宁波至慈溪城际铁路快来了

慈溪未来至宁波市区、余姚及杭州湾都可坐城铁

在慈溪市日前印发的"十三五"重大建设项目规划提到: 慈溪将加快推进"一高三快"对外路网格局建设,加快构建对接上海、杭州、宁波等城市的快速交通网络,打造"1小时交通圈",开工建设沪嘉甬高铁、宁波至慈溪城际铁路等一批交通基础设施。

而备受关注的宁波至慈溪城际铁路建设起止年限明确为2018年至2021年,这条全长41.5公里的城际铁路项目总投资达到182亿元,其中"十三五"期间计划投资80亿元。

线路走向从镇海到慈溪全长41.5公里

记者了解到,根据国家发改委2014年底批复的浙江省都市圈城际铁路规划:宁波都市圈规划建设宁波至余慈、宁波至慈溪、宁波至奉化3个项目,总里程154.6公里,其中利用既有萧甬铁路48.7公里。

目前,宁波至余慈一期宁波 至余姚城际铁路通车在即,这也 是国内首条利用既有线改造开通 新型城际动车组的城际铁路项 目,本周中车方面也刚刚将初期 投入运营的2列CRH-6F城际动 车组交付宁波。而宁波至奉化城 际铁路也正在施工建设阶段。

此次项目规划中提到的宁 波至慈溪城际铁路,从镇海新 城沿途经过澥浦、龙山、掌 起、观海卫至慈溪客运中心, 全长41.5公里,并在镇海新城 实现与宁波轨道、公交等各种 交通方式的方便换乘。

未来慈溪至市区、余姚及杭州湾都可选择城铁

今后从慈溪城区出发,乘 坐城际列车到镇海后,再换乘 宁波轨道交通,不到1个小时就 能到达宁波市区,而且出行体 验也更加舒适。

此外,未来宁波至余慈城 际铁路二期也将从萧甬铁路引 出,向北延伸37公里至杭州湾 新区,这条铁路也将与宁波至 慈溪城际交汇。

也就是说,从慈溪城区出发,至宁波市区、余姚城区及杭州湾新区都可选择乘坐城际铁路,宁波市区与余慈地区间的联系也将更为紧密。

记者 范洪



首单跨境电商鲜活类商品进入宁波

除波士顿龙虾外, 今后吃货们还能享用更多更便宜的进口生鲜

5月1日起宁波开始史上最长休渔期,进口水产成为众多海鲜爱好者们的首选。近日,宁波海关在空港口岸快速监管放行一批跨境电商进口的波士顿大龙虾,并通过"直通车"模式转至慈溪出口加工区。记者了解到,这是宁波首次开展进口鲜活水产品跨境电商业务,标志着宁波跨境电商进口零售保税业务在鲜活类商品上取得了新的突破。而通过新模式进入市场的生鲜产品,正因其独有的优势,受到越来越多宁波消费者的追捧。

严苛条件全程保证龙虾鲜活

波士顿龙虾的个头适中, 在同类型的龙虾中属于肉质十 分鲜美的类型,颇受消费者的 欢迎。据悉,此批波士顿龙虾共 903只,净重达到585千克,进 口该批龙虾的企业是浙江八鲜 网络科技有限公司。公司负责 人邱一超告诉记者,这是公司 首次尝试通过跨境电商的方式 将波士顿龙虾带到宁波。

龙虾从美国到消费者手中,必须要求是鲜活的状态,这对于进口商来说,条件非常严苛。"为了保证新鲜,龙虾在空

运的过程中处于竖置状态,彼此之间用纸板隔开,并且在板上面放了许多冰袋,保证了离水处于0~4摄氏度左右的状态,这种情况下波士顿龙虾可以存活50多个小时。"邱一超

从美国起飞到宁波花去20 多个小时,从航班落地、接单、 出仓、施封、运输、最终入库,整 个监管过程才用了4小时,最 后进入慈溪出口加工区的暂养 池,只用了不到30个小时,保 证每只龙虾都十分鲜活。

▲进口的波士顿大龙虾。

新模式大大降低产品价格

这种龙虾的价格到底有 多大优势?邱一超告诉记 者,目前平台销售的龙虾 每只重量在700克左右,价 格是每只138元,并且在江 浙沪地区包邮包税。而在 商超中,许多波士顿龙虾 是按斤卖的,价格在200元 左右一斤,这就意味着一 只龙虾的价格高于200元; 而在其他的电商平台中, 同规格的龙虾的价位在每 只168-180元左右。比较 之后可以明显发现,通过 跨境电商的方式着实令龙 虾的价格便宜不少。

在如此诱人的价格之下,该批龙虾一经在其官网以及跨境购等平台上线后,就收到了许多订单。 众多消费者的第一反馈就

是被价格吸引,购买后发现质量也十分令人满意。 邱一超告诉记者,后期波士顿龙虾的价格会根据国外价格的波动不断变化, 但仍然是非常具有竞争力的。

跨境电商生鲜产品 将更加丰富

02.报导

跨境电商模式为生鲜进口 打开了一个新的口子。随着跨境 电商进口商品的种类日益拓展,加之宁波机场航班资源、保障能 力等日趋完善,越来越多的进口 跨境电商生鲜食品将从宁波空港 口岸进境,通过跨境平台销售, 为广大市民的菜篮子提供更便 捷、更"新鲜"的选择。

> 记者 劳育聪 通讯员 陈佳浩 胡彦焘 岑建灿