

# 年货物吞吐量超10亿吨 宁波舟山港全球首创

## 连续9年货物吞吐量居全球海港首位



昨天上午，宁波舟山港举行年货物吞吐量首破10亿吨起吊仪式。记者 刘波 摄

商报讯（记者 范洪 劳育聪 通讯员 胡泽波 黄啸）昨天上午9时15分，宁波舟山港穿山港区集装箱码头6号泊位，一只身披“红妆”的集装箱被稳稳吊装至“美瑞马士基”轮，至此宁波舟山港成为全球首个年货物吞吐量超“10亿吨”的大港。

早在本世纪初，时任浙江省委书记的习近平曾指出：“浙江港口可以发展成为全国之最甚至世界之最。”2006年，正是在穿山港区，习近平按下了第700万箱起吊按钮。从此，宁波舟山港进入了飞速发展的崭新时代。2009年，宁波舟山港首次成为全球货物吞吐量第一大海港并保持至今。

2015年9月29日，随着宁波舟山港集团揭牌成立，当年全港集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱，货物吞吐量突破9亿吨。至昨天，今年的货物吞吐量历史性突破10亿吨。

这“10亿吨”货物来自五洲四海，经过宁波舟山港的转运，最终服务千家万户。如今，在智利南部蓬塔阿雷纳斯

海域新鲜捕捞上岸的野生三文鱼，仅隔半个多月就能端上位于地球另一端宁波市民的餐桌。这在过去根本不可想象，如今因为宁波舟山港而变得稀松平常。

刚刚过去的“双11”，宁波舟山港完成了近600万件跨境包裹的运送，占全国跨境包裹总量的近40%。在全球“买买买”的背后，是世界第一大港撑起了跨境运输的主通道。近年来，宁波保税区的红酒进口量一直居全国首位，宁波舟山港梅山港区成为全省唯一的整车进口口岸，市民的衣食住行都因为港口的发展而不断改善。

242条航线连接着全球600多个港口，平均每天进出万吨级以上船舶近百艘次；海铁联运班列11条，业务覆盖全国14个省份的36个地市并延伸至中亚、东欧。目前，宁波舟山港已兼具海陆两大枢纽功能，正在打造“一带一路”最佳“结合点”。

根据今年交通运输部和省政府联合批复的相关规划：未来，宁波舟山港将形成“一港四核”空间格局。据预测，到2022年，宁波舟山港年货物吞吐量有望达12.5亿吨、年集装箱吞吐量达3000万标准箱。

### 相关链接

#### 规模



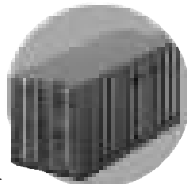
宁波舟山港目前拥有242条航线连接着全球600多个港口，是中国大型和特大型深水泊位最多的港口、大型船舶挂靠最多的港口，平均每天进出万吨级以上船舶近百艘次，今年已进出“万吨轮”超3.5万艘次。

在对接“21世纪海上丝绸之路”方面，宁波舟山港通过加强港航、港港合作不断扩大“朋友圈”，沿线友好港增至近20个，沿线航线新增5条，总数达86条，其中东南亚航线增至29条，全年沿线航班升至近5000班，沿线国家和地区的箱量超1000万标准箱，同比增长超16%，占港口总箱量的比重超过四成。

#### 影响

##### 1. 外贸

据宁波海关统计，今年前11个月宁波市进出口总额达6889.7亿元，同比增长22.9%。其中，进口2360.9亿元，同比增39.9%；出口4528.8亿元，同比增15.5%。在对外贸易的舞台上，宁波的特色机电产品通过港口走向世界各地，成为全球市场上的抢手货。



##### 2. 就业

据相关统计方法，10亿吨货物吞吐量，可为当地GDP贡献约2000亿元人民币，创造120万个就业岗位。与去年9亿吨比，宁波舟山港1年增加1亿吨，相当于多贡献了GDP200亿元，新创造了12万个就业岗位。



#### 声音

宁波大学海运学院教授俞海宏博士：除了地理位置、自然条件以及港口作业能力等“硬实力”，宁波舟山港在打造“一带一路”最佳节点上，还应该进一步推进港口运作现代化建设，着力提升港口供应链能力，包括以港口为核心的多式联运和港口物流一体化运作能力，更需要重视港航物流和港口供应链人才在宁波的集聚和对“一带一路”沿线的溢出效应等“软实力”，这是长期影响力建设的关键。



记者 范洪 劳育聪 通讯员 胡泽波 黄啸

