

# 东南商报

2017年8月5日 星期六 丁酉年闰六月十四

上证指数 **3262.08** ▼-10.85 -0.33%    深证成指 **10361.23** ▼-74.94 -0.72%    创业板指 **1719.62** ▼-13.50 -0.78%  
 中小板指 **6913.45** ▼-76.41 -1.09%    沪深300指数 **3707.58** ▼-20.25 -0.54%    上证50指数 **2627.80** ▼-18.42 -0.70%

## 吉利汽车、沃尔沃汽车、吉利控股集团成立领克合资公司 打造受人尊重的中国汽车品牌

商报讯（记者 孔玲）昨天上午，位于杭州湾新区的吉利汽车研发中心迎来了一场盛会，吉利汽车与沃尔沃汽车、吉利控股集团成立领克合资公司签约仪式在此举行。

当天，在吉利汽车研发中心整车试验中心，一辆红色的领克SUV吸引了参会者，大家关心的不仅是它的外在设计，更是其先进智能系统设计。据了解，该车经过近5年的智能研发，将于今年四季度正式上市。

“‘领克01’作为一款智能汽车，兼有17项智能科技设计要素，最引人关注的是AEB自动刹车辅助系统功能。”技术人员小邓介绍说，在前方遇到危险的情况下，即便驾驶人没采取制动，该智能系统会自动帮助驾驶人启动刹车，能够减少因大幅碰撞所带来的事故风险。

小邓说，领克品牌源自沃尔沃汽车主导、沃尔沃汽车与吉利汽车联合开发的全新CMA基础模块架构。兼容多种动力总成，能打造具有世界领先主动安全、智能驾驶和车联网技术的车型，为用户带来兼顾操控性和舒适性的完美驾乘体验。

吉利汽车集团总裁、CEO安聪慧表示，世界汽车产业正在经历划时代的变革，通过协同合作实现规模效应是最为理想的商业模式，也是市场需求快速升级中保持竞争力的必然选择。

“合作是为了实现前沿技术共享，在全球范围内进行资源优化配置，而领克汽车更是针对高端汽车市场和年轻消费群体开发的全新国际品牌。”安聪慧说，20年来，吉利开始了自主、融合、创新、突破的发展之路，在不断强化自身研发能力的同时，也充分释放集团内各品牌之间的协同作用。自2010年8月2日完成对沃尔沃汽车的并购之后，于2013年在哥德堡成立了欧洲研发中心，与沃尔沃联合开发中级车基础模块架构CMA。该架构能够承载世界领先的安全技术、高效能源动力总成和智能互联功能。目前，领克的品牌和产品市场反响极其热烈，已收到超过1000家意向销售商的加盟申请。

新公司成立后，吉利汽车、沃尔沃汽车、吉利控股集团将分别拥有领克汽车50%、30%和20%的股份。

安聪慧表示，这次合作是中国汽车品牌与国际领先汽车品牌首次建立全面技术互授、协同采购的合作关系，是中国汽车产业深度融入全国汽车产业，引领创新模式，掌握前沿技术，推动吉利汽车2020战略的实现，打造受人尊重的中国汽车品牌。



### 垃圾房换新颜

昨天上午，海曙鼓楼街道中宪小区垃圾房经改造后全新亮相，交付使用。此前，该小区垃圾房较陈旧，面积偏小，无法满足小区居民日常垃圾的投放。经过改造，垃圾房面积扩大，整体形象明显提升，且增设垃圾分类宣传栏和统一的标识标牌。居民对垃圾分类一清二楚。

记者 刘波 通讯员 忻之承 摄

### 8岁熊孩子玩手游一天充值上万元

律师称，该消费超出孩子认知，未经家长同意交易不成立

02版

### 共享单车超出“运营区”加收5元“调度费” 合理布局，还是自讨没趣？

03版

### 3人患横纹肌溶解 曾吃过小龙虾

医生怀疑：致病元凶或是洗虾粉“吊白块”

07版

广告

今天晴到多云，午后局地有雷阵雨，南风1~2级，27℃~36℃  
详见07版  
编辑：诸新民 雷军虎  
美编：徐 哨