



聚焦新车“黑科技”④

定速巡航使用率不足六成

业内人士建议不能随使用,用不好可能会出事



定速巡航,司机们一定不陌生,开启定速巡航后无需驾驶员踩油门,就可保持预先设定好的车速匀速行驶。

不过最近有一知名汽车论坛调查后发现,这项“黑科技”在国内的使用频率并不高,有超过4成的司机基本上不使用此项功能。

定速巡航使用率不高

去年,一辆轿车在福建高速上平稳行驶,在它的右前方是一辆货车,货车想要向左并线,轿车避让不及,导致了车祸的发生。原来,轿车车主启动了定速巡航,在发生碰撞前想要刹车避让,却为时已晚。

定速巡航系统缩写为CCS,又称为定速巡航行驶装置、速度控制系统、自动驾驶系统

等,常用于长途高速行驶中,汽车一旦被设定为巡航状态,发动机的供油量便由电脑控制,电脑会根据道路状况和汽车的行驶阻力不断地调整供油量,使汽车始终按所设定的车速行驶,而无需操纵油门。

记者在某知名汽车论坛上看到,定速巡航系统在网友评选出的“没用”的汽车设备中名列前三。网友们的意

见普遍是,定速巡航设备根本不适合我国的路况,在使用定速巡航设备时,也特别容易引起司机瞌睡等情况。该论坛调查统计后发现,有超过4成的司机从来没有使用过此项功能。

为什么这一“黑科技”会遭到冷遇呢?宁波海曙区永丰路一家汽车维修店张经理告诉记者,他之前也见到过类似事故,有车辆在市区

因为使用这一功能而发生追尾碰撞。“尽管定速巡航能解放驾驶员的右腿,但是在遇到紧急情况下,由于脚是离开油门和刹车踏板的,会延长踩下制动踏板的时间,也更容易出现踩到油门踏板上的误操作。在高速路上行驶,别说是突然并线问题,突然停车、变道等问题都能引发安全隐患。”张经理说。

定速巡航好处也不少

当然,定速巡航也受很多人推崇,王先生就是其中一位。早在2013年,他购买的汽车便具备了这一功能,每次上高速,他基本上都会启动定速巡航。

“定速巡航的作用不仅能解放你的右脚,更能大大降低你

超速、超车的欲望,因为在高速上,120公里的时速还是慢悠悠的,如果踩在油门踏板上,你会想踩深一点,否则会很难受,特别是路况好的时候。”王先生说。

由于可以解放右脚,并且压制了超速

行驶的欲望。王先生说,可以让他内心归于平静,可以慢悠悠地以100公里~120公里的时速行驶,就好像开电动车一样,“这点我觉得可能是最大的作用,就是平抑你蠢蠢欲动的内心,保持安全的速度和舒适

的行使方式,与世无争。”

另外,他觉得,由于在相对低的速度下,风噪、胎噪相对较小,长时间行驶的舒适性会有提升,不容易累,同时减少了不必要的车速变化,可以节省燃料。

加装费用200元~2000元不等

现在不少汽车维修店都可以加装定速巡航系统。海曙区永丰路一家汽车维修店的张经理告诉记者,定速巡航系统的价格要根据每一款车型来定,在200元~

2000元不等。

张经理特别提醒,加装定速巡航系统看似简单,但并不是所有车辆都适合。定速巡航系统只适用于自动挡车型,因为

只有在速度和档位配合合理的情况下才能够省油。加装前期要经过电脑检测,检查车辆的电脑版本,是否可以加装定速巡航,如果需要更换行车电脑,那

么改装费用会很高。

他介绍说,在不加装其他设备的情况下,定速巡航手柄、拆装费和电脑程序匹配的费用在2000元左右。

复杂路况不适宜使用

鉴于可能存在的安全隐患,张经理建议,以下几种情况最好不要使用定速巡航:

1. 车多路况复杂的道路上不宜使用,比如人多车多的市区,经常

会有堵车,还有一些复杂路况情况下使用该功能也可能出现危险。

2. 上下坡时不要用。上坡由于机器控速不够灵活变通,在重力影响速度的情况下,加

大油门才能达到设定车速,反而会增加油耗。下坡路段定速巡航也不会进行减速操作,这样会使车辆出现超速问题。

3. 在雨雪等恶劣天气下,路面湿滑很容易

出现打滑等危险情况,使用定速巡航功能易发生危险。

4. 长时间开着定速巡航,车主只盯着路面,很容易出现犯困的情况。记者 朱锦华

宁波拥有4种新能源公交车



180辆比亚迪纯电动公交车整装待发。

商报讯(记者 乐骁)4月24日,奉化公交经营车辆承包收购完成暨新能源汽车投运仪式在奉化区公交西站举行,180辆比亚迪纯电动公交车将全部完成投运。在经过约8个月的试运行后,奉化区正式开启了新能源公交时代。而宁波也成为同时拥有纯电和超级电容两种新能源公交的城市。

据消息人士透露,未来宁波全市将投放2000辆比亚迪纯电动公交车,几乎覆盖所有县市区。

奉化区有纯电公交车,而宁波主城区也先后开通196路、306路、330路、177路等超级电容无轨电车线路,加上北仑、镇海等区此前投放的插电式混合动力公交车,以及宁海、鄞州更早时投放的LNG(天然气)公交车,宁波形成了多种新能源公交并驾齐驱的新局面。根据我市公交部门的十三五规划,到十三五末,市区清洁能源公交车比例将达到65%以上,万人公交车保有量达到19标台以上。

途众汽车商城五一开业 打造商场式购车环境

商报讯(记者 毛雷 通讯员 罗琼)5月1日,一座投资2亿多元、全室内化经营的二手车商城——途众汽车商城一期将和大家见面。截至目前,途众汽车商城已有近百家甬城知名实体二手车车商入驻,数千个摆展车位已被租赁。超大的体量,让途众汽车商城天天都是“车博汇”。

据悉,改造后的途众汽车商城建筑面积将扩充至近10万平方米,超大体量能让消费者拥有更多选择。名车臻选区和精品荟萃区,汇集了各大品牌中高档好车;位于商城二楼的好车优选区和经济适用区,也给了不同预算的顾客更丰富的选择。

途众汽车商城打造全室内的购车环境,消费者可以像逛商场一样在途众汽车商城里面挑选自己心仪的二手车。而商城内还设有中西不同风格的餐饮机构,消费者购车之余可以享受美食,放松身心。

此外,商城内还设立了宁波市车管所第二分所,在现代业务受理大厅里,市民可以办理二手车交易、上牌、过户、转入、提档等业务,还可以办理机动车检验、驾驶证补证换证及非机动车相关业

务,实现一站式服务的便利。

“行认证”是中国汽车流通协会依据国标GB/T30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》打造的全国性二手车认证品牌。识别曾受到泡水、火烧、重大事故的车辆,并对通过认证的车辆可能产生的检测异议实行检测费错一赔十的先行赔付机制。途众汽车商城获得了“行认证”的正式授权,检测师均经过中国汽车流通协会专业培训上岗,在宁波大市区范围内实施二手车国标检测认证。

除此之外,途众汽车商城还有汽车整备美容店、维修保养店、代办过户区等功能配套,让来到途众的顾客享受一站式购车服务,极大方便了有购车需求的顾客。

值得一提的是,途众汽车商城作为二手车行业的先行者,将着力打造一片二手车交易净土。商城计划携手商城内经营户、途众“行认证”,成立实体车商诚信经营联盟,将“先行赔付”的举措落到实处,以实实在在的实际行动维护消费者的基本利益。让来到途众汽车商城的顾客,可以选得开心、买得放心。