

共享汽车 goFun 昨登陆宁波

押金699元,按每分钟0.1元每公里1元叠加收费,过灵桥江夏桥不限号

昨天,首汽集团旗下共享汽车平台goFun宣布在宁波上线,首批投放200辆共享汽车,这是国内首个登陆宁波的共享汽车平台。共享汽车怎么借还?押金是多少?如何收费?借车途中出现事故或故障等该如何处理?带着小伙伴们关心的问题,记者进行了采访。



记者 徐文杰 摄

注册时要审核两证

昨天,记者在鄞州四明中路利时城市奥特莱斯门口见到了两排共享汽车。这款车是奇瑞eQ车型,为两厢4座

车,车身主体白色并印有平台图标、手机APP二维码及客服电话,采用纯电动。

记者按要求下载了

goFun出行的APP。由于是机动车租赁,要完成注册认证,除了提供身份证信息,还需要驾驶证。将两个证件的具体信息拍

照上传,身份证很快就通过了验证,但驾驶证需要过一会儿,等待平台的人工审核。最后,是缴纳699元押金。

首批开通8个停车点

工作人员说,不同于共享单车的随借随还,goFun采取的是指定停车场借还的方式。首批上线了8个停车点,分布在印象城、鄞

州万达、宜家及南部高教园区4个区域附近,包括利时、贸城中路盛世天城西北角、万里学院钱湖校区东门、浙大宁波理工学院门口、宁波城市职业

技术学院门口、天宫庄园、鄞州中学以及沧海路方圆中心。

在手机APP的地图上,用户可以了解到每个停车点的相关信息,

上面标有“还”字表示可以还车,而“满”字则表示车位已满。工作人员表示,目前停车场基本集中在鄞州新城区范围内。

须在指定停车点借还

工作人员说,在看到附近停车点上有车后,用户就能点击选择在这里借车。在借车的同时,用户需要选择还车的停车点,平台支持不同停车点间的

“异地”还车,当然也可以选择同网点还车,但必须在指定停车点借车还车。

在下单后,用户也可以随时更换停车点。工作

人员表示,如果选择异地换车平台需要收取6元的额外费用。

工作人员表示,随着业务的拓展,停车点数量会不断增加,有了

新停车点就会实时更新。此外,用户也可以通过APP推荐适合自己出行的周边停车点,这也是平台收集用户出行意愿数据的手段。

收费按里程加时长计

点击“我要用车”后,进入“确认用车”页面,平台会给出该停车点具体某辆车的信息,包括车牌号、车型以及剩余电

量可以跑的公里数,并告知费用的计算。记者看到,goFun的收费采取时长加里程的模式,即每分钟0.1元,每公里1元,

两者叠加。如从宁波东门口开到西门口,大约是2公里,如果开了10分钟,那费用就是2元(里程费)+1元(时长费),

也就是3元。

由于是纯电动新能源车,因此goFun在通过灵桥、江夏桥等单双号限行路段时不受限制。

可以跑180公里左右

在确认用车并且在停车场内找到这辆车后,用户就可以使用APP打开车门。在这之前,为了让用户及平台了解在借车前,车

身的状态,看是否有划痕等,借车者需要提供3张照片,分别是:左前45°、右前45°及正后面。

还车时,用户需要向

平台上传左前后45°、右前后45°及仪表盘等5张图片,最后账单发来,确认还车。

工作人员告诉记者,

经过测试,这款车型充满电可以跑180公里左右,车辆的充电全部交给平台负责,用户无需担心充电问题的。

遇故障事故等怎么办?

由于共享汽车也属于自驾,因此免不了在路上遇到事故、故障等情况,这应该如何处理呢?工作人员说,共享汽车属于汽车租赁范畴,该领域权责及保险相对已经比较成熟,因此用户不必过分担心。在用车前,“确认用

车”页面下方可以勾选一项10元的保险不计免赔服务。

工作人员说,这实际上是一款保险,用户可以自由选择。在用户投保后,就无需承担保险理赔范围内的任何损失及保险理赔范围外的

玻璃损失,而具体的保险条款和相应的责任,也可以点开详细阅读,里面都有明确界定。如果发生事故,1500元以下的车辆损失用户无需自己承担。如果车辆在路上遇到了事故、故障或低电量,无法继续使

用,用户可以随时拨打客服电话,会有相应工作人员帮助处理解决。

需要提醒的是,共享汽车的押金不是“秒退”的,而是需要15天,这是因为平台需要确认用户在借车时没有违章、事故等。 记者 范洪



聚焦新车“黑科技”③

车灯可表达驾驶者的心情



汽车发展的百年历史,也是车灯发展的历史。从最初的煤油灯和汽灯,到后来的白炽灯、卤素灯、氙气灯、LED灯,到现在出现的激光大灯,车灯的发展体现了人类科技的发展。现在有很多人喜欢把汽车的大灯改得很炫目,但是专业人士建议,汽车的灯光是一个系统工程,建议不要随意改装。

10年前,奥迪已经将LED植入A6 Avant尾灯,它拥有纳秒级的响应速度和出色的光源强度,在极端天气下也有极高的可见度,大大提高了安全距离,使得后方驾驶员有更多时间做出反应和判断。

LED时代之后紧随而来的是激光大灯时代,激光大灯的优点在于体积比LED小很多,但能提供的照明度又提高了成百上千倍。随后,奥迪又推出了激光尾灯,将一个激光发生器安置于现有尾灯总成内部,雾天行驶时激光发生器将会投射出扇形激光光束,在车辆后方划定出安全距离。

除了技术的不断革新,奥迪还能在灯上玩出新花样。日本A4上的LED能够根据主驾驶座椅内司机的脉搏记录器来改变表情(以颜文字呈现),不同的LED灯光可以表达驾驶者不同的心情和健康状况。

此外,最近几年开始流行车内氛围灯。奔驰的新E系车高配车型里,就可以实现64种

不同颜色的氛围灯光选择,可以根据不同场景切换,营造出浪漫或者梦幻的场景。

既然车灯有那么多花样,就有不少人开始折腾自己的车灯,想办法来进行改装。比如把卤素灯改成氙气灯,增强功率,使得车灯更亮等,不一而足。但是专业人士却不建议进行随意改装。宁波利星奔驰4S店的专业技师马聪就明确告诉记者,他们4S店里是不会对客户进行车灯系统的额外改装的。“因为不同的车型配置的灯光系统都是经过不断的测试和磨合,达到最佳状态。而且车辆的灯光系统不仅是一个照明系统,而是和行车电脑等相连接,很多时候能够提供辅助的安全功能,不能因为好看就随意更换灯泡或者对系统进行改装。”

马聪告诉记者,虽然现在氙气大灯和LED已经成为车灯的主流,但是传统的卤素大灯也没有完全退出市场,包括奔驰个别系列的低配车型还是采用了卤素大灯。因为卤素大灯在雾天等特殊天气状况下,穿透力更强,而且技术成熟,性价比很高,应用在日常行车中已经够用了。如果想要好看,最好的方法就是选择高配车型,车灯系统也会同步得到升级。

专业人士也一再提醒广大驾驶员,再炫酷的车灯,也是为了安全行驶服务的,大家千万别为了好看而本末倒置。

记者 毛雷君