



马航MH370

失联乘客仍未被宣告死亡,妻子不能改嫁
马航MH370民事索赔案庭前会议结束

家属最高索赔7490万元

21日,马航MH370航班民事索赔案庭前会议在北京结束。按照代理律师张起淮和14位失联乘客家属的原定计划,庭前会议将持续5天,厘清飞机现状、事故责任、抚慰赔偿等多方面的诉求。但张起淮说,由于庭前会议“程序严格、组织缜密、夜以继日”,更因为5名被告均给出“不愿意承担责任”的一致答辩,庭前会议提前结束。

伴随案件进展出现的,是一篇在微信朋友圈刷屏的《马航MH370调查(终结篇)》。看似滴水不漏的推理演绎,迅速获得10万+的阅读量,却被第三方机构判定为“地摊文学”式的谣言。这也让焦灼等待的家属们再度被裹挟,他们呼唤真相,并仍怀抱家人平安归来的信念。



2014年3月8日,接到消息后情绪失控的家属。资料图片

五个被告一致称不承担责任

庭前会议是指开庭以前,审判人员可以召集公诉人、当事人和辩护人、诉讼代理人,对回避、出庭证人名单,非法证据排除等与审判相关的问题,了解情况,听取意见的一种会议。据北京铁路运输法院通报,庭前会议自20日开始,着手审理有关马航MH370航班失联乘客家属提起的民事索赔案。这意味着,MH370失联事件在国内的诉讼即将启动。张起淮透露,案件正式开庭可能将在2018年春节以后。

本次一共有36位乘客家属提起诉讼,张起淮是其中14位家属的代理律师。他向记者介绍,家属们的诉求主要分为四类:“首先是关于飞机现状,飞机到底在哪里,失联乘客到底在哪里;其次,我们要求明确事故调查责任,即谁来承担责任;第三,按照国际民用航空公约规定,飞机失联后,应对乘客家属进行抚慰、救济、补偿;第四,就是律师费、交通费、食宿等来回维权的费用。”

五个被告分别为:美国波音公司、英国罗尔斯飞机发动机制造商、德国安联保险、马来西亚航空和新马航。张起淮说,这次5个被告全部到场,但都不愿承担责任。

关于具体责任问题,张起淮律师表示,新马航说责任要归老马航,因为新马航经重组后在2015年9月1日开始运营;老马航认为飞机摔到哪儿应该找哪儿,飞机没有摔在马来西亚,所以搜救和他们无关;赔偿问题上,他们认为按照《蒙特利尔公约》最多赔偿11.31万美元。美国波音公司辩称,失联型号飞机已经运营20余年,飞机质量没有缺陷,不是他们的责任。飞机发动机制造商英国罗尔斯公司则提出他们不应该遭到起诉。德国安联保险则声称自己并非马航飞机的保险人。

张起淮介绍:五个被告共同的答辩意见是,首先,飞机现在已经宣告失联了,同时,现在还在搜寻之中。这两点是矛盾的,这是第一个特点;第二个就是互相推诿责任。



14位失联乘客家属的代理律师张起淮

家属索赔从1000多万到7000多万元不等

14位失联乘客的家属从河北、山东、河南等地赶来。今年64岁的文万成来自山东济南,他的独子文永胜是山东一家大企业的总经理助理,受公司指派前往马来西亚出差。儿子失联后,一家人的生活陷入深渊。

文万成对被告们的答辩非常不满:“他们一个个都说自己没有责任,难道是乘客和我们家属有责任吗?”

张起淮代理的家属中,要求赔偿的费用不等,最高的达到7490万元,最低的1000多万元。张起淮说,赔偿数额高低是由失联旅客年龄大小、收入高低、被抚养人多少等因素决定的,同时参照国际惯例。赔偿数额里包括精神损失、误工费、医疗费等多个项目,其中家属们普遍提出600万元左右的精神损失,“飞机失联三年多,给家属带来的巨大精神痛苦是常人难以想象的。”张起淮说。

提出7000多万元赔偿的家属,是因为该失联乘客本身的收入就很高。这位“80后”的李姓乘客,是北京一家咨询公司的执行董事,也是家中独子。

文万成说,“我们的目的并不是要赔偿,我们就想通过法律手段,去逼着他

们继续找飞机、找人。”

三年多过去了,家属依然不愿放弃

《马航MH370调查(终结篇)》一文,也同时在MH370失联乘客家属微信群里被密集转发。有家属读了文章后认为,他们的亲人还安然无恙,MH370航班迟早会返回。

文万成也关注了这篇文章。事实上,已有家属指出,这篇文章的观点并不新鲜,文中一些“结论”他们早已在别的地方读过。

根据“微信辟谣助手”的推送,这篇文章“逻辑混乱、自相矛盾”。

MH370航班失联后,家属们经历了多轮谣言裹挟。“其实造成这种情况的原因,是我们得到的回应和信息十分匮乏,以及事件处理过程中许多不透明甚至可笑的处理方式,这就给了类似的猜测和谣言足够的空间。”家属代表姜辉说,他们也希望越来越多的专业人士能够调查研究,发表观点。

三年多过去,如今,文万成担心MH370航班逐渐淡忘于公众视野。他说,家属们不会放弃,他们将继续使用法律手段追究。

乘客并未宣告“死亡” 家属生活遇麻烦

采访中记者了解到,虽然马航MH370航班从2014年3月8日失联到现在已过去3年零8个多月,但是由于没有正式宣告机上乘客已死亡,这给乘客家属造成了许多生活上的麻烦。

张起淮称,失联旅客到现在为止都没有合法的结论,男人丢了女人不能改嫁,女人丢了男人不能重娶,银行存款不能够去提取,原因是什么,没有宣告死亡。没

有宣告死亡,没有死亡证明,银行是不办理这些变更的,你也无法去婚姻转换的。

他介绍,虽然依照我国民事诉讼法、婚姻法的相关规定,失联乘客的家属可以通过人民法院来主动申请宣告失联亲人的失踪或死亡,以此来解决婚姻等现实问题,但作为亲人,让他们主动这样做,很多家属心理上很难接受。

小资料 失联的MH370航班

失联的MH370航班为马来西亚航空公司的一家波音777飞机,2014年3月8日在由吉隆坡国际机场飞往北京首都国际机场途中失联。航班上共有239名乘客和机组人员,其中中国乘客154名。飞机失联后,马来西亚、越南、中国、菲律宾、美国、澳大利亚、英国、新西兰等多国舰船和飞机参与搜救,目前仍下落不明。