

上半年我市道路运输行业经济运行报告发布

营业性公路运输完成总量位居全省第一

宁波市运管局昨日发布今年上半年宁波道路运输行业经济运行分析报告:全市共完成营业性公路运输总周转量206.6亿吨公里,同比上升17.7%,高出全省1.8%,完成总量位居全省第一,占比达23.6%。全市道路运输完成营业性旅客运输量2249万人,旅客周转量26.1亿人公里,比上年同期减少7.8%和5.7%;完成营业性货物运输量1.4亿吨,完成货物周转量203.9亿吨公里,比上年同期上升18.2%和18.1%;全市完成机动车维修业务量约277万辆次,较去年同期减少29.3%;全市完成驾驶培训13.03万人次,同比减少20.1%,完成从业资格培训1667人,与去年基本持平。

在场站建设方面,上半年,全市共完成公路运输场站固定资产投资2.17亿元,占全年计划总投资的66.4%。其中,客运站完成投资1.16亿元,货运场站完成投资1.01亿元。

■指数发布

6月宁波公路运价指数小幅微跌

6月,宁波市公路货物运输价格指数小幅微跌,报收968.70点,环比微降0.83个百分点,同比上涨1.20个百分点,其中,集装箱和普货整车运输价格指数基本持平,危化品运输价格指数企稳回升。公路货物运输市场景气指数持续上扬,报收1028.72点,环比上升1.21个百分点,同比上涨9.44个百分点,其中,普货整车运输市场景气指数小幅回落,危化品运输市场景气指数持续上涨,集装箱运输市场景气指数稳中有升。

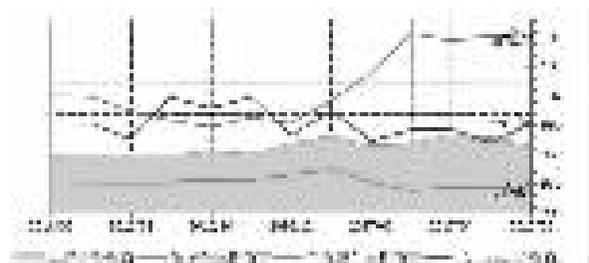


图1 2016年6月—2017年6月公路货运价格指数变化图

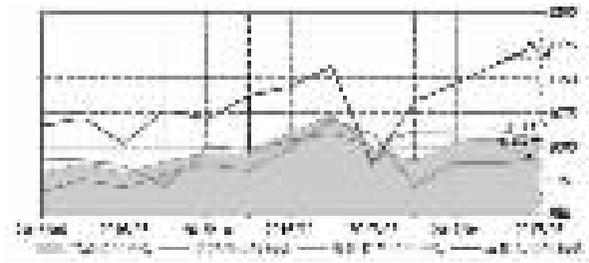


图2 2016年6月—2017年6月公路货运市场景气指数变化图

1 道路客运继续呈下降趋势

今年上半年全市道路运输完成营业性旅客运输量2249万人,旅客周转量26.1亿人公里,同比下降7.8%和5.7%。1~6月,市区四大客运站共计发送旅客351.9万人次,旅客周转量5.6亿人公里,同比下降9.3%和6.9%。其中,汽车南站共计发送旅客260.0万人次,完成周转量2.4亿人公里,同比下降7.5%和6.3%;汽车中

心站共计发送旅客79.9万人次,完成周转量2.7亿人公里,同比下降9.6%和6.4%。

元旦4天共计发送旅客9.7万人次,完成周转量1361.7万人公里,同比下降20.5%和21.8%;春运40天共计发送旅客90.6万人次,完成旅客周转量1.8亿人公里,同比下降15.3%和12.4%;清明4天共计发送旅客

14.7万人次,完成旅客周转量2188.0万人公里,同比下降11.7%、15.6%;五一4天共计发送旅客17.2万人次,完成旅客周转量2784.2万人公里,同比发送量下降7%,旅客周转量持平;端午4天共计发送旅客12.01万人次,完成周转量1857.95万人公里,同比下降7.8%和增长1.86%。

2 货运回暖,货物周转量继续保持较大增幅

上半年,我市道路货物运输行业继续保持总体向好态势,共完成营业性道路货物运输量1.4亿吨,完成周转量203.9亿吨公里,同比分别增长18.2%和18.1%。截至6月,全市用道路运输经营户34832户,同比下降11.36%,其中集装箱经营户852户,同比增长

21.37%,危险货物运输经营户110户,同比上涨1.85%,共有营运车辆66765辆,同比下降5.55%。

集装箱运输行业保持稳定增长,其中经营户数增长明显快于车辆数,户均车辆数持续保持下降。截至5月底,全市共有危险货物运输企业110

家,较去年同期增加2家,与上月持平;共有危险货物运输车辆3265辆,同比增长12.90%,环比增长2.06%,危运行业景气状况持续好转。目前,全市共有普货运输经营户34277户、普货运输车辆40519辆,环比增加0.44%,同比下降17%,普货运输行业略有回升。

3 维修行业结构调整继续优化

在机动车维修行业,上半年,全市累计完成车辆维修业务量约277万辆次,较去年同期减少29.3%。每月维修业务量继续在50万辆次左右上下波动,主要是由于近

来机动车保有量快速增加的势头有所减缓,加上现有车辆中5-10年的车辆占主体地位,维修需求不大。

至6月底,全市共有机动车维修经营业户

3485家,较去年同期减少15.0%。其中一类维修企业193家,二类维修企业652家,三类汽车专项经营业户2629家,机动车检测机构11家。

4 驾驶培训量同比明显萎缩

在驾培方面,今年上半年驾驶培训报名量为13.03万人,同比减少20.1%,完成从业资格培训1667人次,与去年基本持平。截至6月,全市共有驾培机构115家,教练员8281人。

相关人士分析,去年7月开始公安机关对外来人口报名条件限制导致

宁波培训报名量大大减少。2月恰逢中国传统春节,很多外来务工人员回老家过年,再加上公安交管部门推行网上自主约考,学生不再有身份优势,所以在寒假期间也流失了一部分学生学员。

道路运输从业资格培训量较去年有所回升。主要分析是:今年的农历春

节时间较晚,很多外来务工人员离甬回家导致2月份从业资格培训量减少,3月份很多待岗人员为急于找到工作而寻求一技之长,再加上春节期间积压的报名人员,导致3月份从业资格合格人数出现井喷态势。

记者 范洪
通讯员 朱笑仪

普货运输市场运价指数高位运行

6月份,普货整车运输价格指数较上月微降0.35个百分点,依然保持高位运行。受近期大宗商品价格回升影响,6月份制造业PMI为51.7%,环比上升0.5个百分点,经济回暖基础增强,经济走

势持续向好。普货运输市场运价虽未能顺势上涨,但走势依然趋稳,一方面受制于近期国际市场油价的变化,国内成品油实现“两连降”,在成本面对运输服务价格的支撑作用减弱;另一方面运力供给持

续增加,6月份普通货车数量环比增长0.4%,运力整体规模依然较大。从后期走势看,公路物流市场可能逐渐步入淡季,运价指数也将延续震荡回落走势。

集装箱运输市场需求疲软

6月份,集装箱道路运输市场疲态显现、运价和市场景气指数涨跌互异,主要原因如下:一是需求端拉升乏力,北美、欧地等航线持续低迷,中东等航线表现平平,宁波港6月份集装箱吞吐量为205.5万TEU,环比下降

6个百分点,集运需求放缓,经营户营业收入萎缩;二是运力整体过剩较为严重,今年年初以来,集装箱运力规模持续保持扩张态势,截至6月底,全市拥有集装箱运输车辆16724辆,较年初增长5.4%,随着无车承运人

和网络平台的推广,外地营运车辆数量也有所增加,市场竞争日趋激烈,运价反弹乏力。后期来看,外贸进出口将进入传统旺季,集装箱运输需求有所增加,运价指数或可企稳、市场景气指数将保持乐观走势。

危运市场供需压力缓解指数上扬

6月份受国际原油价格持续下挫预期的影响,芳烃、醇类等化工产品成交价格下跌,下游企业对原料采购意愿回落,但因农作物夏季追肥、冷库行业使用迎

来高峰,液氨市场成交较好,成为拉动危化品运量的有效支撑。同时,随着宁波市2017年重点工程项目正式发布,部分项目已进入开工阶段,沥青的需求得到有

效释放,推动本月危化品运输价格指数小幅上涨。7月将进入酷暑,汽柴油、沥青等石化产品的需求将逐步释放,预计危化品运输市场行情将进一步好转。

风险提示与建议

普运方面,7月份随着气温普遍升高,公路物流逐渐步入周期性淡季,全市普货运力虽逐步收缩但仍过剩严重,市场竞争激烈导致平均运输价格很难实现强势反弹,短期内普货整车运价将呈现震荡走势,建议普货运输企业

谨慎投放运力。集运方面,由于经济复苏力度不足,外贸进出口仍面临较大压力,建议集运企业利用互联网创新业务模式和管理模式,提升道路运输服务水平,同时适当削减部分运力。此外,7月份受台风天气影响,港口集装箱运输可

能存在密集停运的风险,集运企业应根据天气情况做出合理的运输安排。危运方面,国际油价回落压力犹存,建议危运企业及时调整和优化运力结构。

记者 范洪
通讯员 胡鸿志
整理