



15分钟完成车检当场就能领证

宁波运管“大脚板走一线、小分队破难题”显成效



营运车辆正在进行检测。

近日，货车司机王师傅来到宁波市车辆综合性能检测中心，只花了约15分钟就走完了所有程序，当场拿走了合格证，还免去了再跑运管窗口盖章的环节。宁波运管今年7月试点营运车辆综合性能检测站联网以来，不仅检测速度加快了，办事程序也减少了，这一举措获得广泛好评。

这只是今年宁波运管开展“大脚板走一线、小分队破难题”专项行动的一个缩影。昨日，市运管局相关负责人介绍了目前运管部门正在开展的几项专项行动的具体内容及进展。

记者 范洪
通讯员 朱笑仪

搭建集装箱堆场提箱预约系统

提还箱是港口集卡车最基本的一项作业，由于集装箱堆场信息流通不畅，集卡驾驶员通常需要花费较长时间，有时甚至需要在多个堆场来回奔波。为了提高港口集卡司机提箱作业效率，宁波运管正在推进开发一个堆场提箱预约服务平台，希望通过预约平台提前锁定集装箱空箱，避免集卡驾驶员提箱环节空跑，预计系统投用后，提空箱时间将从原先平均用时3个半

个小时左右减少到1个多小时完成。同时，预约服务平台也将为上游货代、船公司文件的无纸化提供了可能。

下一步，宁波运管将在上级部门的协调推进下，加强与宁波港合作，进一步深化平台功能，更加广泛、更加全面地推进实现提箱业务预约化、放箱信息无纸化、资金结算电子化、作业流程标准化、协同作业一体化等“五化”目标。

“互联网+客运”助旅客便捷出行

如今，在宁波市区各大汽车站乘车，旅客不仅可在网上购票，也可以直接选择通过二代身份证及扫二维码检票乘车，非常方便。

随着互联网时代不断发展，加快全市道路客联网售票系统建设，实现旅客便捷出行，并推动互联网+道路客运创新，成了道路客运行业持之以恒改进和完善的方向。

相关负责人介绍，依托互联网等现代信息技术，我市将进一步完善全市道路客联网售票系统，构筑“线上线下”两大

平台，形成虚拟与实体两张网，方便乘客购票、出行，未来宁波将实现所有等级客运站联网售票，所有二级以上客运站扫码（身份证）检票上车，全面实现线路成网、客票联网、换乘便捷、一票到底。

此外，宁波还在试点开展“定制客运”，开通商旅结合的线路，让公路班线直通美景，并推进专线联运、运游联动，试点“车票+门票+宾馆”等增值服务，积极开通宁波至周边省市的精品旅游专线，比如宁波至舟山蜈蚣峙码头班线，旅客下了班车可凭联票直接上船前往普陀山，非常方便。

营运车辆综检服务项目建设

此前，营运车辆无论在哪里经营只能在车籍所在地检测站进行检测，属地检测的原则导致很多车主经常要往返于经营地与车籍地，且各检测站车辆检测数据不能及时与运政许可系统数据同步，造成车主办理车辆技术等级评定效率低、耗时长，而运管部门也不能实时分析营运车辆技术状况、各检测站的经营行为等问题。

而如今每个检测站对营运车辆进行检测的报告都是实时上传到市运管局智慧运管平台，车辆无论在哪个检测站进行技术

等级评定，市运管局都可以进行审核，对于符合技术要求的车辆，系统甚至可以自动审核，现场可直接出具车辆维修备案记录卡，免去了再跑窗口盖章的环节。

改革后，普通营运车辆（非两客一危车辆）可以在宁波大市内任何一家汽车综合性能检测站进行检测，方便了广大车主，践行了“最多跑一趟”的承诺。

据相关负责人介绍，通过大平台、大网络、大数据建设，我市将加快车辆检测行业结构调整和资源优化，打造便捷、高效、优质、惠民的车辆检测服务网络。

推进行业管理“亲”“清”机制建设

随着市场化不断发展，行业新生事物不断涌现，行业管理也面临着许多新问题，部门公信力需要不断提升。为推进公信力建设，市运管局建立行业管理部门和行业服务对象之间的“亲”“清”机制，开展了一系列的调研排摸工作，并梳理形成了方案。

市运管局通过开展“人人入企·心连心服务”、开展审批窗口服务事项“最多跑一

次”、深化“运政开放日”、组织全市运政系统执法技能大比武等活动，紧密结合宁波运管实际，以“外化于行，内诚于心”为主题，树立法治理念、规范执法行为、提升服务水平，实现行业管理部门和管理服务对象之间“亲”和“清”的机制建设，全力打造一支“执行力强、创新力优、公信力高”的运政队伍，推动我市道路运输事业健康有序发展。

指数发布

10月宁波公路运价指数小幅回升

10月，宁波市公路货物运输价格指数小幅回升，报收975.85点，环比上升1.09个百分点，同比增加1.32个百分点。其中，集装箱运输价格指数小幅下跌，普货整车运输价格指数环比持续上涨，危化品运输价格指数小幅增加。公路货物运输市场景气指数持续上扬，报收1040.94点，环比增加2.27个百分点，同比上涨5.52个百分点，其中，普货整车运输市场景气指数稳中向上，集装箱运输市场景气指数小幅微跌，危化品运输市场景气指数继续走高。



2016年10月—2017年10月公路货运市场景气指数变化图

普货运输市场运价指数高位运行

10月份，普货整车运输价格指数较上月上升2.40个百分点，依然保持高位运行。10月份，制造业PMI为51.6%，虽比上月回落0.8个百分点，但仍高于去年同期0.4个百分点，达到今年均值水平，制造业持续保持扩张的发展态势。同时，10月份汽柴油价格整体收涨，助推运价和景气指数的上扬。

集装箱运输市场需求疲软

10月份，集装箱市场运输需求持续疲软，运价和景气指数双双下跌，主要原因如下：一是需求拉动乏力，欧洲、中东等航线表现平平，拖累了集装箱市场景气指数。二是运力整体过剩较为严重，本月新增集装箱车辆204辆，集装箱运力规模持续保持扩张状态，集装箱运输市场供需基本面走弱，行业竞争激烈。预计随着年尾旺季效应逐渐显现，集装箱运价和景气指数企稳可期。

危运市场行情不断向好

10月份国际原油价格持续上涨，刺激了危化品的运输需求，运价指数持续上涨。同时，由于天气渐冷，汽车燃料需求和民用需求将会大幅增加，带动了汽车柴油、液化天然气、煤炭等货运量的上升，成为拉动危化品运量的有效支撑。随着天气继续转冷，运输难度加大，预计运价和景气指数将进一步上升。

风险提示与建议

集运方面，11月外贸出口仍面临很大的压力，集装箱运输需求偏弱，而道路集装箱运力过剩的局面依然存在，建议行业管理部门加强预警，集运企业调整部分运力，创新业务模式，积极拓展增值服务。危运方面，11月仍存在国际油价下行风险，建议危运企业谨慎扩张运力，加快业务模式和管理模式创新。

通讯员 胡鸿志 记者 范洪 整理