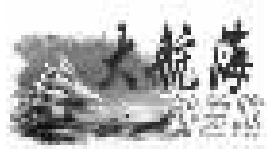


宁波如何做好海上丝路桥头堡？

航海日主论坛上，与会嘉宾纷纷支招



6月刚于宁波闭幕的中东欧博览会为宁波与中东欧16国及丝绸之路经济带沿线国家搭建了高效的合作平台。7月宁波又迎来了中国航海日，为宁波构建港口经济圈、打造国际港口名城、做好海陆丝绸之路桥头堡创造了全新的机遇。

在昨天的中国航海日主论坛上，来自交通运输部、国家海洋局、中国国际经济交流中心等机构、机构的重量级嘉宾也围绕“创新”为宁波如何“扬帆丝路”展开了讨论。

新构想 用港口串起沪杭甬大湾区

宁波因海而生、因港而兴，这座“16世纪亚洲最大自由贸易港”在今天更是成了世界第一大港。去年宁波一舟山港货物吞吐量达9.2亿吨，继续位居全球第一；集装箱吞吐量达2156.1万标箱，居世界第4位。目前，宁波一舟山港拥有集装箱航线232条，其中远洋干线111条，与世界上100多个国家和地区的600多个港口建立了通航关系。

那么，如何继续发挥与扩大宁波的港口优势呢？交通运输部副部长何建中提出，关键在于优化运输组织。“宁波要深化铁水联运发展，积极发展以港口为枢纽的联运业务，畅通国际陆水联运通道。优化江海运输组织，加快推进江海联运、江海直达、干支直达运输，提高中转比重，降低物流成本，实现无缝对接，为更深层次的互联互通创造基础条件。”

据了解，宁波是国内最早启动多式联运体系建设的

城市，具有公、铁、水、空、管多种运输方式。特别是在海铁联运领域，宁波舟山港目前已开通海铁联运城市26个，内陆无水港13家，正常运行班列线路10条，实际从事海铁联运业务的企业已超过200家。今年1月至5月，宁波舟山港集装箱海铁联运累计完成14.83万标箱，同比增长86.5%，增幅在国内6条海铁联运示范通道中居于首位。

“数据显示，去年宁波舟山港集装箱海铁联运占比为1.2%，该数据远低于欧美国家和日韩等国20%至40%的水平，但这也意味着潜力巨大。”宁波海关相关负责人表示。

会上，中国国际经济交流中心副理事长、中共中央政策研究室原副主任郑新立提出了一个战略性的构想：通过杭州湾沿线的港口运输形成物流枢纽，把长江经济带通过长江口、钱塘江口联系起来，构建一个世界上最大的湾区——沪杭甬大湾区。



章丽珍 绘

“如此一来，宁波就可以真正做到‘买全球、卖全球’。”郑新立说，根据国务院批复的《浙江舟山群岛新区发展规划》，我们正在建设一个联接上海、宁波快速便捷的陆

岛交通体系，就是环杭州湾东方大通道，我把它称作第二大通道。加上以港口、海域构成的水上大通道，宁波将有望成为中国迈向环太平洋经济圈的桥头堡。

新服务 用大数据改变国际贸易

“宁波舟山港已经连续多年实现吞吐量世界第一，但是我觉得它还是停留在第三代港口阶段，仅仅是一个专业码头。如果要成为第四代、第五代港口，就要发展服务业，不仅能提供货物运输、装卸等传统业务，还要提供信息化的高端服务，如纽约港、伦敦港的货物吞吐量远不及我们，但通过高端的服务，他们每年的

盈利却超过上海港、超过舟山港。”郑新立说。

“我们要用大数据和云计算来创造一种新的航海模式，提升我们中国航海领域的竞争力。”工信部信息通信经济专家委员会秘书长陈金桥表示。

事实上，宁波也正朝着这个方向迈进，今年5月10日，国家发改委和宁波市政

府在北京联合发布了海上丝路贸易指数（STI），并列入“一带一路”国际合作高峰论坛成果。该指数是一套月度发布的贸易发展指数体系，由进出口贸易指数、出口贸易指数和进口贸易指数构成，并按照总体、分区域、分运输货类等不同维度，来反映中国与21世纪海上丝绸之路沿线重要国家间的经贸发展水平，以及

中国与海上丝路相关区域的贸易发展变化趋势。

宁波航运交易所副总经理冯扬文说，该指数能够为外贸企业判断市场走向提供科学决策依据，比如哪些国家喜欢什么产品，哪些产品在哪个时间段畅销等。

记者 乐骁立
实习生 吕梦桢 傅天力
通讯员 俞明霞 宋兵

海丝港口国际合作论坛于昨日举行

港航电商、智慧港口成全新议题

商报讯（记者 劳育聪 实习生 孔诗红 通讯员 宋兵）昨日，第三届海丝港口国际合作论坛在宁波举行。各行业巨头齐聚现场，共同探讨港口经济发展的创新问题。在数字化的今天，越来越多的专家将目光对准了电商平台、智慧港口等方面，并借助它们的发展来带动港口经济的腾飞。

上海海事大学校长黄有方表示，发展港航电商是当前我国港航业在国内外环境下，改革创新及转型发展的必然要求。“目前，自贸区相

关扶持政策涉及促进跨境电商贸易自由化、通关便利化、跨境电商体系完整化等方面，为港航企业开展电商业务提供了良好的政策环境。”黄有方说，全球跨境电商供应链快速发展，港航企业应主动融入这种快速发展趋势中。未来港航电商的聚集度将进一步提高，公共服务平台具有较大的发展潜力和优势。

针对目前港航电商存在的诸如商业模式创新不足、信息共享程度不高以及线上线下结合不够等问题，黄有

方建议，构筑“互联网+港航”平台，提供基于平台运作的港航物流服务、金融服务和大数据信息服务来深化平台建设内涵，同时还应强化金融纽带作用，比如开展第三方支付业务等。

而菜鸟国际资深总监关晓东提出的“智慧港口”议题也令大家眼前一亮。关晓东说，这是一种以信息物理系统为结构框架，通过高新技术创新应用，使物流供给方和需求方共同融入集疏运一体化系统的方式。它将极大地提升港口及其相关物流

园区对信息的综合处理能力和对相关资源的优化配置能力，将为现代物流业提供高安全、高效率和高品质服务的一类新型港口。

对此，黄有方也表示认同：“优化互联互通体系在未来显得尤为重要，借助智慧化新技术，打造开放协作、高度互联、数据化和智能化的生态体系，营造开放与创新环境，从而实现港航供应链的互联互通。此外，还应强化大数据在港航电商中的应用，并且推进平台大数据业务的开发。”

宁波如何改变“大港小航”局面？

商报讯（记者 王婧 通讯员 宋兵）宁波港是举世闻名的国际港口，吞吐量排名世界前列，但是就目前来说，宁波的航运企业能够跻身于国际国内第一方队的非常少。在现有的150多家航运企业中，民营中小型企业占90%以上，数量多、规模小、业务散等特点非常明显。在昨天举行的中小航运企业发展论坛上，如何改变这种“大港小航”的局面，成了东道主宁波抛出的第一议题。

宁波市中小航运企业联合会会长牛小华说，未来宁波将做“一带一路”建设的先行者，举全市之力创建“一带一路”的综合试验区。航运企业是宁波服务对接“一带一路”战略的重要力量，改变目前“大港小航”的局面显得尤为紧迫。

他建议，航运企业也要供给侧改革，进行优化整合，对发展比较好的中小航运企业，国家应该在政策上给予扶持和优惠。同时，要大力促进内河通航效益的发挥。这几年宁波内河发展非常迅速，杭甬运河贯通杭、嘉、绍等地，外连镇海港出海口，“黄金水道”效应出现。此外，政府要指导好中小航运企业创新管理平台和信息共享平台，对接“一带一路”，走向国际。

海上丝路贸易指数再受关注

商报讯（记者 劳育聪 通讯员 宋兵）昨日下午，国际航运服务业创新发展论坛在宁波举办。由宁波航运交易所研发的海上丝路贸易指数再次受到与会专家学者的关注。

今年5月10日，海上丝路贸易指数由国家发展改革委和宁波市政府在北京正式发布，随后被列入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。指数发布两个月以来，官方网站浏览量与访问量成倍攀升。

海上丝路贸易指数综合了我国海关统计的全品类的进出口贸易情况，用几个简洁的数字反映出“一带一路”沿线跨国贸易的景气状况。“从这一层面来说，海上丝路贸易指数是‘一带一路’建设成效的风向标。”浙江大学中国西部发展研究院常务副院长董雪兵说，从长期来看，海上丝路贸易指数既可以促进‘一带一路’国际合作，也有利于增强我国在国际航运领域的话语权和国家软实力。