



我市开展“道路运输平安年”活动

平安出行、安全生产是道路运输行业发展的重中之重，事关人民群众的切身利益。为认真落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，我市将开展2017年“道路运输平安年”活动。

市道路运输管理局相关负责人表示，通过此次“道路运输平安年”活动，将努力实现营运驾驶员综合素质明显提高，车辆安全性能大幅提升，运输企业安全管理进一步规范，科技支撑作用充分发挥，企业安全生产主体责任有效落实，重点运输领域安全生产保障能力显著增强，事故总量继续下降、死亡人数继续减少、较大以上事故得到有效控制，坚决遏制重特大事故发生，道路运输安全生产形势继续稳定向好。



进入梅雨季节，宁波降水骤然增多。市运管局为此专门在慈溪龙山开展一场道路运输应急保障演练，取得了预期的效果。

通讯员 朱笑仪 摄

运用大数据提高安全生产管理水平

目前我市交通、公安、安监和旅游等部门已联合成立活动领导小组，各部门将分工负责，密切协作，共同组织开展工作。

活动将认真学习贯彻《意见》精神，进一步强化安全生产责任，健全落实安全生产责任制，针对关键设施设备、关键岗位、关键环节，

建立分级管控制度，危害防控和隐患排查治理。

各部门还要鼓励指导道路运输企业加大科技投入及科技成果应用，积极

推广应用科技手段加强安全管理和安全生产形势分析，运用大数据技术开展安全生产特征分析，提高决策能力和管理水平。

缓解大型客货车驾驶员招聘难

同时，我市还将进一步提升驾驶员安全素质，全面推广使用全省驾培监管服务平台，落实监管责任，开展学时造假专项整治行动，全面推广“学员评价服务体系”，提升机动车

驾驶员培训与考试质量。

加强客运驾驶员应急处置培训，每位客运驾驶员应当接受不少于一次应急处置和应急处置培训。全市公安部门要与同级交通部门建立完善信息共享

机制，完善客货驾驶员退出机制。

活动还将注重探索大型客货车驾驶员职业教育。相关负责人介绍，我市将积极探索开展大型客货车驾驶员职业教育试点

工作，力争大型客货车驾驶员职业教育工作在我市有所突破，缓解我市大型客货车驾驶员招聘难问题，提升大型客货车驾驶员队伍素质和职业化水平。

下月起客运站要检查安全锤摆放

交通运输行业标准《营运客车安全技术条件》于今年4月1日起正式实施。此次活动将抓好标准的落实，严格把好营运客车安全准入关，进一步规范大座

位客车安全管理；继续开展“安全带-生命带”专项活动，企业、车站和导游要做好安全带提醒工作。

推进客车应急锤更换工作。据相关负责人介绍，

7月1日起，各客运站要将9米及以上单门全封闭式营运客车应急锤摆放位置是否正确、应急锤数量是否充足纳入出站检查，对客车应急锤的产品合格证

书复印件进行抽查。明年1月1日起，客运站要将所有客车应急锤安放位置和数量作为客车出站检查的内容，发现问题要限期整改，否则依法依规处理。

落实售票实名制确保乘车“三合一”

行业还将进一步加强客运企业安全规范化管理，规范长途客运接驳运输。在乘车实名制方面，还将深入贯彻落实客运站实名售票和实

名乘车，确保“人、票、证”三合一乘车，并加强实名制工作的监督检查，积极开展针对客运班线、客运站等单位暗查暗访，查找漏

洞，补齐安保短板。

同时，我市还将进一步加强农村客运联合监管。要紧紧围绕“人、车、线、站、环境”五个

要素，认真参照交通运输部《农村道路旅客运输班线通行条件审核规则》，不断提升农村客运安全生产综合治理能力。

深入推进互联网联控管理制度建设和应用

我市还将进一步加强“两客一危”车辆的动态监控，深入推进互联网联控管理制度建设和应用。相关负责人介绍，全市运管部门要继续加强对人、车、户

等基础数据的清理工作，进一步提高数据质量。加快道路运输综合监管系统的建设与应用，通过互联网联控、运行监测等动态数据与危险货物电子路单、

包车合同、经营范围、证件有效期等静态数据的比对分析，发现异常线索，促进非现场执法及事中事后监管等工作。

同时，我市还将积极

探索建立第三方安全监管机制，创新安全监管模式，用市场化手段提升行业安全生产水平。

记者 范洪
通讯员 郑春苗 朱笑仪

■指数发布

5月宁波公路运价指数小幅回调

上个月，宁波市公路货物运输价格指数小幅回调，报收976.85点，环比下降0.26个百分点，同比增加0.80个百分点，其中，集装箱运输价格指数微幅上涨，普货整车运输价格指数企稳回升，危化品运输价格指数小幅回落。公路货物运输市场景气指数保持上涨，报收1016.45点，环比上升0.50个百分点，同比上涨7.93个百分点，其中，普货整车运输市场景气指数持续微幅上扬，危化品运输市场景气指数大幅上涨，集装箱运输市场景气指数小幅回落。



去年5月至今年5月公路货运市场景气指数变化图

普货运价和景气指数双双回升

进入5月，普货运输市场总体较为稳定，整车运价和市场景气指数小幅上涨。一方面因PMI连续10个月处于荣枯线以上，经济增长走稳态势进一步明朗。另一方面五一、端午假期消费升温，

一定程度上提振了快速消费品、服装、家电等货运市场，6月份召开的中国-中东欧博览会、中国国际日用消费品博览会也将释放部分运输需求，对市场景气指数有一定拉动作用。

集装箱运价和景气指数涨跌各异

5月，集装箱道路运输市场运量整体保持平稳，进出口贸易需求低于预期，多数航线继续维持报价。据统计，本月宁波港域完成集装箱吞吐量217.7万标箱，环比增长12%，航运业传

统旺季的到来导致集装箱运价指数微幅上涨。因当前集装箱存量运力基数偏大，装载压力未能消弭，若无有效运输需求刺激，预计6月份集装箱运价指数拉升压力较大，将以持稳为主。

危化品运输市场回暖信心十足

5月受美国原油产量及汽油库存双双增长、俄罗斯及伊拉克方面减产立场不够坚定等因素影响，原油减产延期的不确定性继续升温，国际原油价格震荡走低，生产厂家对石化产品的采购和补库意愿较为谨

慎，运价指数小幅回落。后期来看，随着天气转热，汽车燃料需求逐步释放，将带动汽车柴油、液化天然气、煤炭等货运量的上升，预计危化品运输市场行情将有所好转，推动景气指数持续大幅上涨。

●风险提示与建议

普运方面，6月份随着全国多地气温普遍升高，公路物流逐渐步入周期性淡季，全市普货运力虽逐步收缩但仍过剩严重，市场竞争激烈导致平均运输价格很难实现强势反弹，短期内普货整车运价将呈现震荡走势，建议普货运输企业谨慎投放运力。集运方面，由于经济复苏力度不足，外贸进出口仍面临较大压力，建议集运企业利用互联网创新业务模式和管理模式，提升道路运输服务水平，同时适当削减部

分运力。危运方面，国际油价回落压力犹存，建议危运企业及时调整和优化运力结构。

通讯员 胡鸿志
记者 范洪



欢迎扫码关注“宁波道路运输”官方微信公众账号。