

在宁波,您需不需要买辆车?

我市交通拥堵指数居全国第44位,在28个地铁城市中购车指数排第三
尽管目前我市交通状况良好,还是建议市民多选择公共交通出行

在众多交通出行方式中,私家车算得上是最舒适的交通工具之一,你能完全掌控它的路线,不用与陌生人分享空间。但随着私家车日益增多,交通拥堵指数上升,同时城市公共交通尤其是轨道交通网络的不断完善,在宁波您还有必要买一辆车吗?

近日,《第一财经》新一线城市研究院发布了一份“知城·购车指数”报告。报告显示,宁波目前的购车指数为84.87,在全国已开通地铁的28个城市中排在第三位,属建议购车范畴。

宁波的公共交通便利度如何?

城市公共交通的便利度是影响买车必要性的最重要的因素。目前,宁波地铁线路总长度由初期的21公里延伸至75公里,3年来,共运送乘客1.93亿人次;而公交车方面,截至2016年年底,仅宁波市公交总公司就有运营线路189条(含特色线、微线),线路总长度2997.85公里。

在《第一财经》的“知城·购车指数”报告中,调查方首先考察中国开通地铁的28座城市轨道交通站点周边1公里范围内的商业资源数量所占城市商业资源总量的比例。

“由于商店、餐厅、银行等商

业资源是城市中最重要出行目的地,因此这个比例越高,轨道交通线路对城市居民出行的有效性就越高,购买私家车的必要性就越低,反之亦然。”《第一财经》新一线城市研究院相关负责人表示。

在地铁商业覆盖率指数排名中,宁波排在第21位,覆盖率为35.9%,高于苏州、青岛、佛山、福州、东莞等城市,浙江省内最高的杭州覆盖率为57.16%,排名第14位,全国只有北京和上海等一线城市的覆盖率达70%至80%。报告指出,在目前的宁波,乘坐地铁能够有效到达的商业资源还很有限,购车的必要性明显增加。

选择私家车出行占比达40.0%

而另一个影响人们购车决策的因素是居住城市的交通拥堵指数。一个城市的交通拥堵情况越严重,在这个城市开私家车出行的效率就越低,购车指数也会越低。尤其是对那些地铁商业资源覆盖率还不太高的城市来说,如果再有道路长期拥堵,不适合购车,在城市中的出行就会遇到更大的阻碍;而即使是那些轨道交通通达度不错的城市,拥堵也会减少出行的选择面。

公安部交管局统计数据显示,截至2017年3月底,全国汽车保有量首次超过2亿辆,达200192782辆,其中19个城市的汽车保有量超过200万辆,北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳6个城市的汽车保有量超过了300万辆,宁波目前汽车保有量为208万辆,居第17位。

同时,宁波市民对私家车的依赖程度也非常高。据市统计局一季度的交通出行数据

显示,私家车目前是我市市民出行首选,选择比例高达40.0%;其次是步行、私人自行车(电瓶车),比例为30.8%;选择轨道、公交、公共自行车等公共交通方式的市民占25.1%,位列第三。

汽车保有量超过200万辆,加上四成以上的市民选择开车通勤,那么宁波的交通拥堵情况如何呢?从交通运输部科学研究院发布的《2017年一季度中国主要城市交通分析报告》中,记者发现宁波位列拥堵榜单第44位,拥堵指数环比下降5.7%,远远低于汽车保有量的排名(第17位),也低于城市人口排名(宁波市760.57万人排32位)及地均GDP排名(每平方公里0.87亿元,排23位)。

宁波购车指数居地铁城市第三位

记者采访了不少身边的车主,他们均表示,比起上海、杭州等城市,在宁波开车碰到堵车的情况并不多,驾驶舒适度较高。而市统计局的数据显示,一季度我市治堵工作成效市民满意度得分76.9分,较上年有大幅提高。

而《第一财经》发布的“知城·购车指数”中,也认可了目前宁波的交通情况,认为目前在宁波驾驶私家车出行是比较高效的选择。

从“知城·购车指数”的总体报告看,宁波目前的购车指数为84.87,位列全国已开通地铁城市的第3位,前7位分别是东莞、无锡、宁波、长春、苏州、合肥、南昌,这7个城市也被报告列入建议购车的范畴。

尽管宁波交通情况良好,驾驶私家车出行、通勤的舒适度较高,但记者在此还是建议大家多选择公共交通出行,相信随着我市轨道交通与公交线路的不断建设和优化,市民的出行定会越来越方便。

记者 乐晓立

相关新闻

上半年我市新车销量同比下降近一成 新能源车销量同比增4倍多

商报讯(记者 毛雷君 通讯员 邱健 薛伊文)记者昨天从市国税局车购税部门获得了相关信息显示,今年上半年宁波全市的新车销售量有所减少,但由于共享汽车的出现,新能源汽车的销量则有较大增长,成为上半年市场的一个亮点。

据市国税局车购税部门提供的数据显示,今年上半年,我市汽车征税数量为110809辆,而去年同期为122183辆,同比下降了9.31%。一般情况下,汽车征税数量相当于新车销售量。上半年我市新车销量为何这么大幅度的下跌?

采访中,一些汽车4S店的相关人士分析认为,随着10多年的高速增长,我国已经成为全球最大的汽车生产和销售市场。最近几年,宁波家庭的汽车拥有量有了长足进步,不少家庭拥有两辆甚至更多的私家车,因此购买新车的意愿不太强烈。“现在卖车不赚钱,只能靠后期服务。”一品牌汽车4S店的相关负责人说。

有关人士还指出,当前整体经济形势较差,传统的第一第二产业发展放缓,非乘用车的需求也在下降,这也是今年汽车销量下降的一个原因。

不过,据最新资料显示,今年上半年新能源汽车销量达2296辆,比去年同期增长了4.56倍,可以说是一个巨大的亮点。其中,个人购买720辆,单位购买1576辆,而共享汽车占了1372辆。

据国税部门工作人员分析,今年4月份Gofun共享汽车在宁波投入运行,共享汽车车型都是新能源车,从而带动了整个宁波地区新能源车的快速增长。随着共享汽车的不断增长,估计下半年新能源车的数量还会有所增加。另一方面,随着国产新能源车品种不断增多、续航里程增加以及配套充电设施的逐渐普及,个人选择新能源车的数量将逐年增加。今年上半年,个人购买新能源汽车数量是去年同期的两倍以上。虽然绝对数量还不是很多,但是增速非常迅速,这也将是今后车市变化的一大亮点。

另外,今年上半年小排量乘用车征税数量为55852辆,占有征税车辆的50.40%,与去年同期相比,征税数量和占比均有所下降。这可能与今年1月起,国家对小排量乘用车车购税优惠政策调整有关。该优惠政策将在年底结束,加上下半年是传统销售旺季,我市的汽车销量将会有所增加。