

应用AR、VR、物联网技术的智能工地亮相东部新城

“全自动”工地:戴着VR头盔盖房子



戴上VR眼镜,就能够看到施工完成后的效果。

商报讯(记者 乐晓立)在宁波有这样一个建筑工地,当工人来到建筑工位时,戴上VR(虚拟现实)眼镜,就能够看到他需要完成的操作任务;需要测绘时,无人机便升空,配合地面的AR(增强现实)测绘机器人,在空中勾勒出施工区域与具体的施工指标、参数;大风、暴雨等极端天气发生时,安装在塔吊、起重机、水泥搅拌机等大型机械设备上的感应器会向系统发出指令,由系统分析后判断是否可以继续作业。

同时,工地的每一个出入口都有物联网地磅,每天进出工地的车辆,载了多少物料、是什么物料以及车牌号码与承运公司的信息,在过磅的同时就被视觉识别,物联网称重系统录入BIM(Building Information Modeling,即建筑信息模型)。

为了保障工地施工安全,工地

里每部电梯都装有人脸识别系统,只有指定的电梯司机才能启动电梯;每位工人身上都有蓝牙定位系统,一旦发生安全事故,搜救人员能迅速定位施救。

另外,云平台犹如“顺风耳”“千里眼”,会收集工地的各种数据,项目负责人可随时随地从移动设备上了解工地噪音、粉尘、水电用量等数据。

这就是位于中山东路海晏北路路口的国华金融大厦项目建筑工地。昨天上午,该工地举行绿色智慧工地观摩会。

据了解,大厦建筑面积15.5万平方米,建筑高度206.9米,地下3层、地上43层,由中建三局一公司与宁波华凯置业共同打造。与其他建筑工地截然不同,整个工地安装了数以万计的感应器,并由BIM系统统一管理,几乎所有的塔

吊、水泥搅拌机等建筑设备都接入了物联网。

“堪称‘全自动’建筑工地。”在现场观摩的业内人士说。工地技术员张志方打开电脑说,“比如说我现在在施工噪音监测板块中发现,有一处曲线不正常,说明此处施工噪音超出警戒值,于是我马上可以通过系统指派离该位置最近的工作人员前去解决,及时减少噪音污染。同样的,我们在智能水电板块,也可以通过曲线图及时发现用水量 and 用电量发生异常的施工区域,随后在iPad上直接操作,关闭电源开关。”

据介绍,通过手机、电脑、iPad这些移动终端,项目的管理人员对现场的数据有了严格的把控,不用担心人工测量出现误差,甚至可以通过移动终端,对现场的设备进行实时操控,大大节省了人力资源。

宁波直飞济州岛航班昨日重启

国内多家航空公司在换季后增加了赴韩航班

商报讯(记者 范洪)从昨天起,民航迎来了冬春新航季。“中国航空公司准备恢复至韩国航线”的消息近日登上韩国一些网站的首页。记者从春秋航空方面证实,由于客流量锐减而中断的宁波直飞济州岛航班,于昨天开始重启。

据了解,此次航班换季后,昨日傍晚开始,从今年7月起中断的宁波直飞济州岛航线重启,宁波飞济州的9C8625航班昨天傍晚6点45分

起飞,9点40分抵达济州国际机场,回程9C8626航班晚上10点35分起飞,11点40分到达宁波。据悉,目前,从11月11日至明年,该往返航班都推出了特价机票,往返含税仅需1101元。此外,济州岛还对中国游客免签,因此订完机票即可出发。

记者还注意到,从上月底开始,东航已将其执飞上海虹桥至韩国首尔金浦的客机,从180座级别的空客A321扩大到了300座级别

的空客A330。中国另一家廉价航空公司——吉祥航空也申请恢复自今年3月起中断的上海往返济州的航班。具体计划是,从今年12月28日起开始每周三次的包机运营,视情况再改为定期航班。

据统计,韩国曾是中国游客第二大出境目的地国家。根据韩国旅游部门的数据,2016年前往韩国的中国游客数量达到了806.77万人次,占韩国入境游客总量的46.8%。

“思爱普宁波智能制造创新中心”揭牌

商报讯(记者 劳育聪 王婧 通讯员 顾霄扬)在昨日召开的“SAP宁波智能制造峰会”上,“思爱普宁波智能制造创新中心”正式揭牌。作为全球最大的企业应用软件提供商,SAP将为宁波带来全球领先的物联网、大数据、云平台等技术服务。

据介绍,该创新中心位于北仑,SAP将与宁波经济技术开发区控股有限公司深度合作,以智能制造创新中心为载体,利用SAP Leonardo、SAP S/4 HANA和SAP云解决方案等最新技术,结合宁波特色,孵化创新成果,示范智能生产及智能

管理,助力当地企业智能制造转型升级。创新中心还将通过完全云化的端到端数字化云平台及应用服务,快速帮助中小企业实现智能制造创新转型,为宁波市不同行业、不同规模、不同业务发展阶段的企业,根据其智能化、信息化基础和个性化需求,提供差异化、精细化智能制造创新服务。

作为“中国制造2025”首批试点示范城市,我市正积极推进企业智能化的创新转型,全面带动制造业的转型升级。作为全球财富500强企业,SAP是“德国工业4.0”的主要发起者和推动者,拥有全球

领先的数字化创新技术优势和深厚的行业经验。相关人士表示,创新中心的成立必将加速推进宁波新型产业体系建设,推动宁波市乃至全省智能制造数字化升级。

“宁波是中国重要的制造业基地,经济发展充满活力。我们非常高兴与宁波携手合作,来助推宁波制造企业的智能创新发展。”SAP全球执行副总裁、大中华区总裁纪秉盟(Mark Gibbs)表示,“SAP一直致力于与各级政府积极合作,依托‘数治省市’战略,帮助地方产业进行数字化转型升级,从而推动区域经济增长。”



二手车电商介入新车业务

意在分享万亿元级别的汽车金融蛋糕

近来,越来越多的二手车平台开始进入新车领域,所占的比重也比以往增加了不少,可谓力度空前。市场分析人士认为,这些平台的最终目的是要分享规模达到万亿元级别的汽车金融蛋糕。

二手车平台加速介入新车市场

作为业务补充,二手车平台普遍在新车市场进行布局,比如“瓜子”的二手车置换新车业务,“优信”的“优信新车”,但一直不温不火。然而,近来不少二手车电商平台一改往日的低调,纷纷宣布成立专门的部门或者品牌负责新车业务。先是瓜子二手车把做了半年的新车业务进行整合包装,正式推出了新品牌“毛豆新车”。优信也紧接着宣布,即将推出“一成购”新车业务。

近两年,持续的广告大战让二手车电商平台得到了迅猛发展。但不少宁波的实体二手车商家表示,就目前来看,二手车电商平台的主要盈利模式是收取服务费,但二手车产品本身消费频率低,平台自身又不自带流量,长此以往必定会产生问题。同时,为了争夺客户扩大影响,这些全国性的电商平台每年都投入了大量的广告费用。多重因素影响下,二手车平台必须去寻求更好的盈利方式,进入新车市场成了必然的选择。

汽车金融才是最终目的

途众汽车商城万兴二手车负责人张礼建认为,二手车平台进入新车市场,看中的并不是单纯的卖车业务,而是其背后市场前景达到万亿元级别的汽车金融市场。

业内人士表示,优信之前以“半价二手车”的概念切入,与微众银行展开合作,一方面是看中了微众银行强大的资金实力,另一方面则是看中了微众的风险控制能力。易车也很早就盯住了汽车金融的潜在市场,其一方面做连接用户和金融公司的汽车金融平台,一方面布局线下的融资租赁业务,累计放贷规模已达数百亿元。

据君迪发布的2017中国经销商汽车金融满意度研究显示,消费者对贷款购车的接受度提高。在零售业务中,汽车金融公司在市场份额和满意度方面都优于银行和信用卡两种信贷方式,其市场份额从去年的58%提高到今年的65%。

与新车相比,二手车明显属于非标准产品,这对于二手车销售来说本身就是一个“老大难”的问题,二手车行业特有的车况认定、跨区域流通、资金使用、交易定价等难题始终无法解决。而新车的金融风险就要小很多。因此,不少二手车平台觉得与其盯着标准化程度低的二手车金融,不如借着新车金融的东风分一杯羹。

记者 毛雷君



途众汽车商城

