

市民通过一部手机就能随时随地参加学习培训。记者 刘波 摄

道路运输企业开展对员工的日常安全教育培训是依法履行安全生产管理主体责任、提高企业安全生产水平的一项基础性保障工作。

以往道路运输企业开展安全教育培训，通常是将员工组织起来进行集中教育学习，而随着移动互联网技术的广泛应用，一种全新“互联网+安全教育培训”方式应运而生。今后，企业除现场组织员工进行安全教育培训外，员工还可以选择通过一部手机随时随地参加安全教育培训，确保了企业安全培训制度有效落实。

平台可实现“互联网+安全教育培训”

原先集中的教育培训，通常意义理解是“被动学习”，而如今互联网是如何实现员工的“主动学习”呢？

市运管局相关负责人表示，他们计划上线一个“宁波市道路运输企业安全培训系统”。该系统平台包括政府管理平台、企业管理平台、手机APP学习端、教学课件、云端数据存

储等多个软件应用模块，需要参加学习培训的员工可以通过智能手机下载安装一个APP。

通过登录专属的账号后，手机里可以提供较为专业和针对性的安全培训课件，内容包括：国家与地方现行法律法规、各种路面的驾驶技术、各种气候的驾驶技术、春运期间的冬季整备、交通事故的案例

作上传的课件、通知等等。

此外，平台也可以根据管理部门、企业的需求，在手机上进行简单的互动，相当于老师在课堂上进行提问，学习者通过手机进行解答，以进一步提高学习培训效果。平台还可根据要求开发无纸化考试管理系统，未来还能实现在线考试，并直接给出成绩，以检验学习培训效果。

“人脸识别”黑科技防止培训走过场

市运管局相关负责人表示，通过这种采取现场+远程的安全教育培训模式，员工可在规定时限内选择在其他地点参加远程安全培训，方式灵活，既达到学习的目的，又能保证学习时间和效果。

那么，手机远程教育如何确

保某一位员工的学习培训效果呢？对此，该平台开发技术公司相关人士介绍说，该系统平台设计时应用了一项“黑科技”——“人脸识别”系统，用户在登录平台后，需要手机摄像头来确认是不是本人参加，并且全程需要本人在场才能完成学习培训。

应用人脸识别技术和其他诸多防作弊和防止学习“走过场”的措施，对员工参加教育培训进行现场管理，保证员工参加安全培训的真实性和达到足够学习时间，有效解决学习走过场、教育培训不到位的难题。

为每人建立一个安全教育信息档案

此外，平台还可以对每位参与培训人员的学习过程进行全记录，为每个参与学习的人员建立一份安全培训信息档案。此档案在系统网络上保存3年。今后，出现从业人员聘用、上岗或调岗的情况，管理部门、企业通过打开管理端就能很方便地实时了解其参加安全培训情况，为企

业选人用人当好参谋把好关。

据介绍，和其他类似的平台一样，该平台还能为行业管理机构政务通知、企业安全管理通知、重大事故警示通报、法律法规宣贯提供上传通道，解决安全管理信息无法及时下达且相关部门及人员情况查阅困难等问题，构筑了监管部门、运输企业、从

业人员三方信息传递的新桥梁，便于企业实时掌握员工接受安全教育和各项工作要求传达落实情况，同时也便于行业管理部门实时掌握企业安全培训制度落实和人员变动等情况，为企业和行业履行好安全管理、安全监管工作职责开辟了新通道。

变“被动学习”为“主动学习”

市运管局相关负责人昨天接受记者采访时说，近年来，在对道路运输安全生产管理的日常监管工作中，管理部门发现一些道路运输企业不同程度地存在着安全培训制度落实不到位、安全培训内容针对性不强、组织安全教育培训工学矛盾突出、安全教育培训台账资料内容不实等问题。如何通过互联网手段，改变过去传统的培训学习方式，因此，这套“宁波市道路运输企业安全培训系

统”被开发出来。

而通过运用这套系统，不但实现了“互联网+安全培训”，还能变从业人员“被动学习”为“主动学习”，推动企业全面落实日常安全培训制度，切实解决安全培训内容针对性不强、组织实施流于形式、教育培训台账资料内容不实等问题。提高员工参加安全培训的主动性和灵活性，缓解员工参加教育培训的工学矛盾，确保安全培训全覆盖，切实提升全

员安全意识，并促进企业强化安全教育培训管理，使组织教育培训有计划、员工参训有记录、台账资料可溯源，并为行业安全监管提供依据。

该平台将在年底前先在全市“两客一危”行业企业及从业人员中试行，其他企业有条件和意愿的也可以先行试行，明年起将逐渐在全行业推广应用。

记者 范洪
通讯员 王爱荣 朱笑仪

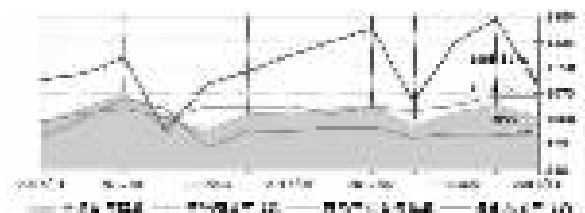
■运政指数

11月宁波公路运价指数小幅回落

11月，宁波市公路货物运输价格指数小幅回落，报收969.82点，环比微跌0.62个百分点，同比增加1.05个百分点。公路货物运输市场景气指数小幅下跌，报收1003.08点，环比下降3.64个百分点，同比上涨1.72个百分点。



2016年11月—2017年11月公路货运价格指数变化图



2016年11月—2017年11月公路货运市场景气指数变化图

普货运输市场行情转淡

11月份，普货整车运输价格指数较上月明显下降2.79个百分点。一方面，11月制造业原材料、企业用工量均有所下降，企业补库意愿回落。另一方面，“双十一”消费刺激了普货市场运力的释放，部分运输企业纷纷通过价格战加强揽收，供需剪刀差导致运价指数正常波动。随着元旦的到来，各项消费升级，预计12月普货运输市场稳中有涨。

集装箱运输市场需求疲软

11月份，集装箱运输价格指数较上月降低0.36个百分点。随着圣诞零售货物出运季接近尾声，市场运输需求迅速回落，航商间竞争开始加剧，市场运价连续下挫。同时，在外贸进出口走弱的环境下，我市集装箱运力基数偏大，装载压力未能消弭。后期来看，若无有效运输需求刺激，疲弱的供需基本面将继续拖累集装箱市场运价和景气指数。

危运市场运价指数持续上涨

11月份危运市场运价指数持续上涨，主要是以下方面推动：一是国际原油价格持续上涨刺激了危化品的运输需求，运价指数持续上涨；二是入冬后汽柴油、液化气市场刚性需求增加；三是南方持续降雨，道路运输难度加大，对运输成本形成一定的支撑。另外，由于部分项目工程进入收官阶段，对汽柴油、沥青等需求有所减弱，拉低了市场景气指数。

风险提示与建议

集运方面，由于外需减弱，12月外贸出口仍面临很大的压力，集装箱运输需求偏弱，建议集装箱运输企业谨慎扩张运力规模。危运方面，由于全国范围内雨雪天气增加等不利因素，建议危运企业加强道路运输风险管理。

记者 范洪 通讯员 胡鸿志 整理