

交通部就汽车租赁征求社会意见，明确鼓励发展互联网汽车共享 共享汽车在宁波越跑越快

昨天，交通运输部会同住建部就《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见》面向社会征求意见，为期两周，其中首次明确鼓励利用移动互联网、全球定位等信息技术，发展汽车共享，颇为引人关注。

目前，共享汽车已登陆宁波，业内人士认为，在时下共享出行概念火爆的大背景下，该指导意见对共享汽车今后的发展走向将产生深远影响。



共享汽车在宁波引起不少市民的关注。记者 徐文杰 摄

城市要在 充电设施上给予扶持 充电桩布局合理 是宁波受青睐的重要原因

数据显示，目前全国有6301家汽车租赁业户，租赁车辆总数约20万辆，市场规模以每年20%左右的速度增长。据了解，目前分时租赁企业40余家，车辆总数超过4万辆，95%以上为新能源车。

此外，征求意见稿还提到，政府对使用新能源车辆开展分时租赁的，按照新能源汽车发展有关政策在充电基础设施布局和建设方面给予扶持，并逐步扩大网络覆盖范围，优化经营网点布局，为消费者提供“一点租多点还”“一城租多城还”租赁服务，不断提升服务体验。

GoFun相关负责人告诉记者，对于完全使用电动新能源作为运营车辆的共享汽车平台来说，能够快速方便地为车辆充电，以保证正常运营是一个十分重要的环节，而他们之所以选择宁波作为登陆浙江的首站，一个重要原因就是看中了宁波新能源充电桩布局比较合理，这是新能源共享汽车能够长远发展的关键。

用“黑科技” 消除安全风险 共享汽车“人脸识别” 很快会在宁波推出

前不久，四川发生了一桩涉及共享汽车的交通事故：成都一名刚毕业的大学生租用一辆共享汽车发生交通事故，撞倒3人致1人当场死亡另1人膝盖粉碎性骨折。警方调查发现，这名大学生是使用别人的APP账号租的车。

记者此前也使用过共享汽车，发现平台虽然需要提供用户的身份证、驾照，但这些信息只要提交一次，日后借车时，只要通过手机号码登录即可，也就是说，如果这个手机或账号密码、验证信息等告诉了别人，即便没有驾照的人，也能够借到一辆共享汽车来开，这就造成了极大的安全隐患。

如何利用高科技消除这些隐患或管理盲区，成为考验平台的一项重要工作。意见也提出，分时租赁经营者应具备线上服务能力，要通过技术手段落实承租人身份查验制度，应通过大数据分析，强化车辆智能组织调配，动态优化车辆布局，实现不同时间、不同区域间的车辆供需平衡。

GoFun方面表示，平台已在北京、佛山等地测试人脸识别技术，对驾车用户身份进行验证，并很快会在宁波推出。此外，GoFun还在研发针对用户行驶习惯及行为特点，对疲劳驾驶、危险驾驶行为进行监测以及内外车况自动截取和推送等“黑科技”，以确保平台监管责任，有效降低业内潜在的安全风险。

此外，和共享单车一样，共享汽车也要推广应用“电子围栏”技术，设立虚拟停车区域，引导用户有序停车，加强停车管理。

记者 范洪

汽车分时租赁获政策鼓励

宁波网点增至19个，将不断覆盖人流密集区域

除了规范传统汽车租赁管理外，指导意见中引人关注的是鼓励分时租赁发展，明确指出：汽车分时租赁，也称为汽车共享，是以分钟或小时等为计价单位，使用9座及以下小型客车，利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台，

为用户提供自助式车辆预定、车辆取还、费用结算为主要方式的汽车租赁服务。

意见鼓励城市商业中心、政务中心、大型居民区、交通枢纽等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利。鼓励探索通过优惠城市路内停车费

等措施，推动租赁车辆在依法划设的城市路内停车泊位停放。

记者注意到，首次登陆宁波的共享汽车GoFun，上线一个多月，目前网点已从原先的8个增至19个，投放了200辆纯电动汽车。网点也由最初的鄞州新城区、高教园区附近，

逐渐向中心城区靠近，目前在宁穿路东润铭座、天伦广场及曙光北路等地也已经布点。

目前GoFun的19个网点基本位于鄞州，不过这个月，GoFun还将投放约400辆车，网点会覆盖到海曙、江北甚至北仑等更多人流密集区域。

乱停放等问题怎么破

汽车共享客观上会缓解交通压力

当然，和其他共享出行产品一样，共享汽车的到来也带来了不少问题。最近，就有宁波网友发帖曝光了一组共享汽车被随意停放在天一广场周边人行道上的照片。这引发人们对共享汽车无序发展，给城市道路、汽车保有量以及停车资源等多方面担忧。

对此，指导意见中也提到，各地交通运输部门要会同住房城乡建设（规划）部门综合考虑城市经济发展等诸多实际情况，在坚持公交优先发展战略的前提下，考虑分时租赁非集约化出行的特点，合理确定分时租赁汽车的定

位，研究建立车辆投放等相关机制，使其与城市公共交通出行协调发展，形成多层次、差异化的城市交通出行体系。

业内人士表示，目前网上的一些担忧很大程度上是对共享汽车还不够了解，其实共享汽车乱停放本质上是机动车乱停放问题，并不在于它是否是共享汽车。

而事实上，对共享汽车的管理也会比共享单车更有效：交警、城管直接贴条，用户则有一笔押金作为制约条件。此外，其投放数量也受城市机动车数量管控限制，而作为比较成熟的租车市场，也能为其合同双方

权责、车辆保险等找到法律依据。

意见还提到，发展汽车共享其实有助于减少个人购车意愿，一定程度上缓解城

市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。

