

全国首创、浙江省首条城际铁路——

宁波至余姚城际铁路明日开通

发福利:开通前一周城铁免费乘坐

记者昨天上午从宁波市人民政府与上海铁路局联合召开的新闻发布会上获悉,经过宁波市和铁路部门的共同努力,宁波至余姚城际铁路(市域列车)将于明日开通试运营,宁波站下午4点01分将开出首趟S1206次列车,届时市民可凭券免费试乘。

利用既有铁路开行市域动车组列车属国内首创。据介绍,宁波至余姚城际铁路是宁波乃至浙江省开通运营的首条城际铁路,线路全长48.7公里,途经庄桥、慈城、三七市、丈亭等地,是原既有萧甬铁路中的一段。该改造项目于2016年9月开工,重点对宁波、余姚站进行了开行城际动车组的适应性改造。

宁波至余姚城际铁路(市域列车)将采用首次投入运营的新型CRH6F型城际动车组。试运营期间,在宁波至余姚间将采取一站直达、两端对开模式,每天开行8对16个班次,每天首班于6点01分从余姚出发,末班于20点05分由宁波驶出,全程运行时间约35分钟。

焦点1 车票价格

单程票10元 宁波市民卡可享9.5折

宁波至余姚城际铁路将采用轨道交通模式,旅客可直接刷卡进出车站。开通试运营初期,票价综合客流等其他因素后,执行单程票价为10元。

持有宁波市民卡、甬城通卡、余姚公交卡的市民,普通卡可享受当前执行票价9.5折优惠;学生卡可享受5折优惠。

此外,离休干部、重度残疾人、残疾军人、烈士遗属、因公致残人民警察、省内荣获国家无偿献血奉献奖的献血者可凭相关证件到宁波市民卡公司办理相应乘车卡后,刷卡免费乘车;未办卡的需持相关有效证件通过绿色通道,免费乘坐城际列车。现役军人、退休军人、因

公牺牲军人遗属、病故军人遗属可持相关证件通过绿色通道免费乘坐城际列车。

另外,宁波市内外年满70周岁老年人可凭有效证件至宁波市民卡中心办理相应乘车卡,刷卡进出闸机享受5折优惠;也可凭有效证件到城际候车厅人工服务台购买5折优惠

车票。

相关负责人介绍,在运营期间,采用刷卡进站、自助售票、人工售票三种方式。记者了解到,目前,宁波市民使用最多的宁波市民卡明起就能使用;而甬城通卡预计在9月初可使用;余姚市民卡(公交卡)预计7月20日可使用。



市民试乘城际铁路。

焦点4 城铁规划

宁波未来实现城际铁路全覆盖

对于未来宁波城际铁路建设规划,相关负责人介绍,十三五期间,首轮列入宁波市域圈城际铁路建设规划的有宁波至奉化、至余姚、至慈溪3条城际。目前,宁波至奉化城际已开工;明日,宁波至余姚城际一期开通试运营,二期为新建线路自萧甬铁路引出,向北经

作,争取在十三五期间开工建设;宁波至慈溪城际正在深化前期工作,计划今年完成工可审查,明年开始启动前期工作,力争2019年正式开工。

第二轮宁波市域圈城际铁路建设规划正在编制,宁波至象山、至宁海、至梅山的项目已在开展前期方案研究,计划列入浙江省第二轮城际铁路建设规划,争取国家发改委尽早批复。

焦点2 列车时刻

初期日开行8对 全程约35分钟

昨天下午,城铁部门正式发布了宁波至余姚城铁时刻表:目前,采用的是宁波至余姚间一站直达、两端对开的模式,全程运行时间约35分钟。初期,每天开行8对16个班次。

开车前15分钟开检,开车前3分钟停止检票。

始发车站	车次	发车时间	到达时间
宁波—余姚	S1202	6:55	7:30
	S1102	8:00	8:35
	S1204	9:18	9:53
	S1104	10:05	10:40
	S1206	16:01	16:37
	S1106	17:30	18:05
	S1208	18:41	19:16
	S1108	20:05	20:40
余姚—宁波	S1201	6:01	6:36
	S1101	6:40	7:16
	S1203	8:00	8:39
	S1103	9:00	9:35
	S1205	10:32	11:11
	S1105	16:17	16:56
	S1207	17:27	18:02
	S1107	18:34	19:10

焦点3 免费体验

发福利! 开行前7天列车免费试乘

从明日起至6月16日,该城铁将推出为期7天的免费试乘体验活动。试乘活动从明天下午3点半开始。届时,市民可凭

身份证等有效证件至城铁宁波站(北广场)、余姚站站前广场提前免费领取试乘体验券,凭券换卡进站免费乘车。

试乘体验活动期间每班列列车限定人数为500人,发车前30分钟开始发卡,限发500张后停止,不提前发放其他班次的乘车卡。

特别提醒注意的是,在免费试乘体验的7天内,如市民使用宁波市民卡刷卡进站乘车的,系统将自动扣取相应票款。

焦点5 “迟到”原因

项目推进中有诸多问题须破解

由于这条线路的开通备受关注,从原先传说中的去年年底具备开通条件,到今年4月、5月一直到现在,6月,线路开通时间屡次推迟,究竟是什么原因?相关负责人昨日坦言,用既有铁路以政府购买服务方式开行城际动车组尚属国内首创,也是我市对城际铁路发展机制的一种探索和创

新,没有参考先例。这个项目既涉及建设、改造工程,又有车辆设备购置,更重要的是运营管理涉及路地双方多个部门,工作内容多,专业性强,有大量的新课题要研究、新问题要解决。这也是开通试运营时间较原定计划推迟的原因。

记者 范洪
通讯员 李新民

江北查处多起偷采地下水案件 两家企业将被处罚

偷采地下水为何屡禁不止?

商报讯(记者 边城雨 通讯员 周斌)昨天记者从市水政执法支队了解到,江北区水政监察大队经过缜密调查,查处了多起私打井偷采地下水案件,两家企业面临处罚。

艰难查找“黑井口”

据江北区水政监察大队相关负责人介绍,去年9

月,宁波市国土局环境监测站向他们通报,常洪地块地下水有明显下降的趋势,怀疑有人在偷采地下水。

接到通报后,水政执法人员调查,列出6家重点对象,均为制冰企业及售冰企业。

之后,江北水政执法部门对这6家企业进行了技术侦查,通过技术手段确认其中4家企业涉嫌采

用地下水制冰。

江北区水政监察大队沈大队长告诉记者,地下水井口径很小,只有10厘米左右,而且都隐蔽在地下,通过暗管连接蓄水池,若非掌握了足够证据,当事人一般不会承认。为寻找突破口,他们通过各种办法和技术手段,基本搞清楚了地下水位下降最为明显、规模较大的一家制冰厂的

地下水井的大概位置。

在确凿证据面前,当事人很快就指认了水井的具体位置,顺利完成封井。有了第一口井的突破,第二口井的查处相对就顺利多了。

两家企业将被依法查处

江北区水政监察大队负责人告诉记者,目前,已经完成了上述两家企业

的调查取证工作,相应处罚将于近日下达。这两家企业将被处以二万元以上十万元以下的罚款。对于另外两家企业,他们仍在进一步调查中。

据市水政监察支队的工作人员介绍,宁波本来是一个缺水城市,十年前,专家发现,由于之前滥采地下水等,宁波市地层下陷,城区有如一座“大漏

斗”。随后,我市有关部门展开了声势浩大的封井行动,使偷采地下水情况得到了一定程度的遏制。

据国土部门提供的信息,目前,我市已安装地下水自动化监测仪器共计88套,其中地面沉降监测中心的11台仪器可实现实时监测。但是仍有一些企业和个人受利益驱动,顶风作案,偷采地下水资源。