升谱光电股份有限公司参与完成的“LED照明若干关键技术及产业化”项目获省科技进步二等奖,该项目

近三年销售收入突破36.5亿元,创造利税8.2亿元,创汇2.9亿美元,项目技术先进,拥有核心自主知识产权,带动全省100多家照明企业发展,间接效益超百亿元。

由宁波市农业科学研究院参与完成的“水稻白叶枯病抗病种质创新及绿色防控技术”项目和海通食品集团有限公司、浙江省医药高等专科学校参与完成的“特色浆果采后保鲜加工关键技术与应用”项目成果,经专家委员会鉴定,整体技术达国际领先水平,在代表性产区30余家企业和产地推广应用,自2007年以来,间接效益累计新增销售收入34.1亿元、利税5.7亿元,经济社会效益十分显著。

近年来,我市先后获批“中国制造2025”试点城市、国家科技成果转化示范区、第二批促进科技与金融结合试点城市等,全市科技创新政策完善、氛围浓厚、基础扎实,区域创新体系与平台建设进一步强化,科技成果转化体系健全,区域自主创新能力与水平稳步提升,为打造特色明显的科技创新“宁波样本”提供坚实支撑。

## 世界500强企业项目花落镇海

商报讯(记者 劳育聪)昨日下午,世界500强企业法国ENGIE集团入股联盛新能源集团签约仪式举行,该项目正式花落镇海。

联盛新能源集团主营光伏电站项目开发、投资、建设及运营维护,近三年已累计在国内外投资超过300MW的光伏电站。而世界排名第89位的法国ENGIE集团则在电力、天然气和能源服务三大产业拥有全球领先地位。企业凭借其多元化的天然气供应渠道、灵活配置的低碳发电资源以及在发电、液化天然气、可再生能源和能效服务这四

大关键领域多年积累的丰富经验和专业技术,为个人、城市社区及企业客户提供高效和创新的解决方案。

据悉,双方新成立的公司预计将投入300多亿元人民币,到2020年开发超过4GW的光伏电站项目,业务范围逐步扩展至储能、智能微电网、电力交易业务等范畴,致力于打造多元化的绿色能源电力供应商及解决方案提供商。浙江联盛新能源集团通过此次引入世界能源巨头法国ENGIE集团作为战略股东,将加速公司在全球市场业务的拓展。