

“闲时退费” 被保监会

创新也要结合实际
近年来保险监管力度加强



上周末,中国保监会发布消息称,因存在违反公司章程规定聘任和解聘公司高管、“闲时退费”违反车险条款规定等问题,对安心财产保险有限责任公司下发监管函,要求其立即开展整改。年关将近,记者梳理相关数据后了解到,2017年国家相关部门对保险业的监管力度继续加强。

“按天计算保费”成噱头

据了解,安心保险是2016年初成立的互联网保险公司。今年年初,安心保险推出了一项特色服务——“闲时退费”。车主在出差、限号、送修等不用车的日子里,可以将车险随时退保,系统将自动返还该区间的保费。比如,一年共计3650元车险保费,如果选择停驶20天,那么系统自动返还约200元保费。简单地说,“闲时退费”本质就是“按天收车险保费”,开一天车就付一天保费。

而据记者了解,安心保险在宁波并没有设立分公司或办事处,所有保险业务都是通过其APP在网上完成。“根据属地原则,应该由保险公司注册地的保监局进行监管。”宁波市保监局相关工作人员表示,这样的互联网公司属于新型业态,目前在宁波开展业务的量并不会很大。而在北京这样根据牌照限行的城市来

说,业务量还是比较大的。

以北京为例,每周一天限号,每年用不上车险的日子就有52天,“按天收费”的想法还是不错的。这种“闲时退费”,在西方一些发达国家早有先例,主要分两种模式:按公里数计费,或按驾驶行为计费。

2016年9月,太保财险耗资5000万美元战略投资的Metromile,就是这样一家车险服务商。每月只需要缴纳基础保费,然后按照驾驶里程计费,超过一定里程后封顶。

但国内并不是所有车都能获取里程数据,适配性是最大的挑战。在攻克硬件技术难关之前,出现了这样的新思路——按天计费。原理和按里程计费一样,也是多用多付、少用少付。只需要安装一个设备,能够获取点火动作,或者移动信息,就可以实现了。

“闲时退费”被保监会叫停

针对保监会出台的整改措施,宁波不少保险业内人士都表示,这主要是出于严控风险的目的。“目前国内车险的条款是保监会统一制定的,闲时退费本质上是一个车险条款的创新。保监会对于车险的监管在往自由化、市场化方向改革,实际上是支持这方面创新的。只不过车险比较特殊,改革进程比较谨慎。这个处罚,也是为了维护市场秩序和监管改革进程。目前国内保险的主要作用是保障社会稳定,风险过大的所谓创新还是不太适合目前的情况。”人保财险精算部的相关负责人这样表示。

中国人寿金融服务部相关负责人也认为,保险创新国家是支持和鼓励的,但是完全照搬国外的做法,不顾中国国情,也是需要管控的。

在整个金融领域,2017年堪称是“调整年”。据不完全统计,2017年保险行业开出罚单达845张,创下历年最高纪录。其中,

保险电销和险企虚列费用成为整治的重灾区。临近年底,监管官员也频频表态,再次透露强监管信号。

而记者从宁波保监局的公开信息披露中了解到,截至12月初,宁波保监局今年已经开具了34次行政处罚决定书,而2016年全年的数量为35次,2015年为20次,而2014年的行政处罚决定书只有7次。从处罚的数量和罚款的金额来看,都处于逐年上升的趋势。

不少保险业内人士表示,国家虽然鼓励保险创新,但是在具体的监管力度上,其实是在逐年加强的。现有的监管体系,对于保险科技的创新,还没有形成有效的办法和手段。保险是关系到国计民生的,必须守住不发生系统性风险的底线。保险行业是一个操作性很强的行业,相关的行业创新和监管工作还需要进一步磨合。

记者 毛雷君 通讯员 王杰

叫停

不用充气,不怕钉扎 中科院宁波材料所 研发出发泡一体胎

现已在杭州、宁波的共享单车上使用

商报讯(记者 王元卓 通讯员 翟文涛 童小毅)人们骑车时最渴望有一种车轮胎,既不用充气,又怕钉子扎,而且骑行又轻便。中科院宁波材料所研发的免充气实心发泡轮胎技术解决了这一难题。目前这种发泡一体轮胎被国内最大的轮胎生产企业杭州中策橡胶有限公司用到了街头的共享单车上。

为了保证共享单车的安全性和免维护性,现在一般的共享单车采用实心轮胎。为了保证共享单车的避震、低滚阻等要求,使用者在骑行中往往很累。因此,开发具有免维护、骑行好的单车用轮胎成为行业研究热点。

中科院宁波材料所与我国轮胎龙头企业中策橡胶集团公司合作,开发单车用免维护发泡一体胎,要求发泡一体胎在免充气的同时具备轻质、优异舒适感、低滚阻、防滑、耐磨、防脱圈等特点。

研究人员选用橡胶弹性体复合体系,通过真空和流体辅助加工,开发了发泡一体胎。据中科院宁波材料所高分子事业部主任郑文革介绍,他们研发的发泡一体胎相关技术目前已申请3项发明专利。而且,部分产品已经被应用于杭州、宁波街头的共享单车上。

材料院宁波所 与车企合作开拓市场

商报讯(记者 王元卓 通讯员 王虎羽)上周,北方材料科学与工程研究院(简称材料院)宁波所与浙江埃科汽车技术服务有限公司举行了材料理化分析检测合作签约。

这次合作标志着材料院宁波所在军民融合发展中又迈出了坚实的一步。材料院宁波所实现国防军工技术与地方经济建设的良性互动,在满足车辆及其零部件检测市场化需求的同时,实现了技术研发与市场化效益共赢。浙江埃科汽车技术服务有限公司专注于汽车质量服务10多年,现已发展成为一家提供汽车产品认证、检测和研发为一体的综合性技术服务机构。合作后,双方在车辆及零部件检测上将开拓出更大的市场。

平台发“红包”鼓励骑单车

商报讯(记者 范洪)天气越来越冷,共享单车平台争夺战却进入“白热化”。日前,各平台再次发力,沉寂了一段时间的“红包车”又回来了。

ofo小黄车昨天宣布,即日起到12月24日,每天7点到24点,宁波ofo用户只要骑行时长超过3分钟且距离大于200米,即可获得现金红包的抽奖机会,每位用户每天最多可获得3个现金红包抽奖机会,红包最高金额为555元,且每天有效订单第三单肯定能抽中现金。

业内人士分析,目前气温下降,自行车的骑行量势必受到影响。因此,“红包车”再次回来,就不难理解。