

王飞耀：奋战治水一线16年

近日，他因长期积劳猝死，年仅47岁



“黑哥走了！”近日，北仑岩东水务有限公司的136名员工都沉浸在悲痛中，他们不敢相信，好同事、好大哥王飞耀会突然离去。4月28日下午有一场内部培训，王飞耀还是主讲人，谁也没有料到，当天中午，他刚刚结束一上午的巡河，赶回公司食堂，才吃了两口饭人就倒下了，年仅47岁。



王飞耀（左）在防汛防涝第一线。 通讯员供图

有时一天要工作十四五个小时

王飞耀是北仑高潮村人，1990年12月参加工作，1993年加入中国共产党，当过上海武警消防支队抢险班副班长，当过北仑区市政管理处排海泵站站长，还当过绿化养护队队长。

2001年，王飞耀被调到开发区岩东污水处理厂（岩东水务有限公

司前身）工作，从事泵站管网管理工作，由于工作出色，很快被提拔为工段长，后又担任泵站管网分公司副经理。2010年，王飞耀被借调到北仑区内河水水质整治办公室。2014年底，王飞耀调回岩东水务公司，主要负责北仑城区雨污水管道检测维修项目。

“这个项目工作量非常大，而且工作难度也很高。”北仑岩东水务有限公司办公室主任高晓波说，北仑城区雨污水管道检测维修项目一期就涉及1200个破损点，王飞耀需要一个个点地摸排，每次施工人员下井作业，他都在窨井边上盯着，根据传送上来的电视信号指

导工作，并通过汇总这些电视信号制订维修方案。

“安全、质量、进度，一个也不能疏漏。”高晓波说，王飞耀的压力很大，一天里工作十四五个小时是常有的事，“长年风吹日晒，使他的皮肤很黑他又像大哥一样照顾我们，所以大家就叫他‘黑哥’了。”

治水工作中的“一级战斗员”

王飞耀不是水治理专业科班出身，学历也只有中专，能够成为业务骨干，主要是凭借十几年如一日在治水一线积累的经验。

他早年曾被评为消防抢险一级战斗员。脱下军装，回到地方，一级战斗员的精神也保留了下来。无论是防汛排涝，还

是污水强排，王飞耀总是第一时间冲到一线。

同事陈辉回忆，去年9月，台风“莫兰蒂”袭击北仑，暴雨造成北仑城区大面积积水。王飞耀和他的同事赶到现场，组织强排。连续三天三夜，他们转战北仑城区各个积水点，王飞耀总是让其他人先休息，他再“等会”，

结果3天里，他总共只休息了3个小时。

2001年以来，王飞耀多次被单位评为优秀党员、优秀员工，由于他利用专业技术多次为保税区企业排忧解难，2016年底被保税区管委会评为宁波保税区（出口加工区）年度服务明星。

王飞耀的精神深深

影响了儿子王宏杰。王宏杰，父亲就像砖茶，外表很朴实，味道却浓郁，说不出有什么特别，却让人深深怀念，“他耿直热忱，我希望以后大家能在我身上看到他的影子。”

记者 童程红
通讯员 金旭孟
陈雪亚

集卡车高速事故何以多发 两位交警 连续跟车24小时找症结

“如果不是跟了这一趟，我们也没想到集卡车司机每天这么辛苦。在这样的的工作状态下，疲劳驾驶的可能性大大增加了。”昨天，高速交警宁波支队六大队民警王伟乾对记者说。为深入了解集卡车事故多发原因，高速交警王伟乾和阎元成跟着一位集卡车司机从北仑港出发，经甬台温高速、绕城高速、甬金高速到义乌，到东阳，再回到北仑，时间长达24小时。

集卡车司机奔波的24小时

41岁的袁师傅，平时基本上都是一个人出车的。4月19日晚上8点多，天下着雨，袁师傅接到物流公司送来的提箱单后就出发了，与往日不同的是，这一趟运输，有两名高速交警全程跟随。

晚上9点，袁师傅开着空车进入北仑港的集装箱堆场提箱。晚上10点05分，他开着集卡车从堆场出来。10点16分，车子开上了甬台温高速，之后，转到绕城高速；11点05分，进入甬金高速；11点46分，经过绍兴沙溪；11点53分，过绍兴成功岭隧道。

4月20日凌晨0点06分，袁师傅经过了嵊州服务区。凌晨1点半，到了义乌境内，袁师傅在义乌东收费站下了高速。凌晨2点，他赶到义乌港，因为港区夜间是关闭的，他把车停在门口排队等候，顺便在车上睡一觉。

从2点到5点，袁师傅在车上睡得很安稳。5点22分，车子开进了港区仓库，等待装货。“其实，在等工人装

货这段时间，还是能睡的，可因为不知道工人什么时候来，睡得不安稳。”袁师傅说。

上午8点，工人到场装货，10点，车子准备出发了，然而，由于在仓库的集卡车太多，过道太小，仓库内堵成了一锅粥。跟随袁师傅的两位高速交警看不下去了，上前疏导交通，半小时后，袁师傅的车顺利出了仓库。“幸好今天有交警在，否则不知道要堵到什么时候。”他说。

11点40分，袁师傅来到东阳海关监管点，等待查验货物和加封。“因为加封时间不定，所以下午这段时间相对空闲，可以在车上稍微休息下。不过到了夏天，车子露天暴晒，就没办法在车里休息了。”袁师傅说。

下午4点50分，海关加封完成，袁师傅离开监管点，准备开车返回北仑。

晚上8点多，车子回到北仑港卸货。晚上9点，袁师傅出了码头，整趟运输才算结束。

集卡车司机日均休息少于5小时

王伟乾说，根据调查，大部分集卡车司机日均休息时间少于5个小时，疲劳驾驶几乎成了主要行车状态；老式集装箱车驾驶室狭小，大部分司机以车为家，车厢内生活物品多放置混乱，环境很不好；高速服务区少，无法满足司机夜间休息的需要，这也导致出现司机将车辆停在高速公路主线应急车道休息的现象。

记者了解到，在高速上，集卡车事故平时不算多，但夏季比平时

增加三成，2014年到2016年有人员死亡的事中，集卡车事故占比三分之一；在集卡车扎堆运输的甬金高速，集卡车事故不少，夏季则比平时还要增加一倍，2016年的死亡事故中，集卡车事故占了一半。这个月，相关的集装箱车管理会议即将召开，届时，交警也会把集卡车驾驶员们的建议进行汇总和上报。

记者 王思勤
通讯员 陈亮
单焕

汽车南站至普陀山专线今起试运营

采取车船联票形式，全程2个半小时

本报讯（记者 范洪 通讯员 沈霞波）记者昨日从宁波公运集团了解到，今日起，宁波汽车南站将试运营普陀山旅游专线班车，采用车船联票形式，旅客在汽车南站窗口一次购票后，可无缝换乘直达普陀山景区。

汽车南站相关人士介绍，该专线采取车票+船票形式，如果有想去普陀山的宁波旅客，可直接在汽车南站开设的售票专窗购买去普陀山的

“车船联票”。乘车到朱家尖慈航广场后，凭本人身份证和车票到该广场舟山市旅游集散服务中心服务台换取朱家尖至普陀山的船票，全程步行距离大约在两三百米。从宁波至普陀山的全程时间大约在2个半小时，全程票价是100元。

而此前，如果宁波旅客要去普陀山，如果乘坐大巴，需要到朱家尖后，再前往码头购买船票，专线的推出则实现了宁波

至舟山普陀山的“一票制”，方便了旅客。

记者了解到，在试运营期间，汽车南站至普陀山专线每天发12班，从早上5点55分至下午4点55分，每小时都会有一班，回程朱家尖最早开车时间为早上7点40分，最晚为下午5点40分，也几乎是每小时1班。这么算下来，宁波旅客要到普陀山，从宁波出发，最早上午8点半就能到普陀山，最晚在晚上7点左右就可

以到达宁波，非常适合双休日周末到普陀山旅游。

工作人员介绍，目前旅客还需要到窗口才能购买该专线票，未来车站也会应旅客需求，推出网络购票及购买回程票服务。而在采取“一票制”后，取消到码头后的换票这一环节在技术上已经不成问题，未来应该可以实现网上购票后，直接扫二维码上车，再用同一个二维码登船，全程无需窗口购票，这样就更加便捷。