



为列车补水的 水军

7月27日上午10点15分，G7549次列车即将进入铁路宁波站6号站台，彭东林带着同事经过专门路线进入站台的股道间，立岗接车。列车进站后，他们将在规定的时间内完成列车的上水、卸污工作。

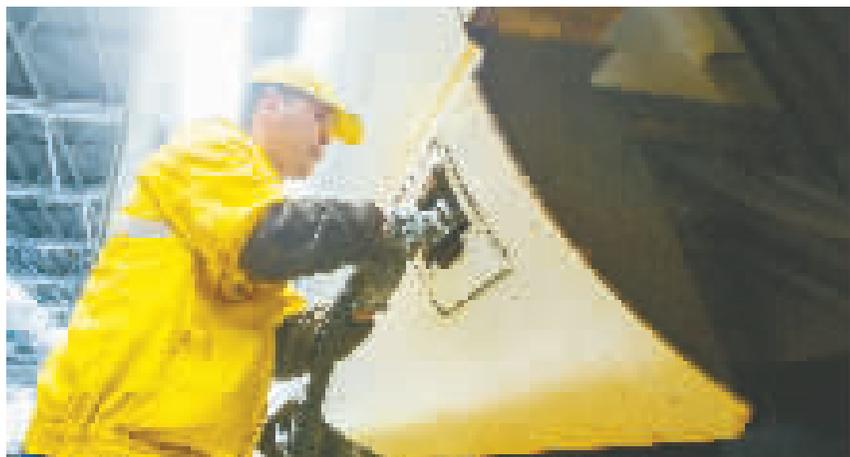
彭东林是车站列车上水卸污工作班班长，他的“水军”有31个人，分成8个组，每天要为经过宁波站的62趟列车加水、15趟列车处理排泄物。



“水军”们面向来车站位接车。



拉出给水管。



加水



最近宁波高温，两车间的地表温度超过50℃。

10点24分，G7549次列车进站。“水军”们麻利地从股道间的给水单元里抽出一根十多米长的橡胶管，用力拖到车厢下方的注水口，打开水箱盖，将管道口接入给水孔，观察水位指示灯，判断上水时间。再跑回给水箱旁，打开水阀，为列车上水。每节车厢都要如此操作一番。工作不算复杂，但需要认真细致，强度也高，几趟跑下来，他们身上的黄色工作服已经湿透。

10点34分，彭东林接到通知，旁边的股道也将有列车进站。他连忙通知正在作业的同事，面向进站的列车站位接车。气温不断升高，铁轨股道上的地表温度已超过50℃。列车进站后，他们夹在两车中间，感觉气温又升高了好几摄氏度。等车停稳，列车带来的风渐渐止住，热浪开始蒸腾，作业区变得像蒸笼一样。

“水军”们继续工作，上水，卸污。工作完成后，组长从头到尾检查并摄像：注水口的门、卸污口的减压阀是否关好，有没有遗留的水管、接头……作业空隙间，“水军”们整队回到休息室，给自己补水。

就这样，周而复始，在持续的高温天里，“水军”们用自己的汗水，保证了每天十多万名经过宁波的旅客，在列车上的用水。

记者 刘波 文/摄



根据水位指示灯控制补水量。



一段作业完成，暂时收工。



回到休息室，给自己补水。