

# 奔驰电动汽车“心脏”烙上宁波印

## 均胜电子正式为奔驰新型48V微混合动力车提供电池管理系统



这款全球领先的新能源汽车本月已进入量产阶段，即将向全球发售。

**商报讯**（记者 陈旭钦 通讯员 陈阳）作为新能源汽车的“心脏”，电池管理动力系统核心技术在整车中难度最大。昨天，宁波均胜电子股份有限公司传来消息，均胜电子正式为奔驰新型48V微混合动力车提供电池管理系统。

此举意味着，奔驰新电动汽车“心脏”将烙上“宁波印”，为宁波打造“中国制造2025”示范城市谱写浓墨重彩的一笔。这款全球领先的新能源汽车本月已进入量产阶段，即将向全球发售。

目前，因技术、设施和成本等因素，纯电动车尚未完全大批量投用，加之汽车智能化、电气化大势所趋，微混合动力方案或成为新能源车较好的解决方案。而在节能减排、提高燃油经济性方面，48V系统更具经济效益。

未来，汽车附件更多地由液压驱动或机械驱动转为电力驱动。均胜电子公司旗下的普瑞公司和奔驰合作，采用48V和12V系统联合供电方案，如起停、转向、制动器、空调，乃至电机助力、制动能量回收、辅助制动、启动加速、改善低速发动机扭矩不足等都将变得更轻松自如，关键是还能满足智能驾驶的电子件不断升级的动力需求。此外，48V系统无需像纯电动车那样做绝缘处理，成本更低。

据专家介绍，这种联合供电方

案不仅是双电压电气系统架构的创新，也是BMS软件方面所取得的重大成就。而对驾乘者来说，48V系统汽车的驾驶感受与常规动力总成系统无异，动力却提升了20%以上，还能为自动驾驶甚至无人驾驶，以及其他诸如安全系统等提供额外的动力。

一般48V加12V系统微混方案分两部分组成，一部分是启发电机、锂离子电池组和48V系统BMS，这部分是用来满足上述高功率设备所需。另一部分就是12V的电机系统，保留12V系统可以帮助汽车实现冷启动，同时它还可以执行启动收音机、照明等低功率任务。

事实上，48V系统因在节能减排、提高性能、助推汽车电气化方面表现出色，正受到奔驰、宝马、通用等主流车企追捧。据业内人士预测，到2025年，这一系统将被应用到1100万辆汽车中，或占混合动力汽车总量的一半以上。

近年来，均胜电子在加大技术研发的同时，通过海外并购冲破国际上的技术垄断，实现弯道超车，在汽车电子领域不断取得新的突破。其电动汽车电池管理系统及相关传感器目前已在宝马等品牌的多个车型上得到商用，成为国际上少数几家能独立提供商用级电动汽车电池管理解决方案的公司，在新能源汽车领域占有重要地位。

### 将兴趣爱好当成事业

## 4个90后姑娘开起瑜伽馆

有人说，最美好的事情就是将兴趣爱好变成了职业，甚至是事业。近日，记者约到了4个90后姑娘，她们经营着自己爱好的事情，开起一家“温暖的瑜伽馆”，累并快乐着。

### 从偶然尝试到深度喜爱

“转圈，移步，挺直腰背，慢慢打开手臂……”昨日，记者走进位于万达48克拉的静雅瑜伽工作室，穆奇哈雅正在熟练地指导3名学员学习瑜伽体式。

穆奇哈雅是90后，四川凉山人，一个温和开朗的苗寨姑娘。穆奇哈雅告诉记者，她曾在宁波一家房地产公司担任销售，朝九晚五，忙忙碌碌。2013年，她偶然尝试学习瑜伽，并渐渐爱上了这项运动。

“最开始纯粹是因为当时的工作压力比较大，听说瑜伽有助于减压。而在学习的过程中，越来越觉得离不开了。”次年，她毅然辞职，独自奔赴北京、上海的专业瑜伽机构，进行系统的学习。

随后，穆奇哈雅在宁波大型瑜伽机构担任教练，她有了新的想法：自己经营一家瑜伽馆，把瑜伽的快乐带给更多的人。

### 把兴趣变成了事

穆奇哈雅在进修瑜伽课程的过程中，结识了如今的瑜伽馆合伙人，3个年轻的90后姑娘。“我们4个人最大的共同点就是，对瑜伽有着真实的热爱和坚持。”

而对于瑜伽馆的定位，4个90后

姑娘也有清晰明确的想法：“开一家温暖的瑜伽馆，照顾好每一位顾客。”

穆奇哈雅和她的小伙伴为不同年龄、不同体质的各类人群，制定了不同时段的瑜伽课程。“比如不少职场女性，早上要起早上班，下班又要忙着带孩子，我们推出了6:30~7:30的课程。客户练完瑜伽后，直接在我们这儿洗漱、吃完早餐，就可以去上班了。”

在静雅瑜伽馆，客户中有不少是中老年女性，其中年龄最大的64岁。“针对这部分客户，我们推出了理疗瑜伽课程。”

在穆奇哈雅等人看来，兴趣爱好与事业重叠是件美好的事情。不过，以爱好为基础创业，需要更加清醒，包括对自己和这个行业的了解。既是瑜伽馆合伙人，又同时担任瑜伽教练的4个90后姑娘，始终保持着学习姿态。

“不怕挑战，但是要与时俱进。我们每年都会去北上广学习进修，随着学习的深入，我们有了各自的主攻方向，也会根据自己选择的流派、方向，选择课程、名师。”

如今，静雅瑜伽馆已有240多名有效会员。“大家都对练瑜伽的好处有深刻的认识，不少会员甚至长期保持着1天1节课的频率。”

记者 史妮超

### 助力“中国制造2025”

## 我市“首台套”保险实现零突破

**商报讯**（记者 徐文燕）近日，宁波某科技企业向人保财险慈溪中支公司投保了首台（套）重大技术装备综合保险。这意味着，宁波享受首台套保险补偿机制的第一单正式落地。

据介绍，首台（套）重大技术装备综合保险，中央补贴80%，宁波市补贴20%，企业零负担，该科技公司累计保额3000万元。

“首台（套）”是指经过创新，其品种、规格或技术参数等有重大突破，具有知识产权但尚未取得市场业绩的首台套或首批次的装备、系统和核心部件。2015年，由财政部、工业和信息化部、保监会三部委联合发文决定建立首台（套）重大技术装备保险补偿机制。

业内人士认为，首台（套）重大技术装备综合保险将突破重大装备市场化初期的推广应用瓶颈，以政府引导企业购买保险服务的方式激发了保险杠杆功能，以市场化方式降低了用户风险，实现了财政资金扶持效应的放大。

目前，宁波不少财产公司都在

积极借助政府平台，整合各方资源，整合各方资源，将首台套保险政策推介到每一家目录认定企业，争取形成规模保费。

宁波是我国首个“中国制造2025”试点示范城市，先进装备制造业、高技术制造业占比已经超过40%。在一些科技含量较高的领域，由于前期投入高、回报周期长，社会资本更倾向于避险远离，这从长远看不利于行业发展。

如今，借力财政资金杠杆撬动，首台（套）保险无疑将有利于提升宁波企业自主创新能力，将技术优势转化为市场优势、产业优势，提高装备产业的核心竞争力。

据介绍，宁波还将建立符合宁波实际的首台（套）重大技术装备保险指导目录和补偿机制，并研究将新材料、关键零部件纳入首批次应用保险保费补偿机制实施范围。

借力“首台套”保险这个起跑器，今后将有越来越多有影响力的宁波制造“设备进入市场，为制造强国建设提供更多的宁波元素。

华商银行

## 神秘‘夜利呀’隆重上市

产品名称	资产规模	期限	年化收益率	起购金额	申购日期
神秘‘夜利呀’	1000万	12个月	5.2%	1000元	2017年6月16日
神秘‘夜利呀’	500万	12个月	5.35%	1000元	2017年6月16日

华商银行