

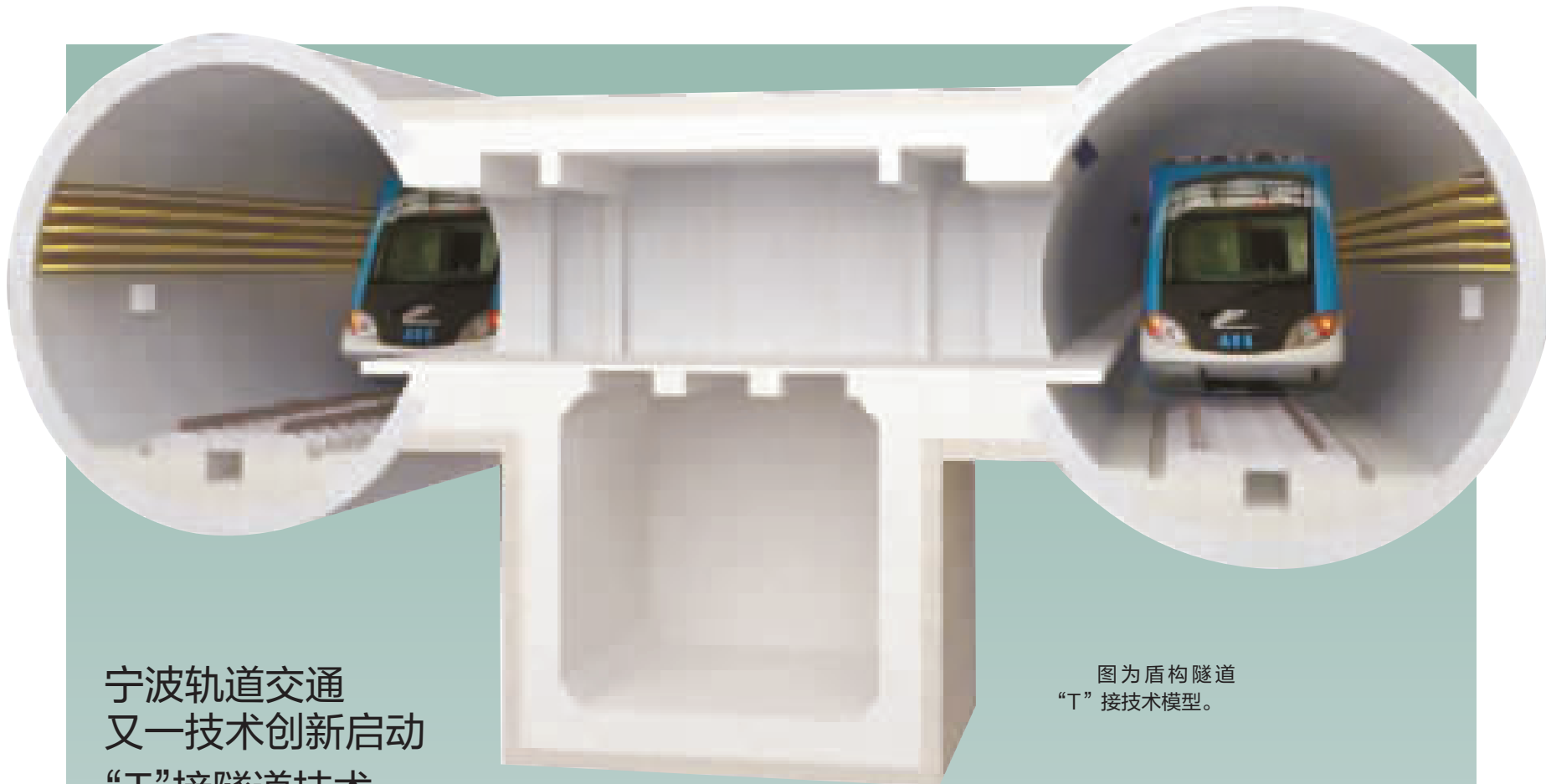
# 东南商报

2017年6月29日 星期四 丁酉年六月初六

上证指数 **3173.20** ▼-18.00 -0.56%   
 深证成指 **10451.57** ▼-83.80 -0.80%   
 创业板指 **1808.20** ▼-11.73 -0.64%   
 中小板指 **6873.75** ▼-50.83 -0.73%   
 沪深300指数 **3646.17** ▼-28.55 -0.78%   
 上证50指数 **2537.64** ▼-17.06 -0.67%

## 继工、中、交等国有大行之后，招行也将对零余额睡眠账户销户 宁波借记卡人手6张，如何处理？

03版



宁波轨道交通  
 又一技术创新启动  
 “T”接隧道技术  
 获专家组肯定已立项

图为盾构隧道  
 “T”接技术模型。

### 它能让宁波地下空间 像地面道路一样 互联互通

商报讯（记者 王元卓 通讯员 潘慧敏）昨天记者获悉，继“阳明号”之后，宁波轨道交通又有一项重大技术创新启动。宁波轨道交通近日召开“机械法联络通道装备及设计施工关键技术”（简称“T”接隧道技术）立项论证会，专家组充分肯定项目组的技术路线和方案，已同意立项。

2016年11月，“阳明号”隧道在轨道交通3号线一期出入段线贯通，成为国内第一条城市轨道交通类矩形盾构隧道，也是世界上最大断面类矩形盾构隧道。而“T”接隧道技术主要是为了解决地下空间贯通的一些具体问题，让地下空间孤岛更好地实现联通。

随着城市化进程加快，地下空间面临高强度开发。目前，轨道交通干线、市政管廊、商业停车场、商业体、人防工程、深层排水隧道等功能

各异的地下空间体系已具规模。但各个地下空间缺少联通，成了“空间孤岛”。

这些地下空间能否像四通八达的地面道路一样实现互通？目前在宁波实现地下空间联通基本上是采用冰冻法加矿山法。但这种二次开挖施工存在造价不菲等问题。

如何寻找一个经济、安全、快捷的施工方法实现地下空间联通？宁波大学教授、市轨道交通工程建设指挥部副总指挥、总工程师朱瑶宏说，宁波轨道交通立足于联络通道精细化的建设需求，开展了盾构隧道“T”接技术研发，以期系统解决地下工程网络联通的技术难题。该技术有望应用于宁波轨道交通4号线建设。

未来，“T”接隧道技术还将应用在哪里？朱瑶宏说，该技术具有可拓展性，可在交通、市政、水利工程盾构隧道连接工程中推广应用。

广告

**宁波银行**  
NINGBO BANK

宁波人自己的银行

**宁波分行专属款理财**  
 产品名称：2017年7月21日-  
 发行期：2017年7月21日-2017年8月31日  
 期限：1个月  
 按年复利计息：  
**5.15%**  
 5元起，1000元起  
 认购日期：2017年7月21日-2017年8月31日  
 赎回日期：2017年8月31日-2017年9月30日

今天阵雨转阴到多云，微风，23℃~31℃ 详见11版  
 编辑：吴志明 叶飞  
 美编：徐 哨