

# 东南商报

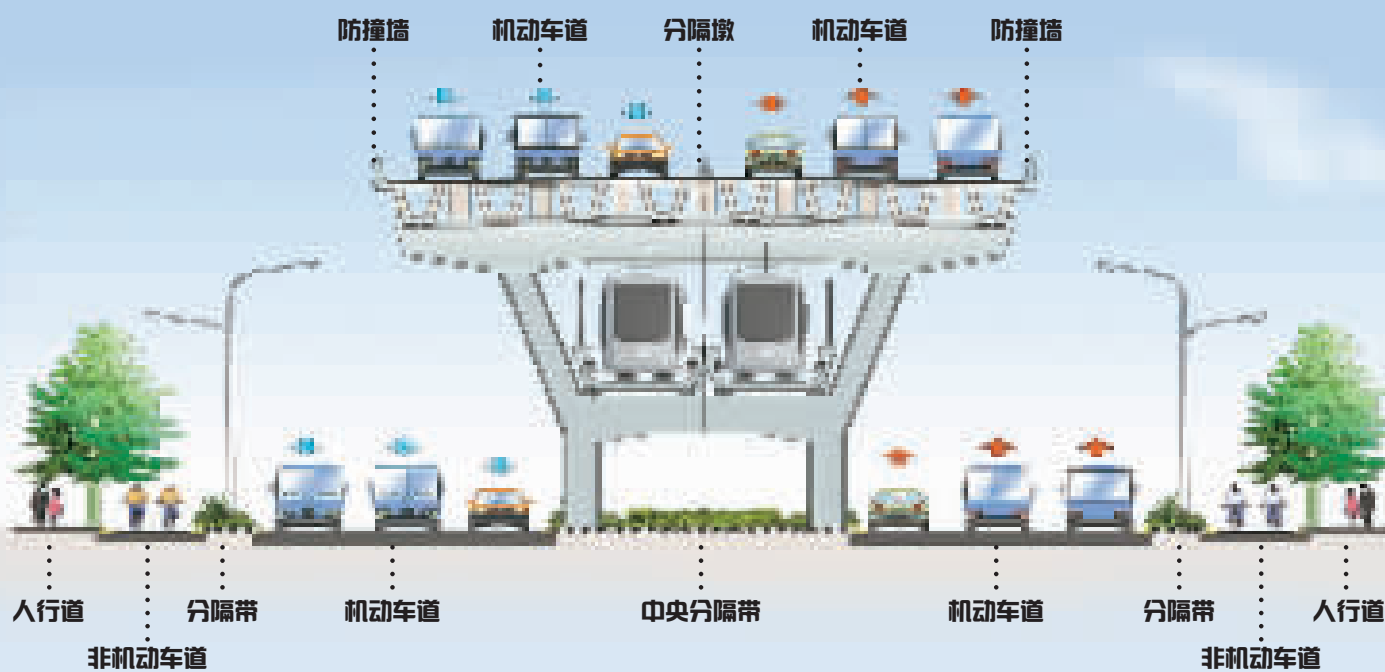
2017年6月14日 星期三 丁酉年五月二十

上证 指数	3153.74 ▲+13.86 +0.44%	深证 成指	10224.82 ▲+104.83 +1.04%	创业 板指	1795.63 ▲+20.08 +1.13%	中小 板指	6729.57 ▲+88.78 +1.34%	沪深 300指数	3582.27 ▲+7.88 +0.22%	上证 50指数	2515.14 ▼-6.03 -0.24%
----------	---------------------------	----------	-----------------------------	----------	---------------------------	----------	---------------------------	-------------	--------------------------	------------	--------------------------

## 连接宁波市中心城区与奉化区

# 机场快速路南延工程昨开建

### “公铁共建”段底层是地面道路，二层是城铁，三层为快速路



### 共建段双层一体化高架标准横断面图

商报讯 (记者 周科娜 通讯员 陈晓艳) 昨天上午10点18分,随着打桩机械的轰鸣转动,机场快速路南延工程开始试桩作业,标志着该工程动工兴建。

机场快速路南延工程北起鄞州大道,南至奉化岳林东路,全长约18.8公里,其中,海曙段3.0公里,鄞州段3.6公里,奉化段12.2公里。

该工程估算总投资约60.7亿元(不含共建段城际轨道交通土建主体工程投资15.7亿元),采用“主线高架+地面辅道”的建设形式,主线高架与地面辅道标准段均采用双向六车道规模,其中跨奉化江段地面辅道采用双向四车道。全线新建1座互通立交(机场大道立交)、预留3座互通立交(鄞州大道立交、明州大道立交和四明东路立

交),新建9对平行匝道。该工程主要建设内容包括桥梁工程、道路工程,轨道交通土建主体工程及其他附属工程等。

该工程的一大亮点是实现了“公铁共建”形式,即城市快速路和轨道交通合建于同一高架桥梁,底层为地面道路,高架二层为轨道交通宁奉城际线,高架三层为机场快速路南延主线。其中高架二层宁奉城际线共建段北起鄞州区明州大道北,南至奉化区中山东路,全长11.8公里,建设内容包括四站五区间,沿线设置方桥站、竹产业园站、蒋家站、大成站四座轨道车站。

机场快速路南延工程计划分为南北两段分期实施。昨天动工兴建的为南段工程,范围从绕城高速至奉化岳林东路,长约14.4公里;北段范围

为鄞州大道至绕城高速,长约4.4公里,需结合栎社机场扩建计划,确定方案后再予实施。

按照市委、市政府部署要求,整体项目拟于2019年底前基本建成,届时,轨道交通宁奉城际铁路也将同步竣工并试运行。

以城市快速路、轨道交通为代表的“双快”交通体系是扩大交通辐射范围、提高交通“时效性”、支撑城市空间拓展的重要基础。机场快速路南延工程作为中心城区快速路网的重要组成部分,是奉化区连接宁波市中心的重要快速通道。工程建成后,奉化区、鄞南片将纳入宁波中心城“半小时交通圈”,对支撑宁波市行政区划调整、推动奉化“同城化”发展、有效促进城市空间拓展以及经济社会发展具有重大意义。

宁波银行

## 快审快贷

1日评估 1日审批  
1日签约 1日出账

代扣代还8.8折

# 88

更多惊喜好礼

## “6·18大促”电商巨头出狠招 甬城商超提前“年中庆” 抢线下客流

03版



今天阵雨转阴,东北风转偏东风  
2~3级,19℃~24℃ 详见10版

编辑:吴志明 叶飞 美编:徐峭