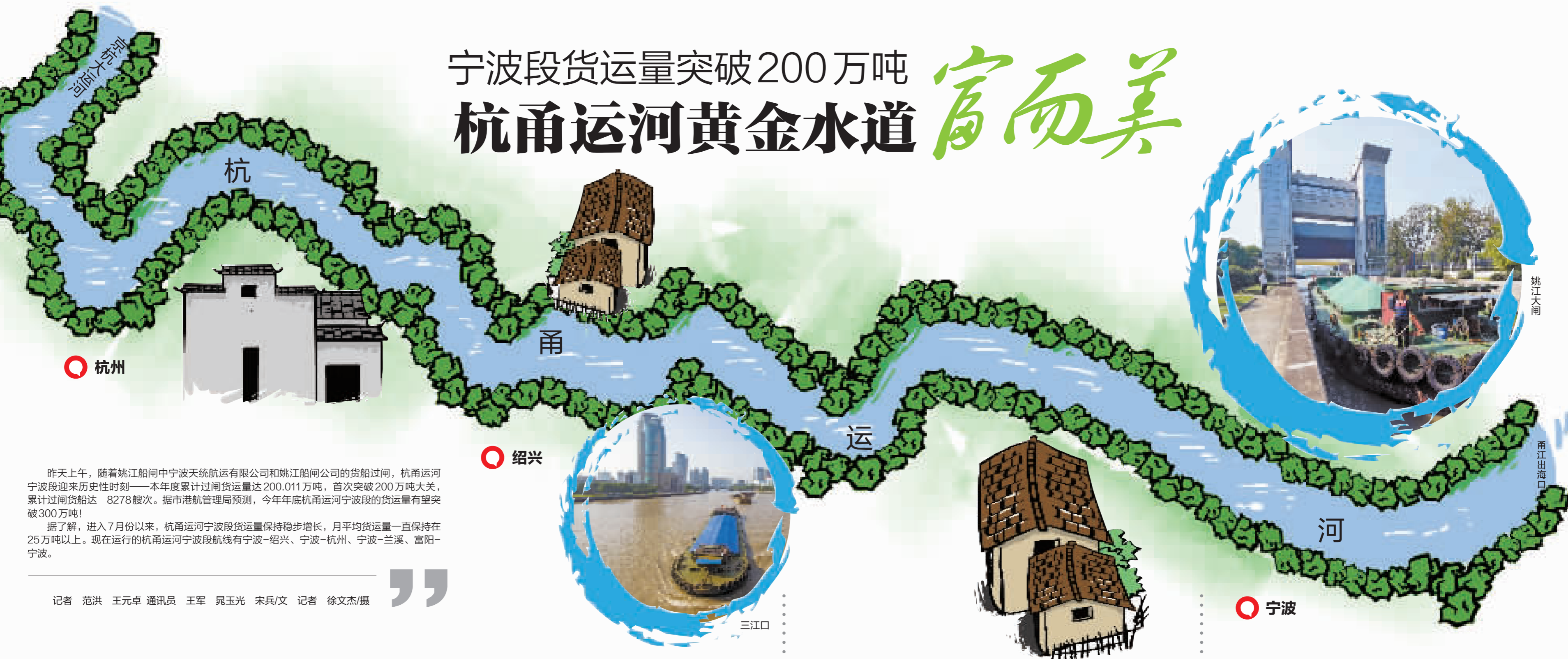


宁波段货运量突破200万吨 杭甬运河黄金水道

富而美



昨天上午,随着姚江船闸中宁波天统航运有限公司和姚江船闸公司的货船过闸,杭甬运河宁波段迎来历史性时刻——本年度累计过闸货运量达200.011万吨,首次突破200万吨大关,累计过闸货船达8278艘次。据市港航管理局预测,今年年底杭甬运河宁波段的货运量有望突破300万吨!

据了解,进入7月份以来,杭甬运河宁波段货运量保持稳步增长,月平均货运量一直保持在25万吨以上。现在运行的杭甬运河宁波段航线有宁波-绍兴、宁波-杭州、宁波-兰溪、富阳-宁波。

记者 范洪 王元卓 通讯员 王军 晁玉光 宋兵/文 记者 徐文杰/摄

A 绿色航道 预计每年可减少碳排放28万吨

在助力“一带一路”建设、舟山江海联运中心建设以及发挥内河水运经济功效中,杭甬运河宁波段的作用日渐凸显。

市场对宁波内河水运需求日益迫切。2016年年底,富春江船闸开通,从衢江、婺江、兰江而下经杭甬运河的“黄金水道”通航,水路货运潜力巨大。今年3月,上海地区整治内河码头,清理黄沙码头,大量经上海方向的黄沙供应转向宁波。今年1~4月,杭甬运河宁波段黄沙运量38.7万吨,是去年同期的4.7倍。

一直从事陆路运输的宁波天统航运有限公司,年货运量最大时运费近亿元。杭甬运河全线建成贯通后,该公司建造了一批河海联运船舶,专门从事从宁波镇海到绍兴一家电厂的电煤运输业务。

天统总经理李全会说,从陆路运输转至水路运输,正是看中了水路运输成本低廉、绿色环保的优势。他认为,和目前已经成熟的宁波海运业相比,宁波的内河水运尚处于初步发展阶段,但起步就意味着迎来巨大商机的开始。

目前宁波港区的建筑材料、矿石、煤炭等大宗物资其实都可以通过江海联运接轨内外。数据显示,2016年,杭甬运河宁波段累计通过船舶5285艘,货物吞吐量达130.49万吨,同比分别增长418.6%和524.4%。

据了解,宁波目前常态化内河航运企业已有7家。依托浙江省内河复兴计划,宁波舟山港集团今年新增“镇海至兰溪”等内河航线,完成内河煤炭疏运量448.5万吨。杭甬运河宁波、绍兴5座船闸对普通货船均实行减半征收过闸费的优惠措施,有效降低了企业运输成本。

与公路、铁路相比,内河水运具有占地少、投资省、运能大、运价低、能耗小、污染轻等比较优势。据浙江省交通运输厅调查显示,若杭甬运河宁波段去年131万吨水路货运量改走公路,则需增加20吨货车6.5万车次的流量,增加运费0.6亿元、燃油0.4万吨标准煤、1万吨碳排放。而如果杭甬运河宁波段水路货运量达到2020年1980万吨的预测值时,则可以比公路运输节约运费8.8亿元/年,节约燃油量9万吨/年,相应减少碳排放量28万吨/年。

对于过往船舶是否会产生噪音这个老百姓最关注的问题,相关部门曾于2010年委托宁波市环境监测中心进行了现场噪声试验,船舶航行产生的岸边噪声昼间平均为59分贝,小于国家规定标准70分贝。

由于生态、经济优势突出,杭甬运河已被浙江省列为美丽经济航道走廊之一,宁波市港航管理局正努力营造“畅、洁、绿、美”的通航环境,全力将杭甬运河宁波段打造为绿色生态长廊。

B 蓝色航道 这是一条江海联运大通道

2013年年底,杭甬运河全线贯通后,从此构建起浙江航道网、钱塘江中上游和浙东航道网与宁波舟山港的海河联运通道,普通的小型内河船可以直达宁波舟山港,成为舟山江海联运中心建设的新亮点。

2017年4月11日,宁波天统航运有限公司拥有的内河船舶“天统3”和“浙萧山货25083”在宁波镇海满载出航,6天后,到达金华兰溪。这意味着宁波水路运输已由绍兴、杭州延伸到了浙江中西部。

“对于宁波而言,不仅降低了物流成本,更拉动了整个浙江中西部地区的内河航运需求”。宁波市港航管理局市所所长李骏表示,双向货物的运输将使宁波、浙西两地实现“双赢”,为浙江内河航运发展增添新动力。

起于杭州三堡船闸,终于宁波甬江口,全长239公里的杭甬运河,在镇海透海出海,因此得天独厚的地理位置,镇海港区成为杭甬运河海河联运的枢纽,现有3000~5000吨级生产泊位25个,是煤炭、液化、杂货、集装箱等多种货物装卸的综合港区。

据了解,目前,镇海港区已有海河联运泊位2个,2016年完成海河联运

C 金色航道 内河航运将带动沿线经济

2000年,杭甬运河宁波段改造工程率先启动,改造前宁波段只能通行40吨级以下的船舶。

2013年底杭甬运河全线开通,然而宁波市区段三江口航道(姚江船闸至甬江大桥航段约3.1公里)因条件限制,桥梁净空不满足等问题,目前只实现了运输煤、粮食、建材等散货船舶的通航。

“水路集装箱船舶运输是发达国家采用最多的一种运输方式。其运量大、运价低、搬运简单、运输损耗少等优点是其他运输方式不可比拟的。正常情况下,通过水路集装箱运输可节约大宗货物15%~35%的流通成本。”水运研究人士说。

事实上,宁波舟山港有发展内河集装箱运输的先天条件。据调查表明,2016年仅镇海港区就完成内贸集装箱吞吐量约76万标箱,不过目前这些集装箱仍采用公路运输。

目前,杭甬运河集装箱运输已初步发展,并开通了绍兴—太仓、上海航线,2016年这两条航线完成0.5万标箱。同时,从2017年1月1日起,浙江省政府对从事内河集装箱运输船舶免征