



12月24日,“鲲龙”AG600在珠海金湾机场降落。



运-20大型运输机在飞行(2016年11月1日摄)。



C919在上海浦东国际机场首飞成功(5月5日摄)。

# 运-20、C919、AG600 国产大飞机“三兄弟” 蓝天聚首

“鹏之徙于南冥也，水击三千里，抟扶摇而上者九万里。”  
2000多年前庄子的畅想今天成为现实。12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑行，一飞冲天。  
十年磨砺，运-20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。东方航空大国正向航空强国全力冲刺。

## 运输·民航·两栖：国产大飞机“家族谱系”羽翼渐丰

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

全机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

颠覆一般人对飞机印象，AG600既能在地面起降，又能在水面起降，能乘风直上蓝天，也能破浪搏击大海。

它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑行一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

中航工业通飞公司副总经理张枢玮说，AG600的成功首飞，提升了中国国产飞机产品供给能力和水平，有效促进应急救援航空装备体系建设，对助推“一带一路”倡议、国民经济发展、海洋强国建设

均具有重大意义。

2007年，国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项。此后两年里，三个不同用途的大飞机项目相继立项。

2013年1月，最早立项的大型运输机运-20首次试飞成功，中国成为世界上第四个能够研制大型运输机的国家。

2017年5月5日，大型客机C919从上海浦东机场的跑道上滑跑而起，成功首飞。

航空业界人士表示，历经多年自主攻关，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。

## “三兄弟”将迎“新伙伴” 新突破可期

不断推出新品、不断冲刺尖端——展望未来，人们不仅能看到越来越多、越来越丰富的“三兄弟”，还会看到它们更多的“新伙伴”。

在通用飞机领域，中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁介绍，目前正在研发、生产的还有新型通用小飞机，包括私人飞机、公务机等，未来会有更多符合消费者

需求、实现“想飞就飞”梦想的国产飞机翱翔蓝天。

支线飞机也有新作为。按照国际标准研制的具有自主知识产权的ARJ21正式交付运营，新舟60系列飞机运送乘客突破1000万人次，新一代涡桨支线飞机新舟700已收获185架订单，有望打破当前国际涡桨支线市场ATR和庞巴迪“双雄并立”的格局，挑战涡桨支

线飞机世界第一的地位。

在最受关注的大客机领域，中俄国际商用飞机有限责任公司(CRAIC)9月29日宣布，中俄联合远程宽体客机命名为CRJ929。CRJ929采用双通道客舱布局，CRJ929-600的航程为12000公里，280座级；通过采用先进气动设计、大量应用复合材料，装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标。

## 新航程：接续发力“加油干” 蓝天呼唤“中国心”

由航空大国到航空强国的转变仍需攻坚克难。“中国制造”还是“中国组装”，“心脏病”“神经病”“皮肤病”……这是中国航空人无法回避的问题。

航空发动机、航电系统、高端材料等诸多航空核心技术亟待全力突破。特别是中国大飞机需要更强劲的“中国心脏”，中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。

一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研制的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大、研制周期长。

2016年，中国航空发动机集团公司成立。这家新央企成为中国实施航空发动机和燃气轮机重大专项的责任主体，表明中国自主打造航空“心脏”的决心。

近日，中国航发研制的大型客机发动机“长江-1000A”高压压气机完成了第一阶段试验，向国产大飞机装配“中国心”走近了一步。

中国科技创新的成果，离不开“接续发力加油干、集中力量办大事”的制度优势。刘祥仁说，AG600从国家正式批复立项到成功首飞，八年的艰辛研制岁月中，国内共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与。

“风之积也不厚，则其负大翼也无力。”载梦前行的中国大飞机，向着航空强国翱翔。  
据新华社电

### 分类广告

刊登热线 56118880  
地址:海曙区灵桥路699号601(原报业集团对面)



### 商业广告 微信同步发布

全年无休,全天候办理 支持微信办理

象山果珍源农业科技有限公司  
遗失营业执照正本,注册号 91330225MA283JK E86 遗失 银行开户许可证,核准号 J33 21003657501 声明作废  
屠云文遗失宁波轿辰格瑞新能源汽车销售有限公司开具的机动车销售统一发票注册登记联 发票代码 133021622506 发票号码 02078189 声明作废  
宁波驭尚建筑装饰工程有限公司 遗失宁波市北仑区市场监督管理局 2017年11月27日核发的 营业执照正本 33020600019 4911 声明作废

宁波康普顿至高建材有限公司  
遗失宁波市市场监督管理局 2015年04月29日核发的营业执照正本 330204000015330; 遗失税务登记证正本 330207786798631; 组织机构代码证正本 7867986 3-1 声明作废

余姚市汇和食品经营部注册号 330281608520772 遗失余姚市 市场监督管理局 2016年11月2 日核发的营业执照正本 声明作废

### 法律服务

● 离婚、房产、经济纠纷 87295238

### 二手车市

高价收购各档二手车  
新车皮卡车货车 13056903116 虞

### 遗失声明

上海铁洋多式联运有限公司宁波分公司遗失宁波市海曙区市场监督管理局 2008年09月17日核发的营业执照正本,注册号 330200500008464; 税务登记证正本 330203799502123; 组织机构代码证正本 79950212-3 声明作废

宁波香姿喷雾器有限公司统一社会信用代码 91330281MA283 X9M1H 遗失余姚市市场监督管理局 2017年1月12日核发的营业执照副本, 声明作废  
杭州传捷快递有限公司宁波分公司遗失宁波市海曙区市场监督管理局 2014年08月18日核发的营业执照副本 330212000413 015 声明作废

### 通知

程雷:你于2017年12月1日至今一直未到公司上班,也未到公司办理任何手续。现请在通知之日起3个工作日内回单位办理相关手续,否则我公司按劳动法规进行处理。  
宁波市鄞州银企资产经营有限公司 经营者:林初钦

### 企业吸收合并公告

宁波奥力达休闲家具有限公司、宁波奥力达花园用具有限公司于2017年12月20日作出的股东会决议,宁波奥力达休闲家具有限公司拟吸收合并宁波奥力达花园用具有限公司,宁波奥力达休闲家具有限公司存续,宁波奥力达花园用具有限公司解散。合并前,宁波奥力达休闲家具有限公司注册资本为500万元,实收资本为500万元;宁波奥力达花园用具有限公司注册资本为150万元,实收资本为150万元。合并后存续公司宁波奥力达休闲家具有限公司注册资本为650万元,实收资本650万元。根据《公司法》和相关法律法规的规定,合并各方的债权债务均由合并后存续的宁波奥力达休闲家具有限公司承接,请相关的债权人自接到通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,可以要求公司清偿债务或提供相应的担保。  
特此公告!  
宁波奥力达休闲家具有限公司 宁波奥力达花园用具有限公司

### 个体工商转型升级为企业公告

个体工商户余姚市杭锻机床经营部,注册号为3302816060 97821,现拟转型升级变更为余姚市杭锻机床有限公司,企业类型为有限公司。原个体工商户若有经营期间未结清的债权债务,仍由该个体工商户经营者承担。  
经营者:林初钦

### 旧货回收

● 回收工厂所有旧设备 13884450960

### 企业吸收合并公告

宁波奥力达休闲家具有限公司、宁波奥力达花园用具有限公司于2017年12月20日作出的股东会决议,宁波奥力达休闲家具有限公司拟吸收合并宁波奥力达花园用具有限公司,宁波奥力达休闲家具有限公司存续,宁波奥力达花园用具有限公司解散。合并前,宁波奥力达休闲家具有限公司注册资本为500万元,实收资本为500万元;宁波奥力达花园用具有限公司注册资本为150万元,实收资本为150万元。合并后存续公司宁波奥力达休闲家具有限公司注册资本为650万元,实收资本650万元。根据《公司法》和相关法律法规的规定,合并各方的债权债务均由合并后存续的宁波奥力达休闲家具有限公司承接,请相关的债权人自接到通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,可以要求公司清偿债务或提供相应的担保。  
特此公告!  
宁波奥力达休闲家具有限公司 宁波奥力达花园用具有限公司