统计显示我国18岁及以上居民三成超重

三部门呼吁公众摄入足量谷类食品

25日，国家卫生计生委、中国疾病预防控制中心、中国营养学会联合召开新闻发布会，呼吁公众摄入足量谷类食品，甚至吃全谷物，以此平衡营养与膳食结构，以健康的生活方式防控慢性病的发生。

中国疾病预防控制中心副主任梁晓峰介绍，随着生活节奏的加快和人们生活习惯的改变，多盐、多油、多糖、少运动的不健康生活方式越来越普遍。统计显示，我国18岁及以上居民日均烹调盐摄入量为10.5克，远高于《中国居民膳食指南（2016）》成人食盐推荐量（6克）；我国居民人均每日食用油摄入量42.1克，远高于《中国居民膳食指南（2016）》推荐量（25~30克）。我国人群添加糖摄入水平低于世界卫生组织5%的建议，但是13~17岁男性饮料高消费者的添加糖供能比达到8.1%。我国慢性病近年来呈快速上升态势，特别是高血压、糖尿病和肥胖率超重率均呈上升趋势。目前，我国成人高血压发病率超过25%，成人糖尿病发病率达10%，18岁及以上居民超重率为30.1%、肥胖率为11.9%；6~17岁儿童青少年超重率为9.6%，肥胖率为6.4%。

中国营养学会理事长杨月欣介绍，高血压、糖尿病、肥胖症等慢性病是生活方式疾病，是可防可控的。不久前国家卫生计生委等五部门印发的《全民健康生活方式行动方案（2017~2025）》，组织实施“三减三健”（减盐、减油、减糖、健康口腔、健康体重、健康骨骼）、适量运动、控烟限酒和心理健康等专项行动，全民营养周就是落实行动方案的一个重要抓手。

杨月欣介绍，今年全民营养周的主题是“全谷物，营养+”，让谷类食品成为餐盘的大头，甚至吃全谷物。本届营养周评选出了10种中国好谷物品类，依次是：全麦粉，糙米，燕麦片，小米，玉米，高粱米，青稞，荞麦，薏米，藜麦。

据新华社

我国将放开汽车电子等领域外资股比限制

商务部新闻发言人孙继文25日表示，正在修订的《外商投资产业指导目录》拟放开汽车电子和新能源汽车电池、摩托车等领域外资股比限制。目录修订版将于近期公布实施。

德国经济部长近日表示，中国没有做到真正的贸易自由，因为在某些行业如汽车业，德国企业必须要与中国企业合资才行，他认为，“这样的规定与自由贸易相悖。”

对此，孙继文在当日的商务部例行新闻发布会上强调说，中国鼓励外商投资包括汽车在内的高端制造业，并将继续放宽限制，有序扩大开放。

他指出，吸收外资是中国对外开放基本国策的重要内容。多年来中国政府一直遵守入世开放承诺并在履行承诺的基础上不断对外资开放市场。根据中国现行的外商投资法律规定，绝大多数领域是完全对外资开放的，只在少数敏感领域对外商投资有股比限制，而上述要求也随着中国不断扩大开放逐步减少。2015年版《外商投资产业指导目录》已经将“限于合资、合作”条目数从之前的43条减少到15条。

“实际上，德国汽车企业正是中国扩大对外开放的最大受益者之一。”孙继文说，早在上世纪80年代，德国的知名汽车公司就来到中国投资设厂。他们亲历了中国的改革开放，见证了中国30多年来不断扩大对外开放、改善投资环境的发展历程，获得了丰厚的投资回报。

今年4月下旬，工业和信息化部等三部委联合印发了《汽车产业中长期发展规划》，提出将完善内外资投资管理制度，有序放开合资企业股比限制。

据新华社

七彩“菠萝的海”

这是湛江徐闻农垦海鸥农场“菠萝的海”七彩田园。

广东省湛江市徐闻县是全国菠萝生产大县，种植面积近30万亩，年均生产菠萝达40多万吨，产量占全国的三分之一，被称为“中国菠萝之乡”，近年来，“菠萝的海”七彩田园已成为雷州半岛著名的农业生态旅游景观。

新华社发

商务部：近10年美对华贸易逆差逐步改善

中国货物贸易顺差的61%来自加工贸易

美中贸易逆差一直备受关注。中国商务部于25日发布的《关于中美经贸关系的研究报告》显示，过去10年中，美对华贸易逆差状况正在逐步改善。报告预计，今后中国对美贸易逆差将呈进一步下降趋势。

根据这份报告，2006年至2016年，据中方统计，中美货物贸易顺差占中国全部货物贸易顺差的比重从81%降至46%，占中美货物贸易额的比重从55%降至48%。特别是在2012–2016年间，中国对美货物贸易顺差额年均增长仅为3.5%，远小于中国加入世贸组织之初时年均42.0%的增长幅度，2016年还出现了3.8%的下降。

据美方统计，过去10年中，美对华货物贸易逆差占美中货物贸易额的比重从68%降至61%。与之类似，中国整体货物贸易顺差在2015年冲高后也开始回落，2016年下降了14.0%，2017年前4月同比又下降39.6%。

报告指出，今后，受中国劳动力成本上升、承接其他国家制造业转移速度放缓、加工贸易占比逐步下降等因素影响，中国对美贸易顺差将呈进一步下降趋势。

业内人士表示，美对华贸易逆差归根结底是由两国经济结构、产业竞争力和国际产业分工决定的，并非人为因素造成。在同样的汇率水平下，中方在劳动密集型产品方面是顺差，而在资本技术密集型产品、农产品和服务贸易方面都是逆差。

实际上，全球价值链中，贸易顺差反映在中国，但利益顺差在美国，总体上双方互利共赢。据中方统计，中国货物贸易顺差的61%来自加工贸易。中国从加工贸易中只赚取少量加工费，而美国从设计、零部件供应、营销等环节获益巨大。美国从中国进口大量质优价廉的产品，降低了生产成本，提高了美民众实际购买力。

据新华社

公民身份认证服务收费政府定价取消

国家发展改革委25日称，为贯彻落实国务院关于清理规范涉企收费工作的总体部署，进一步减轻企业负担，已于日前取消公民身份认证服务收费政府定价。

根据《国家发展改革委关于取消公民身份认证服务收费政府定价有关事项的通知》，取消政府定价后，具体收费标准由公安部所属全国公民身份证号码查询服务中心按照公平、合法和诚实信用的原则，与用户协商确定。

通知还要求，取消为落实国家强制性实名制要求对企业收取的公民身份认证服务收费；降低人口信息开发服务费标准，收费标准由每次50元调整为25元；按规定向国家机关、社会福利公益机构和公民提供的服务不得收取费用。

据新华社

欧佩克等产油国考虑延长原油减产期限

石油输出国组织（欧佩克）与非欧佩克产油国部长级监督委员会24日在维也纳经讨论后，提出继续延长原油减产期限9个月的建议。

该建议在欧佩克部长级会议前一天提出，此表态显示，欧佩克和非欧佩克产油国更倾向于将此前达成的减产协议延期，以应对市场持续供过于求的状况。

25日欧佩克部长级会议将就原定减产到期后，如何调节市场供需平衡进行讨论，是否延长减产期限成为国际市场关注的焦点。

2016年底，欧佩克和俄罗斯等11个非欧佩克产油国达成原油减产协议。按照协议，从2017年1月起的6个月内，欧佩克和上述产油国日均共减产约180万桶原油，以缓解市场供过于求的状况。虽然减产措施未能明显提振油价，但对促进市场供需平衡起到了一定效果。

据新华社