宁波海事专家首次越洋授课

“一带一路”沿线港口执法有了“宁波标准”

②

今年2月19日至3月3日，周驰以太平洋地区的东京备忘录组织专家的身份，来到阿曼对波斯湾地区利雅得备忘录组织的海事人员进行培训和交流，这是宁波海事专家首次越洋授课。

在荷兰从事了多年造船行业工作的周驰，2005年回到了故乡宁波，进入了宁波海事局工作。2014年，宁波海事局利用船舶能效规则生效的契机，组织人员编写《船舶能效规则港口国监督检查导则》，周驰是主要起草者。次年，这部公约正式成为国际技术标准，被亚太地区19个国家和地区执法部门采用，成为我国主导制订的首部区域性海事规则。

昨天，周驰也向记者讲述了这次培训授课以及公约制订推广的点点滴滴。

周驰（右三）与波斯湾地区利雅得备忘录组织的海事人员交流。

1 顶尖专家名单中有了更多中国人的名字

作为海事执法人员，在进行港口国监督检查时，需要登上别国的船舶，对该船及船上的工作人员进行例行检查，以保证外国船舶适航，不造成污染，提供健康和安全工作环境以及符合有关国际公约。

全球港口监督协作，又根据所在地区不同，可以分为九大备忘录组织。其中，太平洋沿岸的中国、日本、澳大利亚、新西兰、智利等国加入的是东京备忘录组织，而波斯湾沿岸国家则加入了利雅得备忘录组织。一般来说，备忘录组织之间有很多交流活动，其中高质量的专业培训和交流就是其中一种，它的主要目的是解读繁杂的国际公约，传授好的经验做法。此次培训交流就是东京备忘录组织的4名顶尖专家向利雅得备忘录组织培训交流。

“一般来说，专家都会从传统发达国家中找，比如日本、澳大利亚等。”周驰说，而这两年，中国国力增强有目共睹，而且中国在海洋合作交流领域，也有走出去的需要。因此，近些年，类似的交流专家名单中就开始出现了中国人的身影，而这对宁波海事局来说还是首次。和周驰一道去阿曼的其他3名专家分别来自日本、澳大利亚和智利，在4人中，38岁的周驰是最年轻的。

2 “老司机”在阿曼港口领教了中国人的“厉害”

周驰的第一周在阿曼首都马斯喀特度过，在这里主要进行的是培训和交流，相当于“理论课”，为了能够更好地和学员们交流，他每晚备课通常要准备到凌晨2点。周驰说，各种涉及港口的国际公约，如果打印成A4纸大小的文件摞在一起，有半米高，很少有人能够看完这些资料，更别提能够准确理解条款的内容。而他要做的就是帮学员快速梳理出其中的精髓，并能让他们准确把握。

第二周，周驰带领学员来到了阿曼最大的港口城市苏哈尔，对靠港的船舶实行监督检查。“我首先让学员们按照自己以前的方式进行检查。”周驰说，他们就开始对船长询问，翻看日志，问了半天，也没发现什么异常。正当大伙以为这次“检查”即将结束的时候，周驰提出，是不是应该再仔细问问大副，船上的一些情况。通过仔细盘问，大副所说的和船长所回答的问题，很多都对不上，很显然，这其中问题不少。此时再看船长，早已是满脸通红，冷汗直冒……

事后，在跟船长说明了这只是一次教学和培训时，这位船长长舒了一口气，他竖起大拇指：中国执法人员的认真和专业素养，令人钦佩！

其实在日常工作中，许多常年在全球航行的船员，早已是“老司机”，有的经验甚至比执法人员还丰富……周驰说，执法监督是一个非常考验业务能力的工作，如今宁波舟山港在全球各种港口排名中都名列前茅，每年抵港船舶超过了1.2万艘次，而且包括了世界上各种超大型的船舶，光是日常检查数量及经验的积累，就是许多国家海事人员所不具备的。

3 更多公约标准制订提升中国话语权

周驰说，《船舶能效规则港口国监督检查导则》是一部关于针对船舶碳排放检查的标准公约。在这部公约制定以前，各国有各自的标准，参差不齐，甚至还有“选择性”执法监督的情况：一些发达国家，会通过提高能效排放标准的伎俩，阻挠外籍船舶的正常贸易，甚至强制其“禁止离港”或“拒绝进港”。

中国如今有这么多船舶在世界港口穿梭航行，如果没有这方面的准备，那商业利益是无法得到有效保障的。周驰说，以前，我们只是“执行者”，规则都是由发达国家制定的，长此以往，不利于中国航运、造船业的发展，我们要从规则的“执行者”变成“制定者”，这在当前全球的竞争格局下显得尤为重要。

比如检查纸杯的卫生，在以往各国执法人员会有不同的标准，有的通过纸杯检查桌面的卫生，有的甚至还可以把清洁工叫来讯问……但根据目前这部公约，检查纸杯的卫生就定义为纸杯本身，如果纸杯本身卫生不达标则可作出处罚，除此之外，执法人员无权就此展开联系。周驰说，这点对于海事人员来说非常重要，如果没有吃透公约精神，一旦把握不好，严重的可能会酿成不必要的外交风波。

而从另一个侧面来说，该公约也最大程度地保障了中国海外航行船舶的利益，只要严格做好公约要求做的，靠泊各国港口心中就有底了。

4 “宁波标准”首次应用于“一带一路”沿线港口

2014年，《船舶能效规则港口国监督检查导则》，由国家海事局提交给亚太地区港口国监督组织，次年被东京备忘录组织接纳，成为了亚太地区19个成员港口国统一执行船舶能效检查导则，这也是我国主导制订的首部区域性海事规则。随后，导则被利雅得备忘录组织采用，成为波斯湾地区港口国执行标准。

波斯湾沿岸的西亚地区位于“一带一路”西端交汇地带，是我国推进“一带一路”建设的重要组成部分，这也意味着这部海事执法领域的“宁波标准”首次应用于“一带一路”沿线港口。

海事部门相关人士表示，这标志着我国海事实现了从学习规则、执行规则向制定国际规则的跨越，展现了中国作为负责任海运大国新的担当和作为。同时，有利于促进我国航运业船舶管理水平和船舶技术水平提升并赶超世界先进水平。

记者 范洪
通讯员 颜丙纳 赵烁