

■六一消费特稿④

不少年轻家长出境旅游热衷带娃

业内人士建议：带低龄“宝宝客”出游应“由近及远”

“儿童节将至，出境旅游成了许多年轻家长为孩子准备的“礼物”。记者采访获悉，在宁波，年龄在3周岁以下的“宝宝客”多了起来，个别宝宝尚在襁褓或牙牙学语阶段，出境经历就已称得上“资深”了。那么，家长这一做法是否妥当？类似行程又该如何选？

2岁宝宝去过三个国家

巴厘岛、普吉岛、苏梅岛、岬港……这是2岁半小宝豆豆踏足过的境外旅游目的地，“我们家属于‘逢节必走’型，28日一早出发芽庄，儿童节和端午节‘打包’过。”家住鄞州中心区的林女士与丈夫都喜欢旅游，怀孕期间，他们就为宝宝拟好了

5年之内要去的国家名单，“目前看来，除了原计划去年底启程的济州岛之旅取消外，其他旅行计划执行得还算顺利。”她说。

在宁波，越来越多家庭热衷于带着尚在襁褓或牙牙学语的小宝宝出境旅行。“但凡临近小长假、

黄金周，小区群、同学群乃至托儿班家长群里，讨论最多的话题肯定就是亲子游。而且，身边跟我儿子差不多大的孩子，多数都有境外旅行经历。”林女士告诉记者，宝宝每次旅行回来都有进步，精彩的旅行照片为他留下了美好的童年回忆。

“二孩”订单逐渐增多

更有意思的是，不少出境游家庭中，小孩的数量不止一个。

“最近两年，我市婴幼儿亲子游市场呈现出两大变化：除了出境游成为一大热门，随着国家两孩政策的放开，开启四口之

家亲子旅行的家庭多了起来。”宁波旅游协会旅行社分会人士分析认为。

同时，记者从携程旅行网获悉，去年“十一”期间，该网站包括宁波在内的国内婴儿旅客机票订单中，国际机票占比已接

近20%，与前年同期相比，几乎翻了一番，“今年端午假期临近儿童节，婴童旅客机票订单中，超过10%的家长带了2-12岁的儿童旅客，不少是大宝小宝一起出行。”有关负责人说。

最看重海岛和游乐园

那么，家长通常会带低龄宝宝去哪些国家，最看重哪些行程元素呢？

根据甬上几家大型旅游机构反馈的信息，端午期间，中国香港、泰国曼谷，以及普吉岛、沙巴和巴厘岛等一些东南亚海岛是不少人出境游的首选。尤其是中国香港，25-35岁的成年游客占比超6成。“飞机飞行时间限制

在2到3个小时，而且可避免舟车劳顿，直飞最佳。”受访家长均提到这点。

“海岛肯定是首选，要有沙滩，宝宝能在水坑里扑腾几下，还能赤脚捡贝壳、挖沙的那种。大型游乐园也不错。”家长林女士坦言，低龄宝宝普遍具有多动、喜爱玩乐的天性，容易受到旅途新鲜事物的吸引，“但最喜欢

的，还是水、沙子和游乐园。”

在境外酒店的选择上，则以基础设施与交通便捷度为先决条件，“我们一般选国际五星级标准酒店，先看有没有儿童游乐项目，再看周边购物是否便捷。”在林女士看来，相比这两点，酒店规模大小与装潢气派与否等都是次要的。

建议行程“由近及远”

“世界那么大，从小就要多看看”——这种旅游教育观念在70后、80后一代中青年父母中很普遍，但也有家长持相反态度，“处于婴幼儿时期的宝宝需要充足睡眠，而且抵抗力弱，境外染病风险尤未可知。”相比上述乐

此不疲的林女士，家长朱先生认为“纯属瞎折腾”。

“‘亲情陪伴’和‘带孩子出去看世界’是大多数父母的出发点。”市旅游协会旅行社分会人士指出，各方面条件允许的情况下，这样的旅游形式未尝不可，但是年龄太

小的宝宝不宜长时间乘机，他们在旅途中的身体、情绪变化，需要家长给予更多关注。“建议有个循序渐进的过程，由近及远，先走周边，再考虑跨市、跨省，宝宝喜欢并且有所适应之后，再跨国不迟。”

相关链接>>>

“宝宝客”乘机注意事项

据了解，根据民航部门规定，出生14天以上、身体健康的婴儿，可以搭乘飞机。14天-2周岁（不含2周岁）需要购买婴儿票，票价为成人票面全价

的10%，不单独占座，不需交纳机场建设费和燃油费。可凭户口簿、护照、出生证登机。2周岁到不满12周岁儿童的票价是成人全票价的50%，单独占座。

为预防宝宝晕机，乘机前要保证充足睡眠，饮用适量加醋的温开水，同时挑选距离发动机较远又靠近机窗的座位。

记者 谢舒奕

商报记者看车市

老款别克君威正式停产引发用户怀旧

回忆那些年我们开过的经典车型

这两天，在汽车销售商的微信朋友圈里流传着这样一条信息：上汽通用别克的老一代君威正式停产了。新的君威即将上市，引发了不少老用户对老君威的怀旧之情。

►上汽金桥南厂E1平台的最后一辆老款君威下线。



生产15年的平台停产

说起别克君威，其实国内早在上个世纪90年代就有引进，当时宣传的是“北美警用底盘”，突出美系车结实耐用的特点，给人一种很威猛的感觉。2002年12月26日，国产的别克君威替代别克世纪成为国内商务车市场极富竞争力的车型。在那个私家车还不太普及的时代，作为一款拥有美式纯正血统的B级车，还是很受市场欢迎的。

引发不少粉丝怀旧情绪

老款君威停产的信息在朋友圈里传播开来，引发了不少老用户的怀旧情绪。许先生在2004年就购买了第一代的国产君威，他觉得当时这款车显得很厚重威猛，乘坐的舒适度也不错，就是由于车重的原因，油耗相对高一点。当时可以说，开出去和奥迪车相比也不逊色，

作为商务用车也是很有派头的。虽然现在已经换了其他款式的车辆，但是那辆开了近10年的老君威还是给他留下了深刻的印象。

而80后的小林则在2015年购买了改款之后的君威，比起之前的车型，更加强了运动属性。而且随着科技的发展，车身用了不少新材料，重量

型。之后又推出了高性能的GS版本，更加瞄准细分市场。

焦经理告诉记者，现在上汽金桥南厂E1平台的最后一辆老款君威已经下线，累积生产了130多万台，之后生产的虽然名字还是沿用君威，但是从结构到动力系统都是全新设计的。由于目前新车还没有到货，很多细节还有待揭示。预计宁波市场最早7月份就可以见到现车。

下降，耗油量也降低了，基本上达到了同类车的水平，没有了之前美系车“油老虎”的担心。小林身高185厘米，他觉得君威除了后排空间相对狭小以外，驾驶感觉很好。小林也觉得相对于市场的竞品，比如大众凌度以及丰田的锐志等，美系车在外观和内饰上还是具有自己的特点。

那些已经停产的经典车型

业内人士认为，作为一款曾经热销的车型，老款君威的停产是市场竞争和发展的必然结果。每年都有主机厂对旗下的车型进行小改款或者更新换代。而上汽通用保留了君威这个名称，说明对其品牌效应还是认可的，全新平台生产的新款上市也是值得期待。只是在目前的市场上，估计不会像前几年那样引发大的轰动。

事实上，随着中国汽车市场的进一步发

展，有不少之前很流行的经典车型都已经停产，开始淡出人们的视野。下面我们就来盘点一下那些经典车型。

丰田花冠 停产时间：2017年2月。作为日系家用轿车的代表车型Corolla，2004年2月由天津一汽丰田国产下线，中文名为“花冠”。

别克凯越 停产时间：2016年8月。当时曾经被称为性价比最高的美系家用轿车。后来因为别克品牌战略的总体调整而逐渐退出市场。

一汽马自达6 停产时间：2016年11月。这里指的是初代马自达6。当年被称为“弯道之王”，现在改名叫做阿特兹了。

老款桑塔纳 停产时间：2012年10月。说起普桑，那绝对是中国无法回避的经典神车。从改革开放初期20多万元的销售价到后来6万多元的家用车，以及作为出租车的普遍使用，使它成为在中国最成功的轿车型号。

记者 毛雷君 文/摄