



我市多措并举促进物流业降本增效

一头连生产，一头连消费，物流是连接实体经济的“血脉”。

国务院发展研究中心产业经济研究部研究室主任、博士生导师魏际刚认为，物流业和国民经济各个领域密切相关，既是国民经济运行的基础条件，也是构建对外交往、对外贸易的一个必不可少的前提条件，是国家综合实力的重要组成部分，是国家竞争力的重要体现，同时，物流水平是国家现代化的衡量标志之一。某种程度上，“基于强大信息技术支撑的现代物流是国民经济的总调度”。但我国物流业整体发展水平不高，发展方式比较粗放，已经成为制约我国经济转型升级的瓶颈之一。

有数据显示，物流成本占我国制造业生产成本的比例为30%至40%，而欧美发达国家仅为10%至15%。因此，随着物流业的不断发展，传统的物流模式已经无法满足市场的需求，尤其在当前面临经济形势以及行业转型升级的大背景下，如何降低成本、提高效率成为物流业发展急需解决的问题。

记者昨日从市交通物流办了解到，进一步推动我市交通物流转型升级，助力交通经济发展，全市将开展交通物流行业的降本增效专项行动。那么，这一行动有哪些具体目标和举措？将会对我市交通物流行业起到深远影响呢？



宁波成为与国内重点经济圈互联互通的黄金物流通道。记者 刘波 摄

1 通过机制和科技实现降本增效

根据规划，到2020年，我市将实现宁波舟山港货物吞吐量10亿吨、集装箱吞吐量2600万标箱，机场货邮吞吐量18万吨，杭甬运河宁波段货运量300万吨，公路货运周转量480亿吨公里，水路货运周转量2200亿吨公里。

而在该数字背后，我市将力争实现交通大物流降本增效取得明显成效：交通物流基础设施利用率进一步提高，多式联运型物流站场比例达60%，物流园区仓库平均空置率降到5%。集装箱水水中

转比例达35%，无车承运人整合物流企业与货运车辆集聚度分别达10%、15%，企业物流信息系统互联增长率达20%，交通物流主体结构更加优化，交通物流发展环境不断改善。重型营运货车数占比达47%，厢式货车数占比达18.8%，节能环保营运货车数占比达1.7%；重点营运货车卫星定位数据合格率达97%，拥有10辆以上车辆货运企业实名制电子台账使用率达100%。通过优化机制和科技手段，实现交通大物流降本增效的

目的。

市交通物流办相关负责人表示，此次行动将深入贯彻落实“一带一路”、长江经济带建设和交通运输部、浙江省关于促进交通物流融合发展的工作部署，围绕宁波打造“一圈三中心”总体目标，立足供给侧结构性改革，把握“十三五”综合交通实施“1331”发展战略的契机，以“提质、降本、增效”为导向，为建设国际港口名城、打造东方文明之都，推进经济转型升级和高效运行注入新活力。

2 一批重大项目将优化交通物流整体结构

那么，要实现这些目标，这些年，宁波还哪些具体举措呢？市交通物流办相关负责人介绍，首先就是补短强基，提升交通物流设施有效供给。推进物流基地规划建设，编制《宁波市县乡公路运输枢纽场站布局规划》，重点建设象山现代物流园区、

宁海物流园区，全市多式联运型物流基地达60%，优先发展具有城市配送、生活物资集散功能的专业型物流中心，县级以上公共型物流站场覆盖率达到100%。

在重大交通基础设施建设方面，重点推进杭甬高速复线、甬台温高速复

线、象山湾疏港高速、穿山港铁路支线、金甬铁路、甬舟铁路，优化杭甬运河宁波段通航环境，加快机场三期扩建工程建设，强化宁南贸易物流区、象山现代物流园区等重要物流节点与铁路干线、高等级公路以及城市主干道连接。

3 快递着力破解“最后一公里”难题

宁波还将培育公铁联运，依托铁路货运北站，打造宁波与国内重点经济圈互联互通的黄金物流通道，促进中长途道路货运向铁路货运转移。在江（河）海联运方面，着力打造以水水中转为特色的大宗商品及集装箱中转运输体

系，集装箱水水中转比例达到35%。推进城西港区必利盛物流码头、高桥服务区、余姚东港区综合服务区等海河联运配套设施建设，保障杭甬运河宁波段500吨级常态化通航。

在市民比较关注的创新发展城乡配送上，逐

步形成统一设施设备、统一标志标识、统一服务规范的城市配送服务体系，核心城区城市配送专用车辆比例达5%。支持末端配送点建设，大力发展智能快件箱；加快推进快递进校园、社区，破解快递投递“最后一公里”难题。

4 将引进一批跨国物流企业区域总部

降本增效一个重要内容就是培育发展新动能。在引进龙头企业方面，宁波将引进一批跨国物流企业区域总部、专业化物流供应链服务商和物流园区运营商。并支持中远海运、中交集团等大型央企以及跨国航运物流企业拓展在甬业务，新增2家以上企业区域总部落户宁波。

还将支持本地航运企业拓展国际海运业务，支持宁波航运交易所建设，拓展船舶交易市场功能，年交易规模达到500亿元。丰富海上丝路指数内涵，争取APSN（亚太经合组织港口服务网络）研究中心落户宁波，引导企业差异化经营，提升物流装备服务能力。

5 利用互联网探索审批“零上门”机制

市交通物流办相关负责人表示，实现降本增效还要优化环境，提升交通物流行业服务能力。宁波要充分发挥交通物流、节能减排、海铁联运、海船提前报废更新等政策扶持作用，加大政府补贴和购买服务力度。实施鲜活农产品运输“绿色通道”，继续实行宁波绕城高速通行优惠、指定高速进出口集卡优惠行政策，争取延长杭甬运河过闸费优惠期限，开展“最多跑一次”行政审批服务改革，通过互联网，探索“零上门”审批机制。依托全市公共信

用信息平台 and 各类行业信用信息平台、专业化物流信息平台等，加强交通物流行业与公安、安监、税务等部门信息共享，推进行业诚信体系建设。此外，宁波还将完善港航经济监测分析平台，发布水运市场运力、运价、景气等航运指数和港口指数。依托交通物流实验中心建设国家平台物流大数据分析中心，为行业管理和企业发展提供支撑，协同联动机制，促成交通大物流推进合力。

记者 范洪
通讯员 胡鸿志
朱笑仪