

## 工资

## 工人工资稳步增加

宁波凯雯日用品有限公司是一家致力于生产、出口棉签产品的企业,主要将产品出口到美国、俄罗斯、中东等国家与地区。一季度以来,工厂车间中的机器就像合奏曲一样,此起彼伏地唱着“生产之歌”。伴随着一箱箱产品整齐地出货,一线工人工资单上的数据也开始上升。作为其中的一员,邓真军对此就深有体会,笑着向记者分享与工资有关的那些喜悦。



邓真军在工作中。

## 从3300元到3500元的转变

2010年,邓真军怀着满腔热情来到经济发达的宁波工作,成为凯雯日用品的一线工人,他每天的主要工作是在机器上接货。对于他来说,一季度的工资意味着一场小丰收。

“1月份的工资是3300元左右,之后就稳步上升,直到3月份,拿到了3500元左右。”他一边向记者介绍,一边眼中跳跃着喜悦的

光芒。在他的眼中,工厂的机器在这3个月中一直处于轰鸣的运作中,自己也必须在8小时的工作时间中全神贯注,才得以完成每天的工作量。

邓真军告诉记者,大家一般是早上7点上班,下午5点下班。“到了真忙的时候,我不仅要接货的工作,有时还要兼顾包装等其他活。”总体来说,他觉得整

个季度的工作生活又忙碌又充实。

通过时间轴进行纵向的比较,他又一次感到欣慰——去年的这个时候工资在3200元左右,也就是说,今年同比上升了10%左右。面对目前这样的工作状态,邓真军朴实地表达了自己的愿望:“希望工厂的订单能够越来越多,这样我们就可以拿到更多的工资!”

## 加工量达到日均1300箱

邓真军的情况恰恰折射出工厂的一角。车间主管单光明带着记者在工厂转了一圈,3个车间中共有70名左右的工人在专心地工作。

单光明介绍,目前工厂的加工量十分惊人,平均每天可以达到1300箱左右,每箱产品中包含36盒棉签。此外,今年同比去年贸易额上升了13%左右。所以,这个季度中难免会出现几次加班的情况。

忙碌的工作代表udh工人工资的上升。“我们工

厂主要采用计时+计件的考核办法,一般工作人员会有8小时的保底工资,超出定额之后则按件来计算薪酬。”单光明说,“这种方式能激励工人的积极性,最厉害的工人一天能多得到50元左右,这就意味着这个人一天能多生产出800盒左右的棉签。”

在完善的制度与订单量上升的情况之下,工人们只要完成相应的产量并保证合格率,可以实现工资稳步上升200元~500元。1月份,工人的平均月薪为3700元左右,3月份

则达到了4000元左右,这无疑令众多在工作第一线的人们感到欢欣鼓舞。

另外,为了满足更大的订单量且加快生产效率,工厂在一季度进行了技术改造。改造之后能够提高生产速度,并且简化流程。单光明向记者举了一个例子,原本达到一个功能需要10个动作,技术改良后只需要5个动作,工人们更加容易超额完成任务。据介绍,此次改革能够令产量提升20%左右,受到了工友们的欢迎。

## 海运费

## 今年以来持续上涨

“发往美国和欧洲的集装箱,海运费平均分别上涨30%和40%,海运费都是由客户自己买单的,对我们几乎没什么影响。”宁波一家贸易有限公司的相关负责人说,虽然海运费出现了上涨,但来自欧美的订单却并未减少,目前他们的订单量已经完成了去年全年的80%,销售量已经完成了去年全年的三分之一。公司主营木制玩具、工艺品的出口业务,主打欧美、韩日市场。



梅山港。

## 今年以来海运费持续上涨

在采访中,记者发现,今年以来海运费在持续上涨。宁波致翔国际货运代理有限公司总经理金晓翔表示,春节过后,海运费就一直在上涨,几乎每个月都在上涨,比如发往中东线40英寸的大集装箱,原来一集装箱的价格是600~700美元,现在涨到了2000美元左右。而20英寸的小集装箱原来只要300美元,现在涨到了800~1000美元。

“与去年同期相比,集装箱的发货量增长20%左右。”金晓翔

告诉记者,不仅是中东线在涨价,几乎所有的航线都在涨,比如东南亚线价格以前相对比较稳定,今年也上涨了100~200美元。

昨天,一家制造业外贸企业的负责人告诉记者,由于公司盈利能力强,产品尺寸和重量小,所以影响有限,“不过对于一些利润薄的企业来说,还是有影响的,比如一个集装箱的利润只有3%~4%,而运费就要去掉1%左右,所以会摊薄公司的利润。”

“今年的海运费价

格是近两三年来最坚挺的,以往每年的2月份都是淡季,但是今年的2月份,集装箱却出现了紧缺现象。”浙江易鑫国际货运代理有限公司副总经理范志强说,海运费上涨,对于货运公司的利润率会产生一定的影响。举例来说,原来一个集装箱的价格是1000美元,货代公司的利润率是20~50美元,现在一个集装箱的运费涨到了2000美元,货代公司的利润空间不变,还是20~50美元,但是公司垫付的资金却增加了。

## 集中出货造成舱位、用柜紧张

近日,据众多外贸、货代企业反馈,本月底,欧洲、印度、南美等多条航线出现舱位紧张情况,一舱难求。据分析,4月底的爆舱、缺柜情况,主要原因是船公司即将于5月起开启大幅涨价模式,导致大家集中在4月底出货,继而造成舱位、

用柜的紧张。

“缺柜情况估计短时间内无法缓解,预计5月份各大班轮公司各条航线的费用将会迎来新一轮上涨潮。”范志强说,海运费的上涨与集装箱的发货量成正比,海运费上涨说明发货量在增加。

宁波卓志国际物流

有限公司总经理王政分析表示,海运费上涨的主要原因是货量增加,船公司又舱位不够,所以出现了供不应求的情况。

此外,范志强表示,海运费上涨除了“供应”关系外,还与各大集装箱运输企业联盟重新洗牌等原因分不开。

泰山最后一周促销:  
1388元双飞四日游

为庆祝达人旅业在“新三板”挂牌上市,凡到店咨询均有好礼!且推出山东特惠游,火爆销售,供不应求:来回双飞舒适享受;游览五岳独尊的泰山;畅游山东特色景点趵突泉、大明湖、泉城广场以及曲阜三孔;达人导游全程陪同!4月28日前报名可享受1388元,之后价格上调至1588元!  
线路:东岳泰山、泉城济南、曲阜双飞四日游  
发团:4月28日 5月5/12(暂

满)/19/26日  
特惠:1388元/人(60周岁以下+200)  
精选:88武夷山、750桂林双卧、799青岛、999九寨沟、1999贵州、2180张家界、2999日本  
报名及投诉电话:87651111  
QQ群:411030887  
地址:海曙区新典路536号新海蓝钻5楼(地铁2号线丽园南路D出口)  
达人旅游网:www.57676.com  
浙江达人旅业股份有限公司(L-ZJ-CJ00079)

## 专家观点

长城战略咨询分析师指出,面对严峻的经济形势,全市经济运行回升向好,作为经济重要支撑的工业经济整体回升趋势明显,2017年1~3月份工业增加值同比增长9.7%,高于去年同期(2.9%),较前两年有较大提升(2015年4.4%,2016年7%)。外贸方面,宁波外贸企稳回升势头好,实现两位数增长。但整体看来,下行压力风险依然存在,新旧动能转换过程尚未完成,新产业、新技术培育成长尚需时日,外贸订单为主的企业转型压力依然存在。