



鄞州五乡第五饭堂边的“共享车位”。

一边是车主找不到停车位,一边是私家车位大量空闲 “共享车位”或可缓解停车难

“

开车出门有没有碰到过这种情况,一边是在停车场里转了几圈也找不到车位,而另一边是大量车位空着,一问才知道这是私人产权车位,未经允许不让停车。在共享经济已深入我们生活的现状下,能不能通过网络共享来解决这一矛盾,让停车变得更加容易呢?宁波一家创业公司正试图通过互联网云平台、微信支付,加上智能车位锁及停车场无人值守系统,构建一个“共享车位”平台。通过安装改造相应硬件,将私人业主的产权停车位变成“共享车位”,需要停车的用户只要在微信上进行操作,就能暂时获得这个车位的使用权。这不仅能方便大家停车,车位的业主也能从中获得相应收益。

”

A 改装“智能停车锁”,用户扫码开锁 产生的收益归业主所有

昨天,记者前往这家叫作宁波咪停网络科技有限公司的创业公司,公司CEO张磊带记者来到他们目前正在试运行的位于鄞州五乡第五饭堂边的“共享车位”。车位上除了有蓝底白字的“共享车位”外,还有一个黄色的三角车位锁,上面有一个二维码及对应编号。

张磊作了演示:首先驾驶汽车进入停车场,在对应的“共享车位”前停下,然后打开微信扫码(输入对应的编号也可以),屏幕上出现这个车位的使用收费规则,比如15分钟内免费、1小时收费5元

等。如果确认使用该车位,就点击“降锁停车”,黄色的三角车位锁就自动落下,汽车就可以停到车位里。汽车离开时,系统会自动进行结算,用户除了缴费等操作外,一般无须再进行其他操作。

看到这里,记者大致理解了这个“共享车位”的概念,它的核心其实就是在产权车位上放置一个“智能车位锁”,这个锁类似于共享单车的智能锁,扫码或输入编号就可以开锁,用户就能使用,结算后锁又重新立起来,在用户使用车位中产生的收益则归业主所有。

B 如果以每小时5元计算 一个车位每月在空闲时可产生500元收益

张磊说,他的这个想法就是来源于大家停车时经常遭遇的痛苦,这种情况通常会出现在人流集中的小区或商务楼里:一边是在车主在停车场里找不到车位,另一边则是许多车位都是空着的,但那是别人购买的私家车位,很多都上了锁,一般人当然不能去停。而如果通过安装这样一个设施,让这些私家车位在闲置时可以“共享”给其他用户,不但能从一定程度上缓解停车难问题,提高车位的使用效率,还能为车位的业主带来一定收益。而且通过互联网、手机支付以及小程序等应用,操

作起来也非常方便。

张磊还算了笔账,车位业主白天开车出去上班,让该车位成为“共享车位”,按照每小时5元、一天共享4个小时计算,除去双休日,每个月能产生约500元的收益。

而在用户体验上,为了降低使用门槛,张磊团队开发的“共享车位”是依托微信小程序运行的,无需安装任何手机APP。也就是说,用户只要打开手机微信,“扫一扫”就能使用,然后通过微信支付相应费用。

C 一系列问题怎么“破”? 与停车场系统数据打通

相信大伙看到这里,一定会与记者一样产生一些疑虑:如果用户开走了,停车锁却没有升起来,那停车费用岂不是会一直扣下去?如何知道附近有“共享车位”呢,总不能看到车位上的三角锁就去观察一下上面有没有二维码吧?还有,如果我车还停着呢,这个时候业主的车开回来了,这就尴尬了……

面对记者的提问,张磊笑着说,其实他们在研发时就已经考虑到了这些问题。为了让产品的用户体验更好,他们首先开发了一套无人值守的停车场管理系统,与目前比较常见的停车场自动识别车牌系统类似。该无人值守管理系统也依托微信小程序,用户无需安装专门的APP及绑定银行卡,目前这套系统已在宁波市区近20个

停车场里使用。

张磊说,通过和停车场系统的数据相互打通,这样“共享车位”的使用会变得更加方便。在他的设想中:进入某一停车区域后,平台会自动提示该停车场内有无“共享车位”使用,编号是多少。这样一来,用户不仅可以扫码,也可以输入对应的编号进行解锁,使用起来会更加方便。

另外,用户在使用“共享车位”时,可以输入打算停车“共享”的时长,这样也可提醒业主当前车位的使用状态。如果用户开车离开,而停车锁没有升起,还可以通过无人值守的管理系统,通过汽车离开停车场的信息进行修正。“所以两套系统配合使用,会比较完美一点。”张磊说。

D “脑洞大开” “共享停车”未来会更智能

张磊说,目前无人值守停车场管理系统已经在宁波投入使用,“共享停车”也已开始推广,非常适合有用一定数量车位的物业及私人车位业主使用,只要在为车位安装一个“智能车锁”即可。而在小区内,如果要使用,则最好与他们公司开发的无人值守停车场系统配合使用,效果会更好。

如今共享出行概念十分火爆,比如网约车、共享单车,现在还有网约公交,但在业内人士看来,这些共享概念其实是通过互联网开展的一种租赁业务,并不是真正意义上的共享,而私人业主通过互联网来共享自己的停车位,则是标准意义上的共享概念产品,而且相关政策风险也比较低。

而随着车联网技术的发展,未来的“共享车位”及智能停车锁还将有更大的应用空间,会变得更加智能:比如通过蓝牙、NFC等近场解锁方式,当车开到共享车位前时,只要轻点手机或是汽车的中控屏幕,智能锁就可以自动落下或进行结算,还可以对车位进行预约。在无人驾驶技术普及后,车辆到达停车区域时,会自动帮车主停入某一指定车位。业内人士认为,总体来说,通过互联网手段共享社会资源,提高资源的利用效率,已经成为社会发展的大趋势。

记者 范洪文/摄



微信打开“共享车位”时的界面。