

760多万辆!

国内汽车史上
最大数量召回

9月份,汽车行业的大众汽车、通用汽车等几大车企接连宣布,对部分产品进行召回。半个月,几大车企召回汽车数量的总和达760多万辆,被认为是有史以来短时间内最大数量的汽车召回。

9月14日,国家质检总局宣布,大众汽车包括进口大众、一汽大众、上汽大众召回部分进口大众、奥迪、西雅特、斯柯达品牌以及国产大众、奥迪品牌,共计486万多辆。

9月15日,通用汽车包括进口萨博及欧宝品牌,以及国产雪佛兰及别克品牌,宣布共召回近253万辆汽车。

9月25日,广汽本田召回部分国产雅阁、飞度、锋范等汽车,共计24.5万余辆。

日本高田公司生产的安全气囊不安全

据了解,如此庞大数量的召回都指向一家日本的供应商——高田公司,因为它配备给整车厂的安全气囊不安全。

据了解,大众、通用、广汽本田的召回原因包括:部分车辆的副驾驶或副驾驶席正面安全气囊装配了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。在气囊展开时,这些气体发生器可能发生异常破损,导致碎片飞出,伤及车内人员,存在安全隐患。几大车企均表示,将为召回范围内的车辆免费更换安全气囊,以消除安全隐患。

长安福特、华晨宝马等多家车企此前也宣布召回部分车辆,这次高田气囊事件在中国共涉及30多家整车企业,涉及车辆2000万辆左右。

问题气囊犹如“割喉刀”

问题气囊存在安全隐患,可能伤及车内人员,这究竟是怎么回事呢?国内权威的第三方汽车安全检测机构——中国汽车技术研究中心的首席专家进行了解读。

检测中,从劣质的气囊弹射出碎片状的金属,犹如割喉刀,直接刺向假人的面部、颈部。专家拿来一个装在方向盘处的气囊现场演示说:“气囊是折叠在方向盘里的,当车辆发生碰撞时,点爆装置迅速点燃气体发生器里的助燃剂,助燃剂释放的能量迅速通过气体发生器上密集的排气小孔,使气囊即刻膨胀展开。”

专家指出,高田气囊的气体发生器里面装的是不稳定的硝酸铵助燃剂。在高温高湿的情况下,使得硝酸铵的介质发生了变化,从原来的片状变成了粉末状。从而在爆炸的过程中,产生了更大的爆炸当量,使得气体发生器的壳体发生了破裂。

专家指出,车辆发生碰撞时,要求气囊必须在短时间内迅速充满展开,它的展开速度大约在每小时三百公里。如此快的速度,要严格保证人员的安全性。

第一,气囊必须要和安全带匹配使用。

第二,在气囊展开的区域,要严禁放一些饰件、香水瓶等。

高田公司已申请破产保护

日本高田公司生产的气囊,在全球范围内已经造成多起人员伤亡事

件,高田公司为此支付了巨额罚款和赔款,公司也已于今年6月申请破产保护。

自2008年,日本高田公司生产的安全气囊发生了第一起致命事故后,到2017年2月底,已造成近200人伤亡事故。

2014年,高田气囊开始发起全球性大规模召回。

2017年1月,高田承认隐匿安全气囊会致命风险长达15年,同意支付2500万美元罚款,另加1.25亿美元对受害者家属的补偿,以及8.5亿美元支付汽车制造商召回的成本。

截至2017年5月,因为高田气囊存在安全隐患,本田、丰田、日产、宝马、奔驰、特斯拉等19家汽车制造商在全球市场召回汽车高达1.2亿辆。

2017年6月,高田公司申请破产保护。

零部件集中更应注重安全

中国汽车工业协会指出,全球一体化加速了大型零部件企业的垄断趋势,这既有好处也有坏处,大型零部件企业会增强研发,带动或者协助整车企业推动技术进步。坏处是,一旦零部件过于集中,出现安全问题,对全球汽车业都会有影响。 据央视

日本附近公海失事
中国渔船共13人遇难

据中国驻大阪总领馆消息,截至6日日本当地时间16时20分,失事中国渔船“鲁荣远渔378”号的12名失踪人员遗体已全部找到。此外,经证实,此前被救的4名船员中有1人在获救时已经遇难。

目前,遇难者遗体均安放在中国籍渔船上,现正在核对遗体身份信息。中国驻大阪总领馆表示,前方应急工作组将继续协调各方,做好相关后续工作。 据新华社

绍兴立法规范广场舞
噪音扰民可罚款500元

针对广场舞、露天演唱噪音扰民等公众比较关注的问题,近日经浙江省人大常委会审议批准的《绍兴市文明行为促进条例》对此做出明确的禁止性规定,并设定了相应的罚则。

绍兴市人大常委会相关负责人表示,2015年绍兴市被授予全国文明城市荣誉称号,制定条例旨在将文明行为促进和文明社会建设工作纳入法治轨道。

条例指出,公民应当遵守公共环境文明行为规范,开展广场舞、露天演唱等户外活动,应当按照规定合理选择场地、时间,控制音量,不得制造噪声干扰他人正常生产生活。

违反上述规定制造噪声干扰他人正常生产生活的,由公安机关对组织者给予警告;警告后不改正的,处二百元以上五百元以下罚款。 据新华社

重庆新能源汽车
2017年至2020年
免缴路桥年费

近日出台的《重庆市新能源汽车路桥通行年费免缴实施细则》规定,新能源汽车2017年至2020年可享受路桥年费免费政策优惠。

据了解,该细则的适用车辆条件为:在本市购买,按《重庆市主城区路桥通行费征收管理办法》第五条规定,属于重庆市主城区年票范围,且纳入重庆市《免缴路桥通行年费新能源汽车车型目录》的新能源汽车。

其中,重庆市主城区年票范围是指:在主城区注册登记的机动车或机动车所有人的住所地在主城区的机动车。机动车所有人的住所地是指居民身份证载明的住址,或法人、其他组织的注册登记地址。凡符合条件的新能源汽车,在2017年1月1日至2020年12月31日期间,通过相应手续,可免缴主城区路桥通行年费;在该细则颁发之日前,已注册登记且符合退费条件的车辆,可于2017年11月30日前,到重庆市路桥收费管理处办理退费,亦可打电话咨询。

业内人士认为,这一政策将利好重庆辖区内新能源汽车制造、销售企业,将逐步改变重庆传统能源、新能源汽车持有比例,减少排放污染。

据新华社

沾佛气?
龙门石窟佛像
被摸黑

国庆中秋8天假已过大半,全国各大景点纷纷迎来客流高峰。

据国家旅游局数据中心综合测算,10月5日,全国接待国内游客0.93亿人次,同比增长12.1%,实现国内旅游收入763亿元,同比增长14.7%。

这意味着,长假前5天,国内旅游收入超4600亿!

不过,国人数千亿消费背后,往往会引来另一个话题——旅游中总有些不和谐的“辣眼睛”举动。

世界文化遗产——河南洛阳龙门石窟,是中国最重要的佛教景点之一。这里有大大小小的佛像成千上万,每年都能吸引众多游客前来参观。

不过,就在黄金周期间,一些雕刻精美的佛像却惨遭“黑手”,被游客轮流抚摸,整个佛像被摸得黝黑发亮,上演现实版“被路人转黑”。

记者在河南洛阳龙门石窟景区看到,石窟内的佛像,大多有护栏保护,而一些石窟外面的小佛像有的可以被游



河南洛阳龙门石窟内的佛像被摸得黝黑发亮。

客轻易触摸到。尽管景区内的广播里不断重复播着请勿触摸佛像的告示,但还是有一些佛像被游客触摸得由白变黑且油光发亮。有的即使加装了保护网,依旧阻挡不了游客的触摸。

游客王女士说:“有人摸,有人不摸,但是摸的人也不是想搞破坏,可能是太喜欢了,不过要是从文明旅游角度来说,这样做也确实不对。”

这些被摸得黝黑发亮的佛像大多集中在龙门石窟西山主景区的栈道观景崖壁上,采访中一些工作人员告诉记者:

一些靠近游览栈道的被游客触摸得黝黑发亮的佛像,是过去数十年来

日积月累的结果,似乎已经成为了约定俗成,甚至一些旅行团队把这个作为景区参与活动向游客推荐,因此常常能看到一大团人围在很窄的栈道上沾佛气。

洛阳市旅游发展委员会副主任孙小峰介绍,“过去龙门就是一个朝拜的地方,作为游客来说也不全是破坏,他想沾沾福气,但是从保护角度来讲,龙门从技术上、防护设施上做了大量工作,但是景区旅游线路太长,靠路边的地方游客带着朝拜的心理去摸一摸。今后希望广大游客爱护我们的石窟,让我们的文化遗产流传更久远。” 据央广

