小微型客车租赁新规鼓励发展共享汽车——

支持“一城租多城还” 也能来一场说走就走的旅行

短短3个月，首个在宁波上线的共享汽车品牌Gofun网点如今已接近100个。昨天上午，交通运输部和住建部联合发布了《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》（以下简称《意见》），明确鼓励分时租赁汽车共享发展，并要求加强共享汽车与不同交通方式换乘。

共享汽车未来将覆盖机场、高铁站

《意见》明确鼓励小微型客车分时租赁发展，并提出汽车共享业务为城市出行提供了一种新的选择，有助于减少个人购车意愿，一定程度上缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。

但和共享单车一样，它的出现也面临城市综合管理的问题，对此《意见》提到，相应车辆投放机制要由各地交通运输部门会同相关部门综合考量，在坚持公交优先发展战略的前提下，合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位，研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车资源等。

《意见》指出，要加强小微型客车租赁与不同交通运输方式的换乘衔接，推进机场、火车站、汽车站、港口等交通枢纽小微型客车租赁营业网点以及客流密集区域停车站点建设。

人工智能为共享汽车保驾护航

共享汽车只要通过手机APP就能随时租到，如果一个没有驾照的人，拿了别人的手机去开车，又该如何防范呢?

Gofun相关负责人告诉记者，4月，他们在北京、佛山等地率先启用用车前的“人脸识别”步骤，并准备在全国推开。此外，身份证二次核验、疲劳驾驶监测、危险驾驶行为防范等技术已取得突破性进展，并将陆续应用，这些技术手段都将降低安全隐患。

《意见》也提出，未来“电子围栏”、人脸识别、车联网等“黑科技”，将率先被应用到共享汽车当中，这会让共享汽车运营的安全性和智能化程度更高。

共享汽车也能来一场说走就走的旅行

如今，在宁波使用Gofun，在不同的点位租还车，要被收取6元额外的费用，这也与市区点位数量不多、点位间车辆调度存在一定问题有关。《意见》中提到，随着未来共享汽车网络覆盖范围的扩大以及网点布局优化，共享汽车要为消费者提供“一点租多点还”“一城租多城还”租赁服务。也就是说，未来随着高速充电桩的不断普及，你在家门口租一辆共享汽车，想把车开到上海、北京甚至更远的地方，来一场说走就走的旅行，是一点问题都没有的。 记者 范洪

每天250辆共享单车，仅100辆左右停在指定区域

铁路宁波站 新增4处共享单车停车区域

商报讯（记者 范洪 通讯员 张立 刘妍珣 实习生 傅天力）作为目前宁波是最大的综合性交通枢纽，铁路宁波站实现了火车、长途汽车、地铁、公交车等各种交通方式的无缝对接。然而，在该区域将共享单车停在哪却成了一个问题。

据海曙南站综管办发布的数据，目前铁路宁波站区域每天约有250辆共享单车停放，但多半是随处乱扔。对此，海曙区综合执法等部门又在该区域新开辟4处自行车停车场，尽可能满足市民的出行需求。

昨天上午，记者来到铁路宁波站北广场，曙区南站综管办、海曙区综合行政执法局工作人员正在这里进行“共享单车，共同管理”专项行动。相关人士告诉记者，目前铁路宁波站区域每天有250辆共享单车停放，但只有约100辆车会停在指定的3处自行车停车场内，其余的则随意停放，有的甚至停到了二层出发平台的匝道上，不仅影响观瞻，也给车辆通行带来一定的安全隐患。

记者了解到，除了公共自行车网点外，铁路宁波站区域是设计有自行车停车场的，分别位于南广场大巴停放处及北广场东侧、西侧（各一处）。“很少有人会把车停到停车区域内，大多随心所欲就地落锁还车。”相关人士说，

为此，海曙区相关部门根据前期摸排，又在区域内新增了4处自行车停车场地，并划了专门的标线。它们分别位于北广场富邦大酒店正门东侧，南广场荣安世家北侧消防通道、人行道各一处以及尹江三村北侧大门口。据了解到，这4处停车场可以容纳300辆单车，基本可以满足用户在区域内的租还车需求。

同时，相关部门还对mobike、Hellobike和ofo三家主要单车投放平台进行了约谈，要求平台派人在该区域驻点，有序规范共享单车停放行为。

就在上周，mobike在宁波推出了“智能停车点”电子围栏技术，规范单车停放行为。昨天在专项行动现场，mobike宁波地区的相关负责人表示，平台希望能在宁波站区域开辟这样的“智能停车点”，共同致力倡导文明停车行为。

■新闻链接

借助共享单车推广宁波旅游

有业内人士认为，铁路宁波站位于市中心，距离月湖景区最近的地方只有200米距离，到南塘老街1.5公里，到天一阁、天一广场、鼓楼也才2公里，到庆安会馆3公里……应该说，这一区域已经把宁波市区内游玩的精华囊括其中，而且都十分适宜骑车到达，这是许多旅游城市都不具备的独特优势，值得充分利用。

目前，宁波正在全力冲刺天一阁·月湖5A景区创建。而在旅游线路设计上，不妨把“高铁+共享单车”，打造成一张宁波特色的旅游名片。“因为全国所有用户使用的主流共享单车软件就这么几款。”业内人士说，车站距离景区这么近，有一个好处就是，比如一个上海游客到宁波旅游，他坐在高铁上，说不定就会打开mobike的APP找到站后附近的单车，下了高铁直接骑上一辆单车就到了景区。如果我们不仅在寻找单车租用点，更巧妙灵活的使用“智能停车点”这一新技术，比如从宁波站出发，共享单车骑到天一阁指定的点位，就能获得门票、购物、餐饮等各方面的旅游优惠券，借助共享单车庞大的全国性平台，就会产生很好的推广效果。

记 者 范 洪
实习生 傅天力