

20座小型水库超汛控水位

我市启动防汛Ⅳ级应急响应

商报讯（记者 边城雨 通讯员 胡章）受梅雨带影响，从前天下午开始，我市大部分地区出现中到大雨局部暴雨。根据《宁波市防汛应急预案》，市防指办决定于6月24日14时启动防汛Ⅳ级应急响应。

据市水文站发布的信息，从23日开始，我市出现中到大雨，局部暴雨。截至昨天15时，全市面平均雨量

达到30毫米。其中面雨量最大的为慈溪58毫米，最小的为象山11毫米，雨量最大点为慈溪郑徐水库雨量站，达到80毫米。全市32座大中型水库增蓄0.07亿方。大中型水库均未超过汛控水位，20座小型水库超过汛控水位。

另据介绍，全市主要河网处于高水位，除杭州湾片东横河、虞波江、临山下站

略超警戒外，其余河网水位均在警戒水位以下。截至昨日15时，江北平原河网水位为1.42米，镇海平原河网水位为1.14米，鄞东平原河网水位为1.18米，鄞南平原河网水位为1.34米，海曙平原区水位为1.52米，奉化西坞平原河网水位为1.44米。上姚江水位1.68米，下姚江水位为1.19米，相应蓄水量为5428万立方米。

三江口最高潮位出现在24日0时00分，为2.27米，镇海最高潮位出现在23日23时10分，为2.35米，均在警戒以下。

市防指要求，由于近来降雨持续，山区小流域、地质灾害点、城市易涝区、危房等发生灾害可能性增大，有关部门和地区按照应急预案要求，切实落实各项防御准备措施。

今天有大暴雨 继续家里蹲

商报讯（记者 石承承）6月23日晚上6点35分，市气象台发布暴雨黄色预警信号，6月24日上午9点13分更新发布暴雨黄色预警。我市今年入梅后的第二轮强降水过程和第一轮强降水过程相比，有过之而无不及。

据市气象台消息，强降水

过程今天仍将继续，我市阴有阵雨或雷雨，雨量大到暴雨，局部地区甚至会有大暴雨。

昨天下午，宁波市国土资源局和宁波市气象局联合发布地质灾害气象风险预警，称未来24小时，余姚中南部、海曙西部、奉化西北部、宁海西

部、鄞州南部等部分山区地质灾害气象风险等级较高。

相比糟糕的天气，还有一件事更令人糟心，那就是萦绕在身边挥散不去的闷热。有网友很生动地形容这种感觉：“就像全身上下被涂了一层胶水一样。”从目前的预报看，今天我

市的最高气温和昨天差不多，维持在25-27℃。看来，今天我们又度过黏乎乎的一天了。

唯一值得庆幸的是，今天是周日，遇到雨水滂沱，大家还是可以选择家里蹲的，静下心来，或许梅雨带来的闷湿感会减轻一些。

四川茂县突发山体垮塌

120余人被掩埋 一家3口获救



救援人员在事发现场救援。

6月24日6时许，四川阿坝州茂县叠溪镇新磨村发生山体高位垮塌，造成40余户农房、120余人被掩埋，岷江支流松坪沟河道堵塞2公里。

河道堵塞2公里

“我大约6点赶到叠溪镇新磨村，整个村庄只看到一栋房子的屋顶，其余全部被石头和土掩埋了。”24日上午10点40分，记者连线茂县松坪沟乡干部李元军，他讲述了第一时间所见的景象。

早上5点40分左右，在松坪沟乡家里睡觉的李元军，被村民敲门叫醒，“塌方了，塌方了！”李元军翻身起来，套了件衣服

就往现场冲，一路小跑，大约20分钟赶到事发地点。李元军说，他被眼前的景象震惊了——平时村里高高低低坐落40多栋房子，而现在只剩下一栋房子还能看见房顶，其余都被掩埋。他来不及悲伤，马上和当地干部、村民、民兵一起加入了抢险。

当地人拍摄的现场视频显示，事发现场聚积了大片碎石，垮塌山体已经阻塞河道，岷江支流松坪沟河道堵塞2公里。

据武警阿坝支队第五大队大队长陈铁波介绍，新磨村被埋房屋多为砖石结构，大部分是5·12地震后重新翻新或加固过的。预计未来三天茂县叠溪镇仍多阵雨，对救援不

利。

一家三口获救

记者24日从四川阿坝州茂县人民医院了解到，灾害事故现场已救出一家3口。目前经过紧急救治，3名伤员无生命危险，但这家人还有一名孩子仍在掩埋体下。

据医院急诊科主任陈安弟介绍，该院于11时45分收治了3名获救伤员，是一家三口。丈夫头皮裂伤，妻子左下肢软组织损伤，仅1个多月大的婴儿口腔吸入了部分泥沙。目前，经过紧急救治，3名伤员已无生命危险，正在医院住院接受进一步救治。

据新华社、《成都晚报》

宁波如何靠海吃海？

沿“一带一路”共建海洋产业园区

商报讯（记者 陈旭钦）前天，记者从市发改委获悉，经过严格评审，宁波从全国13个申报城市中脱颖而出，已成功入选国家“十三五”海洋经济创新发展示范城市。

据悉，国家海洋经济创新发展示范城市评审工作由财政部、国家海洋局共同组织，由第三方机构对所有申报城市开展申报材料的形式审查和项目库评审评估。13个申报沿海城市展开激烈角逐，最终宁波、上海浦东新区、深圳、秦皇岛、威海、北海和海口等7个城市入选。

据宁波市政府发展研究中心农贵新等专业人士分析，入选国家海洋经济创新发展示范城市，可以聚焦填补海洋产业发展短板、培育新的发展动能、提升区域发展比较优势，推进产业链协同创新和产业孵化集聚创新，推动重点产业延伸链条、扩大规模，提高核心竞争力。

比如，宁波海洋产业链协同创新。以补短板、延链条、提层次为重点，上下游企业和科研院所之间建立实质性合作关系，组成产业创新与成果转化产业化联合体。产业孵化集聚创新，将以提升宁波海洋产业园区、孵化器等自主创新和孵化集聚能力为核心，多方面挖掘整合关联创新资源，加快海洋科技成果转化、产业协同创新和中小微科技型企业孵化，推进海洋产业技术创新、知识产权交易、成果转移与产业信息监测、金融与资本等平台或中介机构的专业化服务。

最近，我市针对国家有关部门的《“一带一路”建设海

上合作设想》，应势而动，将重点创建几条蓝色经济通道：即以连接中国（宁波）—中南半岛经济走廊，经南海向西进入印度洋，创建中国（宁波）—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道；创建中国（宁波）—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道。

提升海洋产业合作水平，与“一带一路”沿线国共建海洋产业园区和经贸合作区，引导宁波涉海企业参与园区建设。与沿线国共同规划开发海洋旅游线路，打造精品海洋旅游产品。加强国际海运合作，完善沿线国之间的航运服务网络，共建国际性航运中心。通过缔结友好港或姐妹港协议、组建港口联盟等形式加强沿线港口合作，支持宁波企业以多种方式参与沿线港口的建设和运营。

深化海洋科学研究与技术合作。与“一带一路”沿线各国开展21世纪海上丝绸之路重点海域和通道科学调查与研究，深化在海洋调查、观测装备、可再生能源、海水淡化、海洋生物制药、海洋食品技术、海上无人机、无人船等领域合作。

事实上，近年来，我市扎实推进国家海洋经济创新发展区域示范工作，海洋经济规模稳步提升，结构不断优化。统计显示，“十二五”期间，宁波海洋经济年均增速为8.1%，海洋新兴产业年均增速达到12%。中国航海日从2016年开始永久落户宁波。这是我国涉海领域唯一的由国务院批准设立的国家法定节日。