



8月份二手车数据出炉,国产品牌首次位列亚军 宁波中大车型交易活跃度 全国第四



虽然传统上8月份是车市的淡季,市场总体成交量有所下降,但是据途众汽车商城的统计,在过去的一个月里,国产品牌二手车交易有了长足进步,江铃品牌的交易量排名首次进入前三,位列亚军。

国产品牌位列第二

纵观这几个月的二手车交易数据来看,除了5月份别克品牌稍微领先之外,其余月份一直是大众品牌占据交易量的首位,8月份的情况也是如此。从途众汽车商城提供的数据来看,虽然大众品牌的霸主地位不可撼动,但是8月份国产的江铃品牌异军突起,排在了榜单的第二位,而且差距并不是很大,这是商城开业以来的第一次。别克品牌位列第三,另一国产品牌长安汽车排第四。前十的其他位置都被日系和德系品牌所占据。但是,在第十到第二十二的销售排行榜上,国产品牌占据了六席,可以说国产品牌已经占据二手车市场的半壁江山。

江铃汽车成立于1968年,总部位于江西南昌。主要生产各种皮卡和SUV车型,在市场上占有一定的比例和享有较高

知名度。虽然,后来和日本五十铃公司进行战略合作,但是还是被认为是国产品牌。江铃公司推出了一系列适合中国国情的皮卡车型,其生产的货车享有盛誉,而且柴油发动机汽车在国内占有率也很高,近年来推出的一系列SUV车型也受到市场欢迎。途众汽车商城的工作人员介绍,由于江铃的新驭胜S350这款车性价比高,较受消费者欢迎,对于该品牌的销售量起到了不小的作用。加上江铃汽车涵盖了家用汽车、皮卡等多种车型,也导致了其二手车交易量比较高,排到榜单的第二名。

“随着国人对二手车认识的不断提高,具有高性价比的国产品牌将会越来越受到消费者的欢迎,我们预计他们在市场的地位将进一步提升。”途众汽车商城市场部的相关人士对记者说。

宁波大中型车交易活跃

此外,近日中国汽车流通协会与第三方汽车数据服务平台精真估联合发布《2017年8月中国二手车保值率报告》,记者发现,宁波地区的二手车在大中型车的细分市场上占据领先地位,排名全国第四。北京、成都、郑州、宁波成为大中型车交易较为活跃的城市。

数据显示,大中型车市场中,该级别市场竞争格局明朗,交易榜和保值榜前三位被BBA长期占据,奥迪A6L仍以绝对优势稳定位居交易榜首位。

8月该级别车辆保值率表现良好,除皇冠保值率小幅下降外,其他车系保值率均有所上升。BBA优势明显,超高的市场占有率令其流通车辆稳定的排在保值率TOP榜单的前三位,其他车系排名也未发生明显变化。

小型SUV市场是近年来新兴起的细分市场,因此大多车型上市时间较短,有很多未满3年,相对保值率较高。该级别市场竞争激烈,虽然国产品牌车型在保值率方面仍与合资车型有一定差距,但其高性价比使得国产品牌车型在新车、二手车流通领域都表现活跃,其中,瑞虎、众泰5008、CS35二手车流通量位居前三,其他国产车型也有着较高的流通活跃度。记者 毛雷君

宁波本土的共享单车来了 押金最低、目前免费骑行



停在东部新城银泰城门口的Happybike。

昨天中午,记者在东部新城银泰城门口经过时,看到一排橙红色的共享单车,足有20多辆,摆放的十分整齐,这款单车车名叫Happybike“乐骑”,是一个新品牌,又一款单车入主宁波市市场。

仔细看这款车,除了鲜艳的橙红色车身,会发现这款车的外形和摩拜的轻骑版有点像,有车筐,链条驱动,安装了智能锁,座位可以调节,下载APP扫码骑车……

有意思的,时下各种共享单车品牌的网上,这个叫Happybike的平台知名度并不高,记者好不容易找到了该平台的官网,得知投放这款车的企业叫宁波乐骑智能共享自行车科技公司,是一家宁波本土企业。

随后,记者联系到了该公司的相关负责人周先生。他表示,他们确实是宁波本土的共享单车创业团队,刚成立不久,Happybike投放从8月份开始,目前只投放了宁波一个城市,数量大约是2万辆。

就在前天,宁波市交通部门刚刚约谈了宁波4家主要共享单车平台负责人,要求各平台即日起暂停在宁波的单车投放,并进行全面清理排查,保障

目前使用车辆的车况良好,并做到及时处理违规停放。宁波由此成为全国第13座暂停共享单车投放的城市。对此,周先生说,他们密切关注着管理部门的最新措施,并表示会积极配合,共同做好单车文明停放工作。

不光是禁投,按照4家主要平台负责人的说法,目前宁波共享单车投放量达25万辆,已远超市民的使用需求,在市场竞争如此激烈的背景下,为什么还要选择入局,这款单车有什么优势?周先生告诉记者,相对于其他平台,包括公共自行车,动辄两三百元的押金,他们只收50元押金。“这应该会吸引一批对押金敏感的用户”。周先生说,而且他们在目前阶段采取的是免费骑行,也就是说,只要下个APP,不用花钱就能骑车。

记者在采访中了解到,Happybike的经营模式和其他共享单车平台区别不大,目前还是以活跃用户数量积累为主,除了宁波,Happybike也考虑其他二三线城市投放,而未来用户通过支付宝等第三方平台扫码也能骑车,用户使用起来会更加方便。

记者 范洪文/摄

2017款CRV 即日全国召回 3万余辆

上市不足两个月
宁波地区客户基本登记完毕



日前,国家质检总局发布公告称:东风本田自2017年9月12日起,召回2017年2月14日至2017年9月4日期间生产的2017款思威(CRV)汽车,共计30509辆。东风本田汽车有限公司将免费为召回对象范围内车辆的电子制动助力器控制软件进行升级,以消除安全隐患。

据厂家公布的原因,2017款的CRV由于电子制动助力器控制软件存在问题,在车辆行驶过程中可能产生误判,从而启动制动后背模式,导致制动故障灯点亮以及制动踏力增大,存在安全隐患。

随后记者从宁波东风本田鸿

达4S店了解到,该款车型在宁波地区销售还不到两个月,由于产能问题,在宁波销售的数量并不多。“而且本次召回是企业主动向国家质检总局申请的自主召回行为,我们已经和召回范围内的车主都取得了联系,并且进行了登记,应该很快就可以完成软件的升级。”东风本田鸿达4S店的销售负责人告诉记者,由于本次召回只是对刹车控制系统的软件进行升级,并不涉及到硬件更换,所以时间很短,基本上半个小时就可以完成。该负责人表示,9月份开始,在宁波地区销售的2017款CRV都已经升级了最新软件,不存在上述问题。而宁波不少汽车

业内人士也向记者表示,新款CRV上市不久就实行了召回,一方面说明厂家对汽车安全性能的重视程度在不断提高;另一方面也表示了对于消费者的重视,发现问题能够及时处理,也是对品牌维护的正面举动。

据悉,这已经不是CRV第一次实行召回了。去年,老款CRV就因为部分车辆驾驶席前气囊爆开时导致气体发生器会对车内人员造成伤害而实行了召回,免费更换了驾驶席前气囊的气体发生器。而之前还因为档位切换问题存在隐患,对部分车辆的自动变速装置软件进行了升级。

记者 毛雷君