

东南商报

2017年12月4日 星期一 丁酉年十月十七



宁波至象山城际铁路 全长80.5公里 设站13座

已列入省都市圈
城际铁路二期建设规划
象山将结束
不通铁路的历史

宁波至象山城际铁路及梅山支线走向示意图

严勇杰 制图

商报讯 (记者 范洪) 备受瞩目的宁波至象山城际铁路有了最新进展。省发改委官网近期发布了《浙江省都市圈城际铁路二期建设规划(2017~2022年)环境影响评价公示》，其中就包括宁波至象山城际铁路。该线路全长80.5公里，共设车站13座。

此前，象山港大桥的建成结束了象山县不通高速公路的历史。而宁波至象山城际铁路的建设，将结束象山县不通铁路的历史。

根据目前所掌握的信息，宁波至象山城际铁路从钱湖大道轨道交通站点引出，经过横溪、塘溪，跨海到达象山城区，未来可延

伸到石浦，其北部走向与目前象山港大桥北接线大体一致。通车后，按照城际铁路时速120至160公里计算，加上停靠沿途各站，乘坐列车从象山城区出发，40分钟就能到达宁波市区。

此外，这条铁路还包括一条梅山支线。根据此前梅山保税港区政府官网消息，梅山支线起于主线宁波至象山城际铁路塘溪附近，向东北方向岔开，止于昆亭，沿途经过咸祥、瞻岐、春晓等地，线路全长21.3公里，设置车站4座，采用高架形式。梅山也将被纳入宁波中心城区半小时交通圈。

在今年7月召开的宁波市交通发展暨铁路建设领导小组会议上，相关负责人介绍，我市今年将加快谋划杭甬、甬台温城际铁路，并推进向慈溪、余姚、宁海、象山的市内城际铁路的建设。未来，宁波至象山城际铁路也将像宁波至奉化城际铁路一样，在市区与宁波城市轨道交通实现对接。早些时候，象山县相关负责人已与车辆制造厂方、高校学者等相关人员一起探讨象山城际铁路建设事宜。业内人士表示，随着象山、慈溪城际铁路建设的推进，未来将实现宁波市域轨道交通全覆盖。

房贷、创业、就医…… “信用”改变生活

02、03版

广告

宁波银行
NINGBO BANK
宁波人自己的银行

广东特产
新鲜橙子
2斤装 9.9元

代扣代缴8.8折
88
扫码支付

今天阴转多云，
偏北风4级，8℃-13℃

编辑：任晓云 叶飞
美编：严勇杰