

下半年30个重大交通项目开工

“一号工程”沪嘉甬铁路 年内启动工可研究

记者从昨日召开的宁波市交通发展暨铁路建设领导小组会议上了解到，今年全市计划完成交通固定资产投资300亿元，其中基础设施建设投资260亿元，1至6月份累计完成交通固定资产投资153.3亿元，同比增长11.3%。全市实现19个重大项目开工，67个在建项目加快推进，47个前期项目扎实开展。相关负责人表示，被称为全市“一号工程”的沪嘉甬铁路力争“十三五”开工，并将年在内启动工可研究。

沪嘉甬铁路年内启动工可研究

目前宁波正着力抓好47个重大项目前期工作，其中重点突破全市“一号工程”沪嘉甬铁路，在项目小分队领导下，组建投融资模式和规划技术方案两个攻关小组，联合国家级研究机构共同破难。

记者了解到，今年沪嘉甬铁路列入市委“大脚板走一线、小分队破难题”攻坚活动，我市主要领导赴中国铁路总公司商谈加快推进事宜，主要围绕如何加快推进沪嘉甬铁路项目建设，

同时就金甬铁路等项目建设相关工作进行沟通交流。中国铁路总公司对此做出积极回应，表示沪嘉甬铁路项目很重要，要加快推进。按照目前的计划，该项目下个月就将推进预可阶段性内部审查；9月完成投融资模式研究，签订路地合作协议；10至11月完成预可报告和审查；12月启动工可研究。所谓的工可就是工程可行性研究，这是工程开工前的一个重要环节，也意味着一个项目从构想

规划开始走向实际意义的工程建设阶段。

沪嘉甬铁路全长约为125公里，其中跨海18公里，将建设跨海铁路大桥，工程力争在“十三五”期间开工，通车后，宁波至上海将形成名副其实的“一小时交通圈”。

根据中铁建发布的消息，这条铁路将连接嘉兴南至宁波，横跨杭州湾，是沿海高速铁路大通道的一部分，建成后将成为世界上跨海铁路桥梁桥长和规模最大的工程之一。

今年完成宁波第二轮城际铁路规划

记者从会议上获悉，下半年铁路建设工作主要目标确定：甬金铁路全线和动车所开工；穿山港铁路线下工程完成过半，甬舟铁路完成工可审查。

上个月，宁波至余姚城铁（市域列车）开通，极大的方便了两地间的出行。而相关人士表示，目前相关部门正在组织编制宁波市城际

铁路线网规划，进一步明确城际铁路总体线网格局。与此同时，今年要编制完成宁波市城际铁路第二轮建设规划，主要包括宁波至象山、梅山城际铁路等项目，力争上报国家发改委审批。

此外，我市今年还将加快谋划杭甬、甬台温城际铁路，推进向慈溪、余姚、宁海、象山

的市内城际铁路的建设。

其他交通建设领域，今年上半年，目前在建的三门湾大桥及接线建设上半年完成投资超过10亿元；国际邮件交换站功能正式开通，实现了宁波往来海外国际邮件的直运出境；北仑港区多用途码头交工验收，项目总投资5.4亿元。

年内还将有3条高速开工建设

相关负责人表示，在上半年19个项目开工基础上，宁波下半年新开工30个重大项目，其中3条高速项目：杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港高速、高速石浦连接线都在加紧项目进度，在年底实现开工建设。

其中，备受关注的杭甬高速复线将成为宁波与杭州间另一条高速通道，这条高速宁波段全长55公里，分东段和西段，设计时速120公里，采用双向六车道标准。东段起自镇海区威

海路，上跨金塘大桥，斜穿镇海泥螺山围垦区，后转向西北进入慈溪境内，经慈溪滨海经济开发区、现代农业开发区后，于附海镇北侧接杭州湾跨海大桥南岸接线。东段长40公里，设威海、滨海、澥浦、龙山、慈东、附海、新浦东7座互通式立交。西段起点为庵东，经过慈溪庵东镇、周巷镇，终于余姚市小曹娥镇，接慈溪—余姚高速公路。该段路线长15.315公里，设庵东、庵东西、小曹娥3座互通式

立交。根据时间表，杭甬复线宁波段一期月底将完成PPP招标，9月完成工可批复，12月完成初步设计批复，年底实现开工建设。

重大项目前期工作，除沪嘉甬铁路外，也有6个高速公路项目：杭甬高速复线宁波段二期、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线等继续深化预可、工可研究，六横公路大桥宁波段继续配合相关部门开展前期工作。

记者 范洪
通讯员 余明霞

上半年运行大数据显示

公共自行车租车量 最高网点为东门口

其中编号“25618”这辆车，半年被租了4331次

商报讯（记者 范洪 通讯员 毛敏尔 舒英）市公共自行车公司昨日发布上半年运行大数据，今年上半年，全市已累计开通公共自行车站点1281个，投入公共自行车3.66万辆。上半年总租车量达1769.8万人次，与去年同期相比有所增长，平均每天有9.78万人次使用公共自行车出行，累计租用量已经突破1.2亿人次，更重要的是，在共享单车满街的情况下仍比去年同期有所增长。

数据显示，租车量最高网点为东门口，上半年达到106629辆次，亚军和季军网点分别为第二医院东和翠柏路欧尚超市。而在夜间租车量最高网点则是海曙

尹江新苑，夜间周转率达到0.92次，几乎每辆车在夜间都会被借到。

公共自行车上半年的“劳模”要数编号为“25618”，半年共被租了4331次，平均每小时都被租走1次，堪称“全年无休”。

而从事物流工作郑先生，由于业务繁忙，当之无愧成为半年里骑车最多的市民，平均每天租车量达到了20次。他说，因为工作关系，通过1小时免费的公共自行车与地铁、公交车的接驳，短途送个文件等，都很方便。

此外，公共自行车的早晚高峰租还难一直困扰着市民，市公共自行车公司自2014年推出13个定点定时有

人值守网点后，每年根据网点客流情况不断拓展值守服务来缓解租还难问题，目前有人值守已扩充至40个，辐射周边326个网点，每日让3万余人顺利还车。

此外，公司还加强车辆调运，充分利用电动货车、公交车等社会资源对自身调运进行有效补给，提高集中调运效率。

在与轨道交通接驳中，公共自行车发挥了大作用。

随着中山路全面完成改造，今年6月轨道1号线沿线的公共自行车网点逐步恢复运营，目前轨道交通1号线、2号线出入口接驳公共自行车网点共计50个，两条线接驳网点租车量分别达到48.07万人次、51.08万人次。

第六届中国创新创业大赛 宁波赛区火热复赛

项目集中在工业自动化、安防、民生医疗等领域

商报讯（记者 王元卓 通讯员 徐菁蔚 王虎羽）7月12日，第六届中国创新创业大赛宁波赛区首场复赛在镇海火爆开启。

本届大赛宁波赛区共收到报名企业369家，最后评选出了121家晋级复赛。复赛按照电子信息、互联网及移动互联网、生物医药、先进制造、新材料、新能源及节能环保六大行业分为6组，以现场路演答辩形式进行。

进入复赛的项目集中在工业自动化、安防、民生医疗等多个热门应用领域。

本次首场复赛是先进制造行业的对决，由宁波市镇海区镇海新城管委会、创

青春·众创空间联合协办。第六届中国创新创业大赛宁波赛区先进制造行业有20家企业参赛。

参赛项目与百姓生活息息相关，十分夺人眼球。如打造仓储大数据平台的物流机器人、环保高效锅具喷涂机器人、医用康复辅助机器人，以及新型液压阻尼高楼逃生器、高层灭火无人直升机、激光三维成像雷达等等。

经过激烈比拼，最终宁波易联汇模信息科技有限公司拔得头筹，宁波傲视智绘光电科技有限公司、水岩智能科技有限公司（宁波）有限公司分获第二、三名。

据悉，宁波易联汇模信息科技有限公司打

造了一个“生意帮”平台，协同生产众包平台。据公司负责人纪鸿聪介绍，公司通过云端平台和工业大数据分析，对每道工序进行智能调度和统筹优化，包括工业设计、开模具、打产品、表面处理和装配等环节，帮助工厂缩短工期、提高效率、降低成本。

目前该公司平台上已聚集了15000多家合作工厂，已完成三轮近1500万元融资，下半年计划在宁波建立工程验证中心并在全国推广。

本月还有五场行业复赛继续进行。如有市民或企业代表想观摩大赛，可与宁波市科技局联系。