

货币基金收益见涨人气攀升

理财师教您如何买到“好货基”

今年以来，货币基金收益凭借偏紧的资金面明显抬升，顺势走出一波小阳春行情。Wind资讯统计显示，随着货币市场类资产收益率上升，本月货基收益率水涨船高，更有不少业内人士表示看好。

4月货基收益表现抢眼

据记者了解,4月,货币市场类资产收益率并没有出现预期的明显回落。据Wind资讯统计,成立于今年3月前,按日结转的506只货币基金中,3月前20天平均7日年化收益率为3.50%,而4月前20天平均收益率抬升至3.79%,其中,7日年化收益率高于4%的3月20日当日有80只,而4

月同期多达112只。记者查询,4月20日当日,中融旗下的中融现金增利货币A和C的7天年化收益率高达4.433%和4.677%;方正富邦货币B和博时合利货币的7天年化收益率分别达到4.374%和4.366%。

“早在3月末,央行行长周小川曾在博鳌亚洲论坛上表示,货币宽松已接

近尾声,由此判断,货币政策边际或将进一步收紧,资金面相对紧张的局面也将继续维持。”建行国际金融理财师许君波昨日在接受记者采访时说,“近日,监管层对银行下发多份监管指导文件,导致银行委外产品增量赎回,流动性随之收缩;再加上证监会再融资新规的实施,

将因上市公司发行可转债而冻结大量资金,可见短期内,货币市场利率抬升仍是大势所趋。”

采访中,业内人士普遍认为,2017年资金面将以“紧平衡”为主基调,间歇性的资金面紧张将成常态。在这样的背景下,货基收益有望依托货币市场利率继续上行。

货基收益以万份累计收益计

不同于其他基金以净值变化计算收益,货币基金的面值恒定为1元,每日公布一个“7日年化收益率”和一个“每万份收益”,不少持有人或并不了解其收益计算方法。

据悉,货币基金收益的计算就是万份累计收益,即一段区间内,每万份基金单位累计的收益金额,简单说,就是把这段时间里货币基金每日的万份基金单位收益累加得出。万份累计收益反映货币式基金在一段时间里的总收益。折算成收益率,万份累计收益100元相当于1%的收益率(100/10000=1%)。在不考虑复利收益的情况下,收益计算公式为:当日收益=基

金份额×货币基金当日万份收益/10000。

如,购买10000份博时现金收益货币A,按照4月20日每万份收益0.8298算,当日可获得0.8298元。“7日年化收益率”则是了解一只货币基金长期收益能力的重要参考。

据记者了解,货基的购买、赎回均无手续费,赎回的时候就是1份额1元钱,如果你的累计份额是1.2万份,赎回时就是1.2万元。由于货币基金的投向为货币市场工具,具有高安全性、高流动性、稳定收益性等“准储蓄”特征。其分红方式只有“红利转投”,即每个月一次将累计的收益结转为货币基金份额。

记者 崔凌琳

选货基不宜只盯“7日年化收益率”

曾经有业内分析人士表示:“从2011年、2013年的经验看,货币紧缩阶段是货币基金的配置良机。”眼下,恰是不错的时机。来自多家银行的反馈信息显示,3月以来,我市货币基金已出现净申购的迹象,精明的市民投资者早已有所行动。

然而,货币基金不同于偏股型、指数型基金,有过往的净值表现可以直观参

考,又该如何选择呢?对此,记者综合了基金公司专业人士以及多家银行理财师的意见得出:货币基金不宜只盯“7日年化收益率”,而要结合规模和长期业绩加以辨别。

据悉,货币基金主要投资于货币市场工具,在年末、季末等资金面相对紧张的时点收益率会明显抬升。投资者在择基的时候常常关注“7日年化收益

率”和“万份收益”指标,其实会有失偏颇。7日年化收益率是把货币基金过去7天的收益进行平均、并年化计算以后的值,万份收益是以1万份基金份额为单位,将基金收益平摊到每个单位上的值,两者都是短期指标,有明显的局限性。一旦过去7天中某天收益出现极端值,就会影响均值。例如,上月末个别货基7日年化收益率一

度“破5”,甚至“破6”。实际上,这种高收益率仅代表短期过去,难以持续。

一家基金公司渠道部经理表示,一方面,货基作为流动性管理工具,投资者在选择时除了关注综合业绩,还应关注基金规模,一般来说,小规模基金很难保障流动性要求;另一方面,业绩持续优秀的货基势必是最佳选择。

如果要驾车准时抵达目的地,须提前多久出发才靠谱?

宁波每公里需预留1分40秒缓冲

如果要驾车准时抵达目的地,须提前多久出发才靠谱?相信许多小伙伴都纠结过这个问题,也根据经验估算过,但具体如何科学地得出这一数字呢?昨天,滴滴出行联合浙江大学首次发布中国40大城市交通可靠性指标,在这份榜单中,宁波的交通可靠性指数为1.67,也就是说每公里行程平均需预留大约1分40秒。

何为交通系统“可靠性”?

根据业内定义,交通可靠性是指在给定的一段时间内,交通运输服务在一定的路段、区域中保持一致性的程度。

浙大交通工程研究所研究员陈喜群博士告诉记者,城市道路系统经常受到随机因素的影响,如事故、交通管制及风雨等。

随机因素又降低了交通运行的可靠性,对城市交通功能的发挥和城市发展产生了不利的影响。简单点说,交通可靠性可以反映出路网的拥堵波动情况、居民出行随时间和空间的规律、随机因素对周围路网和整个城市路网的影响、特殊地点(机场、火车站等)附近的路网交通情况。

利用大数据分析每次出行的具体特征

陈喜群博士的研究团队结合滴滴出行产生的大数据,将我国40个指定城市都划分为了1公里乘以1公里的正方形网格区域,每次出行都是从出行者所在的区域出发,抵达目的地所在的区域后结束。比如,7点30分,有人从家所在的A区域出发,前往公司所在的D区域结束。通过记录这一行程,可以计算出其从A到D区域所行驶的距离以及所花费的时间。而借助大数据,可以计算出在一定的时间内,所有从A到D区域的乘客相关数据,再扩展为整个道路网络上的多个区域,从而计算出道路网络交通可靠性。

最终,研究人员会得到了一个网络缓冲行程时间率(NBTR)指数。

宁波10公里路程平均要花42分钟

在40座城市交通可靠性指数排名中,宁波以1.67排名第6,三亚以1.33排名首位,杭州以2.08排名第21位,上海以2.22排名第26位,排名靠后的是长春2.88和哈尔滨2.89。数字显示,排名靠后的多为北方城市,专家表示,这是因为这些城市冬季下雪天气较多,因此降低了路面的通行能力。

通过这一数字不难算出,通常情况下,在宁波,为了保证准时到达目的地,每公里需要多留出1.67分钟,也就是1分40秒,如果是10公里的路程,则需要预留出16分42

秒缓冲,按照正常情况下行驶1公里2分30秒计算,那么,在宁波开车,10公里的距离开车要近42分钟。而在杭州,同样的距离开车,则需要再多留出4分钟缓冲。

以往类似的出行时长计算很难量化,只能通过经验进行判断,而现在借助大数据的统计分析和深度挖掘,这样的指标就逐步可以被科学的量化。陈喜群博士认为,这样的“智慧交通”未来会越来越多地被应用于城市交通治理。而运用大数据更细微地观察路网状况、居民出行感受度的交通可靠性分析,可以对城市“精准治堵”提供参考依据,为路网布局和规划提供决策支持。

记者 范洪



4月24日 星期一 阴

今日,大盘低开低走,创去年12月12日以来最大单日跌幅。两市只有390只股票在涨,整个盘面的赚钱效应不强。而放量大跌说明主动性卖盘占优,场外资金的入场意愿不强。如果没有一个大阳线或明显的赚钱效应,人气就会进一步受挫。

盘面上,保险连涨三日、银行板块连涨两日,看上去涨势很流畅,给人一种可以入场的感觉。但别忘了,一是随着监管的加强,保险、银行暴露出的很多问题还没解决;二是在存量

资金博弈的当下,翘翘板效应会更加明显。目前,保险、银行板块仍是大资金用来护盘的。

一带一路板块遭到重挫,近20个股跌停。对于该板块的暴跌,应该和最近雄安新区概念的下挫原因相似,即板块已累积相当大的获利盘,有一定利好兑现的需求,再加上大盘持续回调和监管加强,获利盘涌出形成了踩踏效应。从中可以看出,纯概念炒作现在越来越难做了,最好是在控制好仓位的前提下回归到价值投资上来。 老雷

本日志仅记录个人对大盘和个股的理解,不一定正确,切勿跟风。