

“夜班回家乘我车，十年风雨伴你行”

敬业爱岗的周霄军成驾驶通宵公交最久司机

连日来宁波已步入酷暑，如果夏日的夜晚能乘上一辆公交车穿行街头，看看街景，何尝不是一种惬意。的确，宁波首辆通宵公交线201路，已开行十个年头。夜班的人们，夜间代驾的人们，还有早起锻炼的老人们，谁都少不了它。

从客运中心到环城西路、火车南站、望湖市场、兴宁桥一带再穿越新河路、琴桥、大沙泥街、第一医院、青少年宫到妇儿医院一带再回到客运中心，25个站点，每天晚上11点到凌晨5点的12个班次的运营。

自2008年6月宁波开通夜班车201路以来，周霄军就坚守在这个岗位上，他是宁波通宵夜班公交车的见证人和守候者。他前几天在自己的微信朋友圈里抒发：“夜班回家乘我车，十年风雨伴你行”。引来点赞的铁杆粉丝无数。

近10年不变的夜间摆渡人

10个年头了，201路的司机来来往往，不断更换，后来又添了202路通宵线路。只有一个人自始至终坚持了下来，那就是周霄军，被乘客亲切地称为“夜宁波的摆渡人”。

圆圆的脸，周师傅一看就是敦厚的“大叔”型。夜晚和凌晨，人们匆匆回家或外出的时候，乘上201路，周师傅总会咧着嘴朝上车的乘客笑一笑，乘

客心底里的温暖是实实在在的。

聊起开201路通宵线的初衷，48岁的周霄军记忆犹新：“当时201路通宵线开通招聘启事一出来，对照条件，我的驾龄、工龄等都符合，而且我在进公司之前跑过夜班出租，所以跟家人一商量，就想去试试，结果一试试到现在。”

近10年的光阴，周霄军不是没有过放弃的念头，

当正常的生活节奏完全被黑白颠倒，当身边的同事一个一个提出调离岗位申请，他也不止一次陷入深深的矛盾中。“那会儿，生活永远是黑色的，醒着的时候一头扎进黑夜，睡着的时候梦境依然是黑的。”但他最终还是挺了下来，因为通宵线驾驶员劳动强度大，好多人来了之后选择了放弃，作为通宵线的老员工，就得带头坚持了。

乘客的亲情带来特别温暖

谈起他的乘客时，周霄军一脸憨笑，他说在他十个年头的开车生涯中，是这帮可爱的乘客的陪伴和鼓励，才使得行车的长夜里多了些温暖。

201路通宵线沿途经过七塔寺和居士林，所以周霄军的乘客群里多了一群早起的老太太。老人们和周霄军不自觉地热络起来，每次当班时，他对老人上车扶上一把，下车叮

嘱一句。长此以往，老太太们都习惯性地专等他的车。所以，在看似平淡无奇的生活里，多了温度和人情。

有一次因为私事，周霄军请了10天的年休假，回来开车第一天，在熟悉的站点，见到那些可爱的老太太一如继往等在那里，上来就一通问候：“小周啊，你这几天去哪儿啦，我接连10天都没

坐到你的车子了呢。”“小周，我前两天问了代班司机，他们告诉我你今天上午，我出门前特意煮了碗面，装保温盒里给你带过来。”“小周，我也给你买了点零食吃，备着，饿的时候吃。”老太太们你一言我一语暖心窝子的话打动着周霄军。正是这份司乘之间的信任与理解，让周霄军觉得自己的坚持特别值得也特别有意义。

应对通宵车上的特别情况需要耐心和机智

由于201路通宵线行经的路段比较繁华，周边餐饮娱乐场所较多，常常会有一些喝得烂醉的乘客乘坐周霄军的车。对待喝醉的乘客，周霄军的经验是既要劝也得忍。说着，周霄军聊起了上个月的一桩事情。

那已是凌晨两点多了，在环城南路站，上来一个魁梧的小伙子，已经烂醉如泥了，嘴里一直冲周霄军

嚷嚷。周霄军将其劝说至前排座位坐下，没过几分钟，乘客情绪又亢奋起来，拉着驾驶座上的护栏大喊大叫要中途下车，周霄军好说歹说都无济于事。

为了保证行车安全，周霄军只好将车辆停在一边，拨打110求助。没想到醉客激动起来，竟然上来要打他，幸好车上的乘客一起帮周霄军把他控制到了座位上。

除夕夜里我最愧对的是家人

要说最愧疚的事情，周霄军的眼里写满了遗憾。这些年，有6个除夕夜是在通宵车上度过的。

除夕的夜，街道上空荡荡的，上车的都是些大包小包的人们，或者是去赶火车，或者是从外地赶回来的。载上他们，才觉得有了些温暖。凌晨一点左右，一趟运营结束，周霄军就会起身离开驾驶室，到马路上领略一下节日的气氛。此时，夜空里烟花依旧此起彼伏，电视

上春晚正在唱响固定曲目《难忘今宵》，周霄军知道家人应该已经进入梦乡了。他心里也升起了一种特别的安慰。十个年头的通宵线司机生涯，他错过了很多在重要节日与家人的团聚，在寻常日子与他们相处时，才会格外珍惜。

就如这些天，儿子大学放假回家了，本来夜晚正是父子俩促膝谈心的好时光，听听儿子的二胡拉得怎么样了，说说孩子大

学毕业后的梦想。现在，他只有等下了班才能和儿子唠嗑。看起来粗犷的周霄军，平日里最爱做的一件事却是看书。英国小说家毛姆写的《月亮与六便士》里的一句话：我用尽了全力，过着这平凡的一生。他常常以此来鼓励自己。十个年头，1620个夜晚，16万公里安全行车里程。他说，这就是通宵线公交司机的平凡生活。他以此为乐，也以此为满足。



周霄军在工作中。

车载空调突然爆炸 一小块合金飞进小伙脑袋 医生花5小时将异物取出

“太惊险了，再偏离几毫米，伤到脑干或丘脑，问题就大了！”近日，在李惠利医院神经外科，医护人员接到一名特殊的病人，由于车载空调突然爆炸，一小块合金飞进了他的脑袋，医生花了5小时才将异物取出，术中切除的坏死脑组织有鸡蛋大小。

车载空调突然爆炸

伤者姓罗，今年30岁，在余姚一家汽修店打工。事情发生在上周六下午。当时他正在给一辆小车维修车载空调。那是一辆车龄才五六年的一汽奔腾。车主反映，车载空调制冷效果不太好。

升降机将车体抬起，小罗将发动机和车载空调都开起来，然后钻到车下查看。就在这

时，头上一声巨响，车载空调竟然爆炸了。小罗反应不及，只觉左额一阵巨痛，血不住地往下流。

起初还以为是划破皮，但很快，小罗就感到头痛、恶心，他频繁呕吐，鼻腔、口咽部也流血流液。汽修店老板赶紧将他送到附近医院。经简单处理，小罗被转到李惠利医院神经

外科。

CT显示，小罗脑部受损，有骨折、出血、血肿，在片子上还能清晰地看到侧脑室枕角位有一块约3×2厘米的发白光的异物。

“应该是个金属片。”该科副主任医师王东峰判断。王医生立刻准备急诊手术，“多拖延一分钟，大脑的损伤就会多一分。”

手术进行了5小时

当晚8点，手术在高倍显微镜下进行。

王医生发现，小罗的伤势比想象中更大。金属块入脑足有12厘米深，好几块头骨碎片也被带了进去，其中一块也有6厘米深。缺血坏死的脑组织有小鸡蛋那么大。

王医生切除了这部分脑组织，“这些脑组织已经成了豆腐渣，丧

失功能不说，不及时切除，还会形成感染源，影响整个大脑。”

几块头骨碎片很快被取出，但那个金属块却由于太深，一时难以取出。“这个病人也是不幸中的大幸，异物如果伤到脑干，影响到呼吸心跳，人可能当场就没了，异物如果伤到丘脑，人可能会偏瘫，但这些情况都没有发生。”王

医生说，也正是因为如此，手术中尤其要注意避免二次损伤。

王医生“改道”去取金属块。他在小罗左后脑上开了个直径约2厘米的小口，然后通过B超引导将异物取出，是一小块铝合金。随后，又通过颅底重建手术预防术后感染。

5小时后也就是凌晨1点，手术宣告结束。

目前当事人恢复良好

目前，小罗还在病房接受包括脑脊液引流在内的多项抗感染治疗。“病人额叶受损，这个地方关系智力、情感，但从现在的情况来看，病人恢复良好，应该没有太大影响。”王医生介绍。

车载空调怎么会爆炸？小罗不清楚，当事汽修店老板则不愿意透露太多。昨天，记者也就此采访了某4S店售后服务总监包先生。他说，最可能的情况是维修人员在寻找漏点时，

加压过度，导致车载空调内部压强过大，发生爆炸，但总的来说，车载空调爆炸的情况非常少见，“我从业10年，没见过也没听说过这种事。”

记者 童程红
通讯员 徐晨燕