

世界最长大桥港珠澳大桥即将全线贯通 起航! 粤港澳大湾区

5月2日13时许,伶仃洋上,重达6000吨的最后接头像“楔子”一样将海底隧道连为一体,这意味着迄今世界最长跨海大桥——港珠澳大桥主体工程即将全线贯通。如一条巨龙,港珠澳大桥已腾跃在伶仃洋上空。随着一桥飞架三地,粤港澳半小时超级城市群经济圈加快形成,世界级大湾区加速起航。

5月2日,“振华30”起重船吊起重约6000吨的最终接头,准备放置到预定位置。新华社

6000吨巨无霸“海底穿针”

不同于许多跨海大桥,港珠澳大桥是一座桥一岛一隧一体的大桥。主体工程由长22.9公里的桥梁和6.7公里的海底隧道组成,隧道两端建有东、西两个人工岛。去年9月,主体桥梁合龙;技术和施工难度更大的海底隧道工程一直在紧锣密鼓地进行中。

海底隧道是国内首条于外海建设的超大型沉管隧道,由33个巨型沉管组成。每节管道长180米,宽37.95米,高11.4米,单节重约8万吨。

2013年5月6日,首节沉管顺利与西人工岛暗埋段对接,完成“海底初吻”。历时近四年,今年3月7日,随着第30节沉管

沉入海底,全部33节沉管安装成功,隧道工程贯通只差“最后一步”:安装接头。

“行百里者半九十,最后一个接头完成了,才能真正变成一个隧道。一个隧道只有一个接头,而且只能做一次,必须一次成功,最终接头的方案搞了两年时间。”港珠澳大桥岛隧项目总工程师林鸣说,“这在世界交通领域是史无前例的,无异于‘海底穿针’”。

在伶仃洋上,一艘30万吨油轮被改造为世界最大单臂全旋回起重船“振华30”,其“臂力”达到12000吨,是隧道接头重量的两倍。

随着现场总指挥的一声令下,接头被吊起后平移,达到海底预定安装处的上方,徐徐下沉,直到完全淹没于海面。从缆绳

这个相当于25架空客A380飞机的“巨无霸”如何精准安装到海底,又正好“楔入”沉管之间?

“考虑风力、洋流、浮力等多种因素,误差只允许在1.5厘米以内。”港珠澳大桥岛隧项目总工程师林鸣说,“这在世界交通领域是史无前例的,无异于‘海底穿针’”。

在伶仃洋上,一艘30万吨油轮被改造为世界最大单臂全旋回起重船“振华30”,其“臂力”达到12000吨,是隧道接头重量的两倍。

随着现场总指挥的一声令下,接头被吊起后平移,达到海底预定安装处的上方,徐徐下沉,直到完全淹没于海面。从缆绳

的滑动可以看到,庞然大物仍在继续下沉。

从6点开始,历时10多个小时,安装对接成功。

最终接头“楔入”水下接头处后,两侧的顶推系统将止水带顶出压缩,以保证接头临时止水,而且是“滴水不漏”,临时止水只有30天有效。

随后,施工人员将进入深海的隧道内部将最终接头焊接到位。预计今年6月焊接完成、港珠澳大桥主体工程全线贯通。

港珠澳大桥管理局局长朱永灵说,港珠澳大桥建设已进入最后收官阶段,预计今年年底大桥将全线通车,届时香港至珠海的陆路通行时间将由3小时变成半小时。

一桥飞架三地 粤港澳大湾区起航

如长虹卧波,又似蛟龙出水,在云卷云舒的海天之间,一桥飞架粤港澳三地。

历经30多年的发展,世界级城市群崛起于珠三角,区域经济一体化不断升级,粤港澳大湾区雏形显现。

国家正在研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划,粤港澳大湾区由此“上升”为国家战略,从学者、民间倡议到国家行动逐步落地。

3月以来,粤港澳三地政府不断就规划征求意见,集纳智慧。港珠澳大桥在内一系列基础设施被认为是支撑大湾区的“脊梁”。

“港澳现代服务业高度发达,三地经济融合不断加深,珠三角已经形成超级城市群。”亚太创新经济研究院副院长郑天祥表示,粤港澳大湾区,精气神已足,港珠澳大桥等重点基础设施将打通三地互联互通的“任督二脉”。

“内强腹地,外接东盟。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达认为,粤港澳大湾区的发展,不仅推动广西、云南、贵州、湖南、江西等地的产业梯度转移加快,而且其产业要素将加速通达北部湾区域,形成面向东盟的海陆大通道,成为“一带一路”的重要枢纽。

湾区经济是当今国际经济版图的突出亮点,国际一流湾区如纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等,由于具有开放的经济结构、高效的资源配置能力、强大的集聚外溢功能,已成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。

据新华社

“中国制造”撑起超级工程“世界之最”

世界最长的跨海大桥,世界最长的海底沉管隧道,世界上最长的钢结构桥梁……

“作为全球最重要贸易通道上的超大型桥梁,她是中国桥梁工程界创新和攻坚能力的集中体现。”港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说。

港珠澳大桥打破了国内通常的“百年惯例”,制定了120年使用寿命的设计标准。在国家科技支撑计划的引领下,科研人员攻克技术难题,结合伶仃洋实际,提出了“港珠澳模型”等一整套海洋防

腐抗震技术措施,从而保障“120年”这一指标的实现。

和其他跨海大桥不同的是,港珠澳大桥是像“搭积木”一样“搭建”出来的。大桥建设方先在中山、东莞等地的工厂里把桥墩、桥面、钢箱梁、钢管桩统统做好,再等到伶仃洋风平浪静时一块块、一层层、一段段的组装起来——这就是港珠澳大桥首次实现的“工厂化、标准化、装配化”建设理念。

全新的自动化生产线,智能化的板单元组

装和焊接机器人系统,先进的超声波相控阵检测设备,代替了过去以手工操作为主的生产模式,大大提高了成品的质量和稳定性,使港珠澳大桥钢结构制造技术总体达到世界先进水平,进而推动了整个行业的技术进步。

“建造”由此变成“制造”。港珠澳大桥管理局总工程师钟辉虹说,如果没有国产的大型施工装备、大型浮吊、大型船舶,参建企业就不可能完成这一艰巨挑战。中国装备制造制造的长足进步,是

‘拼积木’得以实现的根本原因。以工程中大量使用的浮吊船为例,上世纪90年代,国内浮吊船只有百吨左右的承载量,如今中国浮吊船已达万吨级承载量,中国企业已跻身全球最顶尖的浮吊船制造者行列。

“港珠澳大桥的示范效应和标杆效应已经显现,一些国外项目方考察港珠澳大桥后认为,中国建设企业完全具备高质量、高标准的施工能力,意味着我国的桥梁建设水平迈上了一个新台阶。”苏权科说。

拍卖公告栏

刊登热线: 87682558
13884469746 姚

另外承接《宁波晚报》《东南商报》政府类、企业类、招聘等公告,欢迎垂询!

拍卖公告

受委托,本公司定于2017年5月17日上午9时30分在公司拍卖厅举行拍卖会。

- 一、拍卖标的:直缝埋弧焊钢管30根,12米/根,规格为 $\phi 610 \times 9.5$, L415。[起拍价:1450元/吨 保证金2万元]
- 二、标的展示时间:2017年5月15日-5月16日(统一预约看样)
- 三、保证金交纳及竞买登记:有意向的竞买人须于2017年5月16日下午4时前将相应拍卖保证金缴至公司指定账户,同时带身份证等有效证件到本公司办理竞买登记手续。
- 四、咨询电话:86864950 86860980
- 五、公司地址:宁波市北仑区新大路755号新锋商务楼三楼
详情可关注微信公众号“亚德拍卖”或公司网站。

租赁权拍卖公告

受委托,本公司定于2017年5月15日上午9时30分在公司拍卖厅举行租赁权拍卖会。

- 一、拍卖标的:
 - 1.位于大碇万湫山南路31号三年租赁权,建筑面积约950.41㎡。[起拍价10.8万元/年 保证金3.5万元]
 - 2.位于镇海沿江西路2-4-12三年租赁权,建筑面积约291.9㎡。[起拍价5.2万元/年 保证金2万元]
 - 3.位于北仑小港渡口路部分房产(里塘路39号)三年租赁权,建筑面积约643.5㎡。[起拍价7.83万元/年 保证金3万元]
 - 4.位于北仑白峰上阳夹岙三年租赁权,建筑面积约812.38㎡。[起拍价4.1万元/年 保证金2万元]
- 二、标的咨询、看样:2017年5月11日-12日
- 三、保证金交纳及竞买登记:有意向的竞买人须于2017年5月12日下午4时前将相应拍卖保证金缴至公司指定账户,同时带身份证等有效证件到本公司办理竞买登记手续。
- 四、咨询电话:86864950 86860980
- 五、公司地址:宁波市北仑区新大路755号新锋商务楼三楼
未尽事宜可登录北仑区公共资源交易中心网站及拍卖公司网站或关注公司微信公众号:亚德拍卖。