

“山间回荡声声驼铃，大漠飘飞袅袅孤烟。”历史的声音仍在回荡，“一带一路”的宏伟蓝图也愈加清晰。世界在瞩目宁波，倾听来自宁波的声音——浙江省人民政府网站昨天公布了《浙江省人民政府关于设立宁波“一带一路”建设综合试验区的批复》。

据悉，该综合试验区建设以宁波梅山新区为核心载体，以港口互联互通、投资贸易便利化、产业科技合作、金融保险服务、人文交流为重点，积极打造“一带一路”港航物流中心、投资贸易便利化先行区、产业科技合作引领区、金融保险服务示范区、人文交流门户区，勇当“一带一路”建设排头兵，努力建成“一带一路”战略枢纽城市。

“宁波作为古代海上丝绸之路‘活化石’和‘一带一路’战略支点城市，谋划创建‘一带一路’建设综合试验区，开展先行先试，对于贯彻落实好国家‘一带一路’战略，具有重大意义。”市发改委规划处副处长何竹明、市政府发展研究中心研究三处处长农贵新、宁波海上丝绸之路研究院副院长徐侠民等专业人士在接受本报记者专访时如是说。



宁波舟山港（资料图片）。记者 刘波 摄

“一带一路”建设综合试验区 宁波再出发！

为何选在宁波？有六大优势

“省里为何选在宁波创建‘一带一路’建设综合试验区？宁波至少有六大优势，即具有特殊重要的城市战略地位、得天独厚的港口资源优势、源远流长的开放合作基础、开放包容的国际营商环境、开拓进取的民营企业群体、非常深厚的历史文化底蕴。”

何竹明分析：“从浙江来看，创建‘一带一路’建设综合试验区，增强义甬舟开放大通道的极核功能，对牵引带动全省全方位双向开放、提升浙江国际化发展水平具有重要战略意义。”

宁波位于“一带一路”与长江经济带的交汇处，连接东西、辐射南北、通达江海，在国家全方位开放格局中具有特殊地位，是浙江义甬舟开放大通道的关键节点、联接世界的重要窗口。同时，宁波经济实力雄厚，去年GDP达8541亿元，为服务和参与“一带一路”建设提供强大的经济基础。

宁波舟山港对外直接面向东亚及整个环太平洋地区，236条国际航线连接着100多个国家和地区的600多个港口；对内可通过江海联运等，直接辐射长三角经济带和丝绸之路经济带。货物吞吐量连续八年保持世界第一，集装箱吞吐量位列世界第三，具有创建“一带一路”建设综合试验区的天然港口区位优势条件。

宁波对外交流历史悠久，已与40多个沿线国家城市缔结友城关系。经济外向度高，外贸自营进出口总额连续四年突破千亿美元，在“一带一路”沿线设立境外企业和机构达578家，先后举办中国—中东欧投资贸易博览会等活动，有条件为我国与“一带一路”沿线国家开展经贸合作提供更大的空间。

“一带一路”建设，需要创新开放的体制机制、高效便利的城市服务作为支撑。宁波拥有宁波保税区、梅山保税港区等10个国家级开发区，行政体制规范透明、商业文明发达、城市功能完善、国际化程度高，金融科技人才等高端要素相对集聚，形成了创新开放、成熟包容的营商环境。

宁波民营经济发达，民间资本可用总量1万亿元以上，走出去的民间资本遍布全球100多个国家和地区，是国家推动“一带一路”建设的重要力量。

作为国家历史文化名城，宁波是记载古丝绸之路的“活化石”，与“一带一路”沿线国家经济文化交往频繁。

审时度势，宁波融入“一带一路”

审时度势，宁波融入“一带一路”，打造“一带一路”战略枢纽城市，创建“一带一路”建设综合试验区，消息传来，令人欢欣鼓舞。昨天，农贵新、徐侠民对本报记者说：“省政府批复设立宁波‘一带一路’建设综合试验区，对宁波而言具有三重意义。表明省市戮力同心，并将在全省形成以宁波‘一带一路’建设综合试验区为核心，参与‘一带一路’建设的新思路、新方向、新格局。”

第一重意义，是宁波加快建设“名城名都”新抓手。综合试验区的主要内容是“四区一中心”（港航物流中心、投资贸易便利化

先行区、产业科技合作引领区、金融保险服务示范区、人文交流门户区），是宁波“一圈三中心”的深化与延伸，将成为宁波加快推进“名城名都”的重要抓手。

第二重意义，是宁波“中国制造2025试点城市”的新平台。它将为宁波制造“走出去、引进来”提供全新平台，给宁波智造、宁波创造注入新活力。

第三重意义，是宁波“一带一路”战略枢纽城市新名片。它将提升宁波城市地位，成为世界级的“一带一路”战略枢纽城市。尤其是在国际贸易、产业发展、科技创新、生态旅游等领域

开展深层次合作交流，这对宁波发展而言，将带来深远而重大的影响。

事实上，善于发现商机的宁波人早已在抢抓“一带一路”机遇，加快在沿线国家进行生产基地的多元化布局，占得先机。均胜、雅戈尔、奥克斯、申洲、海天、狮丹努、百隆东方等企业“走出去”，在“一带一路”沿线国家设立生产基地，利用当地的政策、资源、劳动力优势扩大产能，解决了当地10多万人的就业，实现了双赢。“一带一路”沿线国家已成为甬企拓展国际市场的“新风口”。

突破口在哪？驾驭“五驾马车”

何竹明、农贵新等专业人士建议，设立宁波“一带一路”建设综合试验区批复后，下一步的突破口在于驾驭好“五驾马车”。

“第一驾马车”，以宁波舟山港为龙头，做大做强“海上丝路”指数，强化港口管理和技术输出，构筑三条对外综合运输通道，推动港航服务和贸易物流联动发展等。

“第二驾马车”，以与中东欧合作交流为重点，创建中国—中东欧经贸合作示范区，谋划打造梅山自由贸易岛和大榭国际能源贸易岛，推进跨境电商发展等。发挥宁波口岸的进出口优势，打造成为“一带一路”沿港国的进出口贸易枢纽，成为国内与国外货物、服务进出口贸易、文化交流等重要桥头堡。

“第三驾马车”，以产业发展为主体，推进国际产业合作，加强国际科技创新、教育、人才等合作，健全“走出去”政策支持和服务体系等。发挥宁波“中国制造2025”示范城市优势，延伸宁波制造产业链，促成国际化制造产业链，引进国外先进制造技术，提升宁波制造业。

“第四驾马车”，以保险创新为特色，推进国家保险创新综合试验区建设，推动设立“一带一路”财产保险公司，研究设立宁波丝路基金，推进外汇创新试点，争取QFLP（合格境外有限合伙人）试点等。金融是经济中枢神经，抓住金融就能获得竞争优势。

“第五驾马车”，以“活化石”为依托，加强与“一带一

路”沿线重点国家的教育合作，探索设立“一带一路”旅游综合试验区，积极承办国际性体育赛事，建立沿线国家友好城市高层定期会晤机制等。

徐侠民等认为，创建“一带一路”建设综合试验区，打造“一带一路”战略枢纽城市，关键要有重大项目支撑。宁波要和“一带一路”沿线国家谋划实施一批新的大项目、好项目，拓展提升项目合作的领域和层次，推进海港、陆港、空港、信息港“四港”联动，鼓励新一代“宁波帮”到“一带一路”沿线国家开展投资创业。创建“一带一路”建设综合试验区，必将成为宁波的重要机遇，增强市民对这座城市的归属感、自豪感和幸福感！

记者 陈旭钦