



● 宁波城市总体规划（1986—2000）

● 宁波城市总体规划（1995—2010）

● 宁波城市总体规划（2006—2020）

● 宁波城市总体规划（2006—2020）（2015年修订）

由宁波城市规划局提供

06版总规 一城双心，迈向现代化大都市

进入新世纪后，伴随着快速城市化的进程，和大多数中国其他城市相似，宁波的城市空间发生了巨大而快速的变革：从2000年开始，东部新城的开发建设提上议事日程；2002年，鄞县撤县建区，南部新城开始迅速地从原先的郊野之上拔地而起；杭州湾跨海大桥、轨道交通等重磅交通工程，也纷纷启动……

宁波城市整体格局，面临重大变化。

宁波于2001年开始修编新一轮城市总体规划，2004年修编完成，2006年8月3日获国务院批准——06版总规即《宁波市城市总体规划（2006—2020）》，最终定型。

06版总规确定的城市性质与99版总规基本相同，为“我国东南沿海重要的港口城市、长江三角洲南翼经济中心、国家历史文化名城”。城市发展目标明确为：到2020年，经济和社会保持持续、稳定、快速发展，产业结构合理，基础设施完善，城乡发展协调，生态环境良好，人民生活更加殷实，现代化都市格局基本形成，长江三角洲南翼经济中心地位牢固确立。力争在2020年前率先基本实现现代化，经济和社会发展到发达国家水平，城市综合实力和竞争力位居全国前列。

在建设现代化大都市的目标指引下，总规明确中心城区三江片近期重点向东发展，中远期随着杭州湾跨海大桥建成和庄桥机场外迁，重点发展北部，适度发展西部和南部，镇海片、北仑片沿海岸线发展。

规划宁波中心城呈“两带三片双心”组团式的结构。“两带”即滨海布置产业带，沿三江安排生活带；“三片”即三江片、镇海片、北仑片，各片相对独立兼以生态绿地作隔离，以快速交通相连接，以保持良好的城市生态环境；“双心”即三江片三江口中心和东部新城中心。

06版总规确定的城市规模为：到2020年，市域常住人口810万人，中心城实际居住人口250万人，城市化水平70%以上。中心城建设用地311.9平方公里。

这一版总规最引人注目的内容之一，是明确提出了“一城双心”的概念。东部新城这一城市新的中心，自此开始深耕细作，而宁波的城市框架，也跳出了传统的三江口。

15版总规 新型城市化

15版总规，其实是06版总规的修订版。之所以修改总规，一方面是顺应中央新型城镇化工作的推进，以及“一带一路”、长江经济带和海洋经济等国家战略实施的需要；另一方面也因为在快速城市化的过程中，城市用地、交通、生态环境等问题开始凸显，城市发展建设出现了新情况、新问题。

换句话说，06版总规已经指导不了下一步宁波的城市发展和建设了。

在总规修订之前的评估中，规划部门就指出，当时宁波中心城区已经面临四大现实困境，分别是——

新的功能载体不断出现，转型升级压力增大；城市外围区域发展迅速，城乡统筹亟待加强；城市交通问题日益严峻，区域联系有待加强；生态环境面临较大压力，资源约束日益加剧。特别是现在中心城区的人口与用地规模均已突破总规远期目标，由此引发的社会、经济、环境问题不容忽视。2013年，宁波中心城区的城市人口就已达305万人，已远远超过06版总规确定的规划目标。

根据评估结果，四项内容被作为此次总规修改的重点，即生态环境建设、城市空间结构与用地布局、城市规模、城市综合交通。

2014年，总规开始修订，次年获国务院批复。

在这版城市总体规划中，特别引人注目的一点，是对生态环境的重视。

15版总规首次给城市划定了“三区四线”，即按照不同地域的资源环境、承载能力和发展潜力，将宁波市域划分为适建区、限建区和禁建区三类空间管制区，制订不同的空间管制策略；中心城区则划定城市绿线、蓝线、紫线和黄线，作为城市建设管理的依据。市域内，通过一条南北向的生态大通道、一条滨海生态屏障、三条沟通海陆的生态走廊、六条城市组团间的生态廊道、七条干流水系蓝脉、十大生态绿源，构筑“连山、串城、面海”网络化的生态安全格局。

在城市的空间格局上，总规明确市域空间结构为“一核两翼、两带三湾、多节点、网络化”，其中一核为宁波市区；北翼为余姚、慈溪和杭州湾新区；南翼为奉化、宁海和象山三县（市）；两带为东部滨海城镇产业带和西部山区生态人居带；三湾为杭州湾、象山港和三门湾；节点为卫星城和中心镇。

中心城区空间结构呈“一主二副四组团”的空间结构。一主即三江片，二副即北仑片和镇海片，四组团为慈城、东钱湖、东部滨海、九龙湖—漕浦组团。

在城市规模上，确定中心城区人口规模为395万人，城市建设用地规模从上版总规批复的312平方公里调整到420平方公里。

值得一提的是，在15版总规中，规划了4条市域轨道线，北接余姚、慈溪，南接奉化—宁海、象山。城市轨道交通网络则规划了7条线路，线网规模278公里。