

## ■《“最美风车公路”能否更完美?》后续

有关方面已就白岩山区域提出初步规划方案

## 游客将来或可乘坐大巴车统一上山

上周,《游客吐槽“到处都是人”“头上是美景,脚下是垃圾”“最美风车公路”能否更完美?》一文在《东南商报》A03版刊登后,文中反映的位于白岩山上的风车公路在端午小长假期间发生拥堵、垃圾成堆,以及附近村庄向游客收取停车费等诸多问题,引起了较多的社会关注。不少热心读者纷纷致电本报,亦或通过宁波乡村旅游微信公众平台建言献策,有关方面也就白岩山区域提出了初步规划方案。

## 读者热议

## 提出分单双号上山、另辟上山路等分流建议

读者提出的建议较多,但焦点多围绕治堵。

不少读者是住在风车公路附近的村民,他们对拥堵的假日生活叫苦不迭,其中不乏有人建议禁止游客进入风车公路,但更多希望游客分流上山。“希望像自驾车过灵桥那样,也分单双号上山;或采取景区化管理、众筹等形式另辟上山路。”横溪

镇大岙村一名村民的建议颇具代表性。

与此同时,旅友们也有想法,“希望山下停车位充足,或是附近公交运力足、接驳顺畅。”旅友老范同时认为,“今后如有自行车道、游步道直达山顶就更好了,希望有政府部门牵头做工作,作出系统的规划布局。”

另据一些读者反映,

此前,横溪镇政府和塘溪镇政府均已在“最美风车公路”的未来之路上有所展望。比如,“记得去年横溪镇政府有消息称要利用基站之间的山道,计划开辟一条山地自行车道,现在不知怎么样了。”一名骑行爱好者对此非常期待,随后他在镇政府网站上找到这一信息并截图,通过本报求证。

## 未来展望

## 或将打造景区,可能修建汽车公路直达山顶

那么,读者提出的建议是否有助于风车公路难题的破解?有关部门提出的诸多愿景,是否已有实际行动?记者近日展开采访。

“有可能打造白岩山景区,目前初步完成了对该景区的规划方案,而且已经落在纸上,最近正在积极地与相关方面进行交流、对接。”近日,奉化市裘村镇甲岙村党支部负责人沈小军告诉记者,该项目预计投入资金4700多万元,分期规划进行建设。

值得期待的是,沈小军称,可能会修建一条从甲岙村至白岩山山顶的汽车公路,以供旅游大巴通行,“在山下建一个大型停车场,自驾散客在此停车

后换乘旅游大巴,统一上山看风车。”沈小军坦言,在上山方式上,他们也曾有过建造缆车的设想,从高处欣赏风车公路的美景,“但造价实在太高,没法操作。”与此同时,由于18号风机附近比较宽敞,而且欣赏风景视线较好,今后该地将配套建设平地露营、烧烤、小酒吧等休闲场所;将来,“最美风车公路”或还将陆续打造沿花环线小火车、自行车驿站、滑草基地、小木屋、瞭望台等。

而横溪镇政府方面,对于“开辟山地自行车道”一说则表示,这是2016年初时旅游规划初稿的概念,当时还没有风车路上的花海,也没有“最美风车公路”的概

念,人流量、车流量较少,才会有这种“设想”或“打算”。后来,即2016年上半年,随着这条路人气上升,“交通畅通成为我们的压力,经多方论证,且根据实际情况,就没有做山地自行车道的意向了。”但在其他旅游基础设施的建设和完善方面,“夏凉停车场已投入使用,旅游厕所、清塘古道正在建设修缮中,而观景平台和交易木屋已进入设计深化阶段。”不过考虑到假期风车公路车流量、客流量巨大,容易交通拥堵,“希望游客能够公交出行、错峰出行,私家车出行的请将车停在夏凉停车场后步行上山。”对方建议。

## 更多选择

## 除了白岩山,宁波还有5条“风车公路”

事实上,风车公路并非白岩山独有,“在鄞州、北仑、宁海、象山等地,还有5条风车公路,且各具特色。”资深旅友陆续向本报提供这方面讯息。

其中,位于宁海状元峰上的风车公路,一侧面朝大海,一侧风车林立,是距离宁海城区最近的风电场公路。“目前可以直接开车上山,最佳观赏位置在18号风车附近。”据“宁波小小周”描述,爬上状元峰,南面可拍三门湾、一市镇全景,北面可拍连山山脉及宁海县城全景。

而位于宁海县东海云

顶上的风车公路,除了适合看夏日夜景之外,冬季的雪景、冰景也堪称一绝。”同时据记者了解,东海云顶环线是宁海国家登山健身步道最为精华部分之一,该地山峦耸峙、绿海无边,荟萃了许多珍贵的生物资源。

此外,北仑郭巨的总台山、象山的檀头山上均有风车公路,象山涂茨镇则有风车步道。其中,总台山风车公路上能看到烽火台,还能清楚地俯瞰北仑港口码头雄姿,以及梅山港、螺头水道和峙头洋水面的点点航帆,“有意思的是,由于檀头山的风电场建在海岛上,汽车基

本不登岛,这条风车公路因此成了徒步道。”旅友们对此如数家珍。

风车好看,但看风车有讲究。“公交出行、错峰出行以及徒步上山是‘上上选’。”逐一深度体验过上述风车公路的旅友提醒广大游客,风车公路的道路普遍狭窄,且山顶多数未设护栏,因此不建议驾龄短、车技不成熟的游客驾车上山,且禁止途中临时停车看景。此外,他们提倡文明旅游,“应自备垃圾袋带走垃圾,践踏花草以及偷摘、破坏周边农作物更是要不得。”他们举例称。

记者 谢舒奕

## 三改一拆 | 进行时

## 古镇嬗变 留住更多人的乡愁

来前童的人越来越多,来的原因各不相同,有人喜欢小桥流水、有人喜欢卵石小径、有人喜欢白墙黑瓦、有人喜欢镂空花窗、有人喜欢雕梁画栋、有人喜欢元宵灯会、有人喜欢“前童三宝”豆制品……也许,大家在这儿找到了一份乡愁和宁静。这是近期在网络上传播甚广的一段文字,细致入微地描述了各方游客对位于宁海的前童古镇的看法。

## 曾遇发展瓶颈

昨天,记者在前童古镇看到,与几年前相比,古镇已经变得焕然一新,走在古色古香的青石板街道上,看着两边的老式建筑,感觉好像穿越到了另一个时代。

前童镇镇长卢华乾告诉记者,前童古镇,始建于南宋时期,至今已有770余年的历史,先后被评为浙江省旅游名镇和中国历史文化名

镇,随着近年来旅游业的飞速发展,前童古镇也越来越受到游客的青睐。

与此同时,前童古镇保护和开发遇到了诸多问题,一是许多上百年的古建筑因年久失修,成为了危房,甚至倒塌,古镇的可持续发展遇到瓶颈。二是前些年,因为人们缺乏古镇保护与开发意识,拆旧建新,一些砖混结构建

筑夹杂于古建筑群中,与古镇的整体形象格格不入。同时,古镇核心区外围区域脏乱差、基础设施薄弱。餐饮、住宿、休闲、文化、娱乐、商业等功能已经严重不适应旅游发展的需求。

“那时候,游客慕名来到前童,旅游后却备感失望,‘感觉漂亮的小姑娘穿了一件破衣服’。”卢华乾说。

## 巧借东风

自三改一拆行动开展以来,为古镇的保护和开发提供有力的保障和支撑。据最新的数据表明,前童镇共处置古镇区域内违法建设8起,拆除与古镇格调不一致的历史违建9处,拆除违章搭建的各类棚屋50余处,拆除危旧和倒塌房屋院落20余处,拆除总面积18340平方米。按照保护优先和适度开发的原则,修缮或重建古建筑31处。鼓励民间资本介入发展民宿产业,先后开展了前童驿事、上木堂、鹿山别院、花桥游居、尺木草堂等23家民宿。从去年开始,在古镇核心区外围打造分粮库文化市集、前童文化、古镇商业三个主题区,建设以旅游住宿为

形式、文化展示为吸引、消费购物为目的历史文化街区,目前,文化街区建设正在加紧建设之中。

记者在采访中看到,前童老街的房屋大都有上百年的历史,许多房屋年久失修,变成了危旧房。当地政府在商业区搬出之后,先后对老街两侧危旧房屋进行了保护性加固、修缮或重建,共拆除危旧房屋6处,涉及面积730平方米。本着修旧如旧的原则,最大可能保存老街原有特色,修缮或重建古建筑房屋13处,改造总面积达1530平方米,使得前童老街逐渐焕发出新颜。

这几年,前童镇政府还借助三改一拆行动,招商引资,着力在

有“家家连流水小桥,户户通卵石曲径”的花桥街周边重点打造特色民宿,在最大化保持古镇原始风貌的前提下,通过重建修缮和改建,打造出尺木草堂、花桥游居、鹿山别院、上木堂等6家古镇特色民宿,共有客房128间,可同时提供230人住宿。做到了让游客来之能安。

古镇变美了,前来游玩的人也越来越多,据统计,去年古镇共接纳游客127万人次,今年前5个月,游客数量已经达到72万人次。谈起这些,前童镇政府相关负责人说,这些都是三改一拆给古镇的发展带来的机遇和好处。

记者 边城雨  
通讯员 刘鹏程  
路敏艺



昨日,国内首条利用既有有线改造城际铁路——宁波至余姚城际铁路开始运行试验列车。开行试验列车是线路开通运营前重要环节,这也意味着宁波至余姚城际铁路开通运行进入倒计时。

记者 范洪 刘波