

迎着习习江风,品着美酒佳肴,随船只破浪前行,一路上,宁波三江口绚丽多彩的夜景尽收眼底——曾几何时,“三江夜游”一度是宁波城市游览的一大特色项目。然而,遗憾的是,这一项目在3年前悄然中止。

庆幸的是,从昨天晚上开始,宁波“三江夜游”再次开启。当晚,本报记者有幸踏上重启的游船,体验新的三江夜游之旅。



昨晚,宁波“三江夜游”开游仪式在舟宿夜江游船码头隆重举行。记者 胡龙召 摄

游客又可以乘船观赏宁波三江夜景了 “三江夜游”昨重启

现场 昨晚开游,本报记者成为首批体验者

17日晚7:18,宁波“三江夜游”开游仪式在舟宿夜江隆重举行。整个舟宿夜江码头火树银花,处处沉浸在喜庆氛围中。

记者了解到,目前,宁波市旅游投资发展有限公司下属子公司——宁波汉雅三江旅游发展有限公司,负责运营此次重启的三江夜游项目。该公司拥有舟宿夜江和宁波大剧院两个游船码头及配套的游客服务中心,投入运营的观光游船目前有“汉雅1号”和“汉雅2号”两艘。

“相比起以往,新的三江夜游的游船体验将更舒适,一路上的景观也将更美。”在昨天开游仪式现场,上述公司的有关负责人这样介绍。

昨晚,记者有幸成为此次三江夜游重启的首批体验者。

登船,解缆,鸣笛……19点半多,开游岸上仪式结束后,记者乘坐的“汉雅2号”游船自舟宿夜江徐徐启动。矗立甲板,习习凉风,满眼是苍穹繁星和两岸风景——高楼林立,霓虹闪烁,桥

上车流如潮——三江口是繁华夜都市的浓缩版。

20点05分,眼前一把巨大竖琴横波而卧——琴桥到了。紧接着,是灵桥、江夏桥。80多岁的灵桥被视为宁波的“城徽”,伴随无数宁波人长大变老,此刻的它由紫红色霓虹灯勾勒,好似温柔母亲。游船驶进三江口,视野也备加宽阔,两岸东恩中学、宁波音乐厅、金光百货、玉米楼、宁波大剧院等一幢幢形态各异的地标性建筑色彩斑斓,前方左岸的老外滩古色古香,

彩色灯饰更是构成了一幅奇妙的“水火之恋”图。

除了高楼、彩桥,夜色滤去了白昼江水的浑浊,三江口的倒影备显绚烂。墨绿色笼罩的,是树丛;橙红光衬托的,是亭阁;青蓝光环绕的,是江畔石栏,两岸高楼的华灯倒影在江中,微风吹过,似一副巨大的水彩画,尤其是多束从高处射向水面的激光,随着江水的流动,如在水面上布起了彩色的灯网,流光溢彩。

饱尝秀色之后,船上还可以品尝美食……

专家 三江夜游将成城市文化又一亮丽名片

据了解,三江夜游项目是宁波市月光经济和“三江六岸”景观提升的重点工程,也是展示宁波大都市建设魅力的重要载体。“未来的三江夜游不仅是宁波都市旅游和城市文化的一张亮丽名片,也是展现宁波城市魅力的开放式‘博物馆’。”采访中,这一观点已在业内形成共识。

汉雅三江旅游公司表示将利用自身优势,不断提升管理服务水平和丰富产品内涵,加强营销推广,真正把三江夜游打造成为“走读三江,乐享生活”的精品旅游线。

昨晚,宁波市市场营销协会副会长、宁波工程学院副教授朱美燕特地等在老外滩看游船,她认为,三江夜游重启填补了宁波作为江南水乡水路观光的空

白,而且夜游项目引入现代科技,并结合城市建筑艺术的精华,是宁波休闲旅游的创新。但由于河道宽窄等硬件方面的局限,夜游未来之路还很长,“应该主要面向外地游客,在营销上还可以动脑筋,同时政府给予必要的扶持也很重要。”

对于三江夜游带来的沿线效应,香格里拉大酒店相关负责人表示,夜游复航,或能为酒店拉拢人气,吸引更多人的关注,尤其是外地游客的入住。“同时,夜游市场繁荣也有助于拉动区间经济,提振宁波的城市形象。”此外,据记者了解,各大旅行社看好这一商机,不少提前几个月就在内部谋划组团事宜,“下周,会有同业推介会,会重点推介这个产品。”中国国旅有关负责人陈金告诉记者。

航程 从舟宿夜江到宁波大剧院——全程往返14公里

重启后的三江夜游,线路具体怎么走,有啥新玩法?这些信息备受广大游客和市民关注。

记者昨晚了解到,根据航线安排,重启后的三江夜游游船航行于宁波最为繁华的三江口黄金航道上,以“赏三江美景、品江南美食、听甬城故事”作为游船

特色。“整个航线从舟宿夜江码头出发,途经澄浪桥、兴宁桥、琴桥、灵桥、江夏桥、甬江大桥、外滩大桥、新江桥、解放桥、永丰桥十座大桥和三江口、老外滩,最后到达宁波大剧院。”

宁波汉雅三江旅游发展有限公司有关负责人告诉记者,随着去年核心区

景观照明升级,夜景亮化工程让大楼变得更加炫丽,夜色中的三江两岸,流光溢彩,“三江夜游”也将成为中心城区流动的璀璨风景。同时,随着名城名都建设的加快推进,三江六岸公共服务功能将更加完善,环境景观将更加协调。

同时,据记者了解,游船在航行过程中速度不会太快,到了一些最佳观赏点、经典观赏地段等,还会稍作停留,为船上游客留足欣赏、拍照的时间。因此据测算,“眼下重新起航后的三江夜游,游船往返全程约14公里,耗时约1.5个小时。”有关负责人说。

硬件 有观光甲板、餐厅、茶吧、音响等设施

那么,游客在船上到底会有哪些体验?

“目前投入运营的,是‘汉雅1号’和‘汉雅2号’两艘观光游船,但是由于两船具体型号不一样,内部结构以及设施方面会有区

别。”据有关负责人介绍,“汉雅2号”只有一层船舱,而“汉雅1号”为两层,虽然两船实际荷载是一样的,都是40人,但是因为具体功能上有区分,所以实际能乘坐的人数未必一样多。

其中,2号船的座位数量比1号船来得多,有36个座位。

两者明显不同的是,1号船只承接包船业务,船上配有观光甲板、餐厅、茶吧、音响等设施。若是聚餐用途

的话只放一张桌子,14个餐位;会议用途的话,最多能放下20个座位。而且需要注意的是,“开船前,游客可以上露台,但行驶过程中原则上就不可以了。”有关负责人提醒道。

票价 影响航班因素多,散客票价70元

那么,通过哪些途径可以购票上船,船票价格以及包船价格又是怎样的呢?

“目前游船还属于体验阶段,暂不公开售票,游客的来源主要靠旅行社收客,但散客票价已出,为70元,包船价格稍后会有。”

据有关工作人员透露,接下来一段时间,游船公司将邀请一些旅行社以及相关单位先进行试乘。“一来是想先看看市场反应,二来也是担心游客从前台买票进入会来不及。如果各

会在未来一个月,其中几天公开售票。”他说。

尽管如此,三江夜游的游船也是有班次的,法定航行时间是每天的18:00至22:00。但用相关工作人员的话来说,“条件允许的情况下,每天都会有一班,

但是不得不考虑到实际情况。”因为,影响航班的因素太多了,“比如,会受到天气、潮位、航线管制、姚江大闸放水等因素影响,即便提前预订的船票也可能因为这些被取消。”他说。

回顾 早年三江夜游缘何停航?

据了解,早在2000年,宁波就已经推出了三江夜游项目。当时,参与夜游船只运营的企业共有三家,全程设计为“游三江六岸,看八桥十景”,整个游程以夜游为主,往返距离10公里,游览时间为一小时至一个半小时。

据有关媒体报道,当年三江夜游项目新推出时,颇受欢迎,开始时9艘游船的出船率差不多达到100%,一年的接待量达到6万~8万人次。然而,到后来却慢慢冷了下来,从

2013年9月开始因人不敷出已不太接客了。到2014年,三江夜游便逐渐停了下来。

据当时的有关三江夜游运营企业的一位负责人在接受宁波本地媒体采访时称,导致三江夜游落寞的原因有很多,比如解放桥和灵桥的修建,导致“三江夜游”变成了“一江夜游”,只能看奉化江,从舟宿夜江开到灵桥就结束了,行程20多分钟,连三江口都看不到了。此外,还有相关企业的经营管理等因素。

记者 谢舒奕