

信用管理提升贸易企业国际竞争力

102家宁波企业获海关高级认证

6月27日，中国-新西兰海关AEO互认说明会在上海举行。中国-新西兰海关AEO互认协议是我国在大洋洲地区签署的首个AEO互认协议，于今年7月1日起实施。去年8月份，记者在调查中发现许多企业对于AEO并不是很重视。而目前，这个局面已经大大得到了改善。信用在国际贸易环境中显得越来越重要，宁波企业不仅开始重视，并且通过成为海关认证企业从而享受更多的便利。

AEO带来诸多惠利

宁波海关相关人士介绍，AEO是世界海关组织(WCO)旨在构建海关与商界之间的合作伙伴关系,实现贸易安全与便利目标而引入的一项制度,是当前企业从事国际贸易的一张通行证。截至目前,中国海关已经同新加坡、

韩国、中国香港、欧盟、瑞士、新西兰等33个国家和地区实现了AEO的国际互认。

据了解,认证企业,包括高级认证企业、一般认证企业,都是中国海关经认证的经营者(AEO)。但是,一般认证企业与高级认证企业所享受

到的便利不同。

前者可以适用较低进出口货物查验率、简化进出口货物单证审核、优先办理进出口货物通关手续以及海关总署规定的其他管理原则和措施;后者在适用一般认证企业管理原则和措施以外,还适用于

在确定进出口货物的商品归类、海关估价、原产地或者办结其他海关手续前先行办理验放手续、海关为企业设立协调员、对从事加工贸易的企业不实行银行保证金台账制度以及AEO互认国家或者地区海关提供的通关便利措施。

对“认证”的重视度大大提高

AEO互认所推动的便利化贸易,大大降低了进出口企业的通关成本,提升了国际竞争力,促进了国际供应链的“互联互通”。随之,企业对此的重视度也变得越来越高。截至5月底,宁波有高级认证企业102家,一般认证企业2908家,认证企业共计3010家,占海关注册企业总数的9.13%,居全国前列。

宁波兴瑞电子科技股份有限公司是一家主要生产电

子元器件、电子产品配件的企业,大部分产品销往韩国。“在今年形势较为复杂的情况下,韩国海关给予AEO互认企业的货物优先处置的商务便利,更是让企业在出口时节约了大量成本。”公司相关负责人介绍道。

重视AEO资质的背后,同样体现了“甬家军”对于信用的强烈关注,成为一般认证企业、高级认证企业成为许多企业的目标。如何成为海关认证企业?宁波海关

相关人士表示,认证企业应当符合《海关认证企业标准》,《海关认证企业标准》分为一般认证企业标准和高级认证企业标准,标准由海关总署制定并对外公布。认证标准分为内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全和附加标准共5大类,其中一般认证为29项,高级认证为32项。

宁波华艺服饰有限公司单证部经理戴晓敏深有感触地说:“成为海关高级认

证企业是对我们公司诚信守法经营的肯定,也帮助我们更加重视和完善内部管理,进一步提高了我们公司的信誉和竞争力。”负责人表示,作为高级认证企业,企业切实享受到了海关的VIP服务,通关效率提高,通关时间缩短,查验率下降,更有海关的企业协调员“一对一”为公司提供政策咨询、事项提醒和问题协调解决。

信用状况在贸易环境中愈显重要

那么,在目前的贸易环境下,信用状况对于企业来说有多重要?海关根据企业信用状况将企业认定为认证企业、一般信用企业和失信企业,并按照诚信守法便利、失信违法惩戒原则,分别适用相应的管理措施。

对于海关高级认证企业来说,《关于对海关高级认证企业实施联合激励的合作备忘录》(下文简称为“《备忘录》”)的发布带来了更大的激励。《备忘录》明确对海

关高级认证企业实施19类共49项的守信激励措施,每项激励措施都涉及各部门的重要管理事项,将为相关企业带来可观的经济价值,有力促进企业减负增效。

而对于失信企业的管控也在变得愈加严格。除了要面临较高进出口货物查验率、进出口货物单证重点审核、加工贸易等环节实施重点监管及海关总署规定的其他管理原则和措施以外,今年3月底联合发布的《关于对海关失信企业实施

联合惩戒的合作备忘录》(下文简称为“《合作备忘录》”)带来了更加严格的规定。

此份《合作备忘录》覆盖全国省、市、县各行政层级,实现了纵横相间的协同联动,失信信息通过全国信用信息共享平台进行数据交换、动态更新,涵盖工商、税务、质检、金融、环保、司法等多个重点领域,对失信企业从执法管理、市场准入、行业规范、社会认同等方面制定了39条惩戒清单,形成一个严密的信用管理

网络。

海关失信企业将在全国海关乃至整个国家社会信用体系中贴上标签,“一处失信、处处受限”,企业将会因失信行为付出高昂的经济成本和经营代价,同时,实施惩戒的对象拓展到失信企业的法定代表人(负责人)、董事、监事、高级管理人员,最大限度防止失信企业“改头换面”。

记者 劳育聪
通讯员 王磊 王惟之 郭蔚冉 实习生 毕瑾

减轻企业
资金成本和仓储压力
保税仓储功能
助力汽车平行进口

自去年12月宁波梅山口岸正式开展汽车平行进口试点业务以来,至今已超过半年时间,其间宁波海关积极争取落实相关优惠政策,使得企业极大地减轻资金周转压力,缩短汽车订车销售周期,尤其是3个月保税仓储业务的开展,让企业不再受制于货款和税款的双重压力,经营获得了更大的自主权。

据介绍,目前宁波梅山保税港区进口的汽车整车中,以保税仓储模式进口的汽车占据了“半壁江山”,尤其今年1月份以保税仓储模式进口汽车763辆,占1月总进口量的八成,进口车型的版本、种类日渐丰富,形成了多品牌价格区间“低、中、高”全覆盖的阶梯分布。据统计,今年上半年梅山保税港区共计进口汽车整车2588辆,其中以保税仓储模式进口的汽车1432辆,占总进口数量的五成以上,可见保税仓储模式带来的优惠和便利得到了越来越多的认可。“保税仓储模式比落地征税要有利得多,三个月保税仓储期内我们可以暂缓缴税,还可以一辆一辆出货,不需要像原来那样一批次进口之后就得全部办完手续,压力得到了减轻,灵活性也大了很多。”中信港通国际物流有限公司的张副总经理告诉记者。

“汽车保税仓储业务的优惠政策更加符合车企经营实际,极大减轻了企业的资金成本和仓储压力,同时消费者也能享受到其所带来的价格红利。”梅山海关相关负责人对记者表示。

记者 劳育聪
通讯员 周源 王柳青

澳大利亚解除
生虾进口禁令

根据澳大利亚发布的通告,该国2017年1月6日起因对虾白斑综合征病毒(WSSV)而暂停进口的生虾和虾制品,将于7月6日被解禁。

解禁后,澳方对进口生虾及虾制品执行最严检疫新规。所有进口生虾及虾制品,包括腌制、裹面、去头及碎虾产品在运抵澳大利亚口岸之前,必须随附OIE认可机构签发的证明文件,证明产品不携带对虾白斑综合征病毒(WSSV)及黄头病毒(YHV)。

截至今年上半年,宁波地区共出口虾类产品885.2吨,货值达620.1万美元,与去年同期相比分别增长7.9%、28.68%。检验检疫部门在此提醒相关水产品出口企业,及时关注并熟悉了解澳大利亚新规要求,加强虾产品等水产品出口质量监管。

记者 劳育聪
通讯员 陈璟婧 黄斌 邱昕

宁波海关融入全国通关一体化大版图
年底前有望“一窗通办”所有海关业务

7月3日,宁波某环保科技有限公司申报进口的活性炭滤芯向宁波海关申报后顺利通关,这是全国海关通关一体化正式启动后,宁波关区放行的首票货物,标志着宁波海关正式融入全国通关一体化大版图。

记者从宁波海关获悉,根据《海关总署关于推进全国海关通关一体化改革的公告》,海关总署决定自2017年7月1日起海关通关一体化在全国实施,企业可以在任意一个海关完成申报、缴税等海关手续,实现申报更自由,手续更简便,通关更顺

畅。7月1日起通关一体化实现进口领域全覆盖,对全国口岸所有运输方式进口全部商品适用企业自报自缴税款、海关对税收征管要素审核后置等改革举措。

据了解,全国海关设立风险防控中心和税收征管中心,实现全国海关风险防控、税收征管等关键业务集中、统一、智能处置。对广大企业而言,无论在哪里通关,全国海关都是同一执法口径和监管标准,为企业提供统一的通关便利待遇。

税收征管方式也发生不小变化。在货物通关环节,

由过去的海关审查确定企业申报税收要素、核定企业应缴税款,转变为企业自行申报税收要素、自行计算并缴纳税款、海关受理后放行货物,实施全过程抽查审核。这项改革措施将大幅压缩货物通关时间,减少企业通关成本,提升通关效率。

宁波海关相关负责人表示,这次改革可以使企业享受几项红利:一是可以选择任意地点进行报关,消除了申报的关区限制;二是海关执法更统一,在“两中心”的处置下,全国通关的政策和规定在执行标准上更加一

致;三是效率大大提高,简化了口岸通关环节的手续,压缩了口岸通关的时间。

全国海关隶属海关功能化改造同步启动,到今年年底前,海关所有业务现场,可以像银行网点一样,“一窗通办”所有海关业务。同时,通过设立“两中心”,海关执法将更加统一、协同和高效。企业办理海关业务时,面对的不再是某一个海关,而是中国海关这个整体,充分享受稳定、透明、可预期的通关便利,让企业切实感受到“全国是一关、一关通天下”。

记者 劳育聪
通讯员 陈浩