

道路运输从业人员继续教育 实现“最多跑一次”

商报讯（记者 范洪 通讯员 章军航 朱笑仪）市道路运输管理局昨日发布消息，本月起，我市对道路运输从业人员继续教育流程针对学习报名环节和学时签注环节作出调整，这是我市道路运输管理部门为落实省委、省政府行政服务事项“最多跑一次”的工作要求而做出的改革。

记者了解到，相关继续教育的培训对象是持有宁波市道路运输管理局核发的道路客、货运输驾驶员和宁波市交通运输委员会核发的道路危险货物运输驾驶员从业资格证件的从业人员，道路运输驾驶员继续教育周期为2年，道路运输驾驶员在每个周期接受继续教育的时间累

计不应少于24学时。这一举措是为了提高道路运输驾驶员素质，解决道路运输驾驶员工学矛盾。

继续教育有网络继续教育及集中继续教育两种形式。原先，无论参与那种形式继续教育都需要到就近行政服务窗口办理报名，窗口受理，填写相应资料，并随带相关资料，才能开展后续的继续教育培训。

调整后，在学习报名环节，道路运输驾驶员可直接选择到就近符合资质条件的“道路运输企业”或“从业资格培训机构”报名参加学习，自行选择集中继续教育或网络继续教育方式，不再需要到行政服务窗口报名。

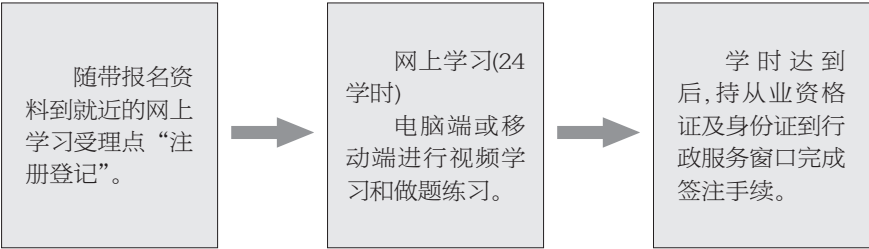
而在学时签注环节，

采用网络继续教育方式的道路运输驾驶员，完成继续教育后，可持《从业资格证》和身份证原件到就近运管机构办理“继续教育周期学习完成”学时认定签注手续，不再需要到培训机构打印结业证书等资料。运管部门将通过智慧运管平台，确认驾驶员完成继续教育后，给予办理学时认定签注手续。采用集中继续教育方式的道路运输驾驶员在完成集中学习后，即时完成学时签注。

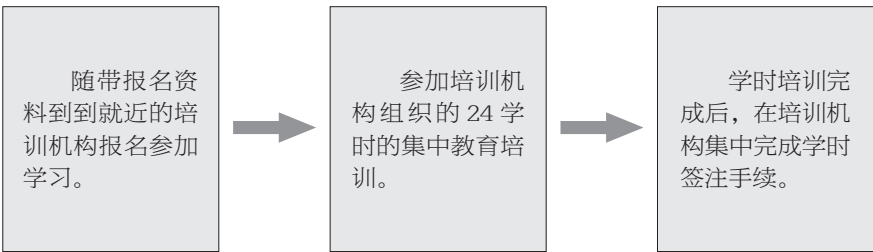
市运管局相关人士表示，通过此次流程调整，道路运输从业人员继续教育到管理部门最多只需跑一次，为道路运输驾驶员继续教育提供了极大的便利，也有效提升了行政服务效能。

宁波继续教育最多跑一次流程示意图

方式一：网络继续教育

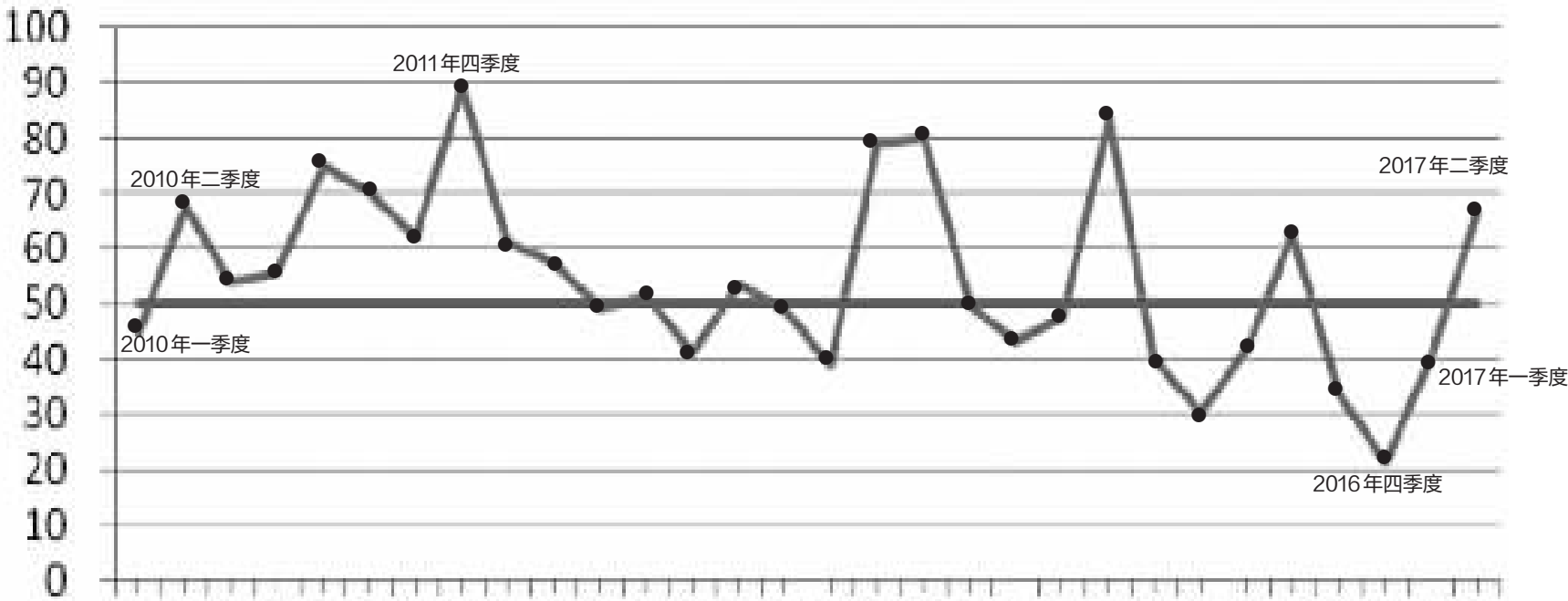


方式二：集中继续教育流程



■ 指数发布

今年第二季度宁波市驾培行业景气指数



2010年一季度至2017年二季度宁波市驾培行业景气指数

宁波市驾驶员培训行业景气指数采用0-100区间表示方法。景气指数分为5个等级，分别表示高涨（76-100）、景气（51-75）、持平（50）、衰退（26-49）、严重衰退（0-25）。二季度，宁波驾培行业景气指数达到66，行业景气状况在一季度回升的基础

上继续回暖，高于去年同期的55，行业达到了景气状态。

如上图所示，就今年二季度而言，宁波市驾校报名培训量与宁波市驾校总数以及驾校教练车总数处于相对理想状态，行业整体处于景气状态，有一定的投资机会。需要注意的是，由于一季度末公安居住

证政策的放开，报名学驾人员在二季度得到了较好的释放，这种释放存在不可持续性，报名学驾仍受到宏观经济结构调整及外来人口等因素的影响，投资驾培行业需注意控制投资风险。

从2015年第二季度行业景气指数达到高涨以来，后几个季度行

业走势整体呈现震荡下行趋势，从目前行业走势情况来看，下行趋势尚未好转，这表明，在当前驾培市场供需结构中，市场供给明显大于市场需求，市场处于供过于求现状，投资驾培行业存在较大的风险。

记者 范洪
通讯员 朱笑仪
整理

2017年第二季度交通经济(道路运输业)指标

指标		上季度数值	本季度数值
客运	1.班车实载率（%）	45.35	40.37
	2.包车使用率（%）	44.28	46.21
货运	1.集装箱车辆停驶率（%）	37.62	28.8
	2.运价指数（均值）	972.7	975.0
	3.景气指数（均值）	1011.55	1018.9
驾培	1.驾驶员培训供求指数①（%）	80.2	77.5

①等于报名人数/（教练车数量×7）