

宁波新增3家国家级质量安全示范区

示范区总数增至6家,居全国之首



考核组在宁波佳尔灵气动机械有限公司现场考察自动化生产线。

通讯员 陈磊 摄

商报讯(记者 劳育聪 通讯员 陈磊 沈怡 李敏捷 陈佳亮)今年12月25日-29日,国家质检总局派出考核验收组一行4人,现场通过了宁波出口童车、鄞州出口服装、奉化出口气动元件国家级

质量安全示范区考核。至此,宁波已经拥有国家级质量安全示范区6家,居全国城市第一。

目前,宁波正围绕“中国制造2025”推进制造业转型升级,推动制造大市向制造强市跨越。其中促进宁波出口制造业升级发展是重要抓手,而推动出口产品质量安全示范区建设,则是改造提升现有制造业集聚区,推动产业集聚向产业集群转型的有效手段,也是推动传统产业向中高端迈进的有力武器。

此前,宁波仅有家电、针织服装等国家级示范区3个。宁波出口童车、鄞州出口服装、奉化出口气动元件已创建为省级示范区多年,均是各地的主导优势产业。记者了解到,为鼓励和加强示范区建设,宁波市商务委2017年下拨了500万元专项资金,给予宁波各地的国家级和省级出口产品质量安全示范区,用于示范区公共检测平台、

公共信息平台、公共培训平台等建设。重点扶持宁波轻工产品国家重点检测实验室、宁波汽车零部件检测有限公司、宁波检验检疫局纺织品检测中心、国家气动产品质量监督检验中心等示范区公共检测服务平台建设,为企业产品在设计、验证、检测和认证等环节提供服务,降低检测费用,指导企业实验室的建设。

与此同时,鄞州、奉化等地也积极制定和出台相应的示范区建设扶持配套政策,如鄞州区政府2017年为示范区分配专项资金70万元,主要用于为示范区企业提供免费培训及检测服务。对获得中国出口质量安全示范企业、市出口质量奖、区出口质量奖的企业,分别给予50万元、20万元、10万元的奖励,奖励费用均为全市最高。示范区内企业凯信服饰、狮丹努针织等先后获评中国质量示范企业。

实体车商占比趋高 认证车辆成倍增长

宁波二手车交易日益规范化

临近元旦,这几天记者在位于途众汽车商城的车管所服务大厅看到,前来办理过户的市民络绎不绝,比平时忙碌了许多。商城的不少二手车商表示,每到年底,他们的生意都会比平时好不少,尤其是今年新的途众商城开业之后,给他们带来了更多的商机。

专业市场让市民有专业选择

宁波的二手车行业起步早,触网早,在业内具有相当大的知名度和影响力。在中国汽车流通协会的相关统计中,宁波市场的活跃度和成交量领先于同类型城市,但是二手车的投诉量一直居高不下,让人觉得宁波二手车市场的“水太深”。随着近年来一大批专业性市场的崛起,宁波的二手车市场日益规范。

途众汽车商城自从2017年重装上阵以来,成为宁波地区单体规模最大、设施最齐全、环境最好的专业二手车交易市场。记者从商城提供的数据了解到,2017年,途众汽车商城的交易量突破3.2万辆,占宁波总体二手车交易量三成左右,其中家用轿车占

比超七成,和往年相比活跃度明显增强,说明越来越多的消费者接纳了二手车。

为了让消费者更加放心,途众汽车商城升级更新了第三方认证体系,单独推出了“途众认证车”,在之前国标的标准上,更加细化和提高标准。在商城先行赔付政策支持下,让消费者购买二手车的风险大大降低。据了解,自从推出独立的第三方认证体系以来,已经有近5000辆二手车通过了认证,同比增长数倍。“我们就是要把车辆的真实车况告诉消费者,解决信息不对称的痛点。同时也提高这个非标行业的规范。”认证机构负责人李奕春对记者表示。

宁波人最爱买宝马车

从商城全年数据分析,排在销售榜前列的一直是德系的大众品牌和日系的丰田品牌,而在豪华品牌中,宝马一直处于前列,从来没有跌出过前五名。相比于奔驰和奥迪来说,宝马车在宁波市场的占有率更高,其转手率和保值率也相对较高,也说明了宁波的消费者对于豪华品牌的偏好。

国产品牌的崛起也很值得关注的。随着各种新款车型的不断上市,消费者对于性价比高的国产品牌接受度也日益增强。今年的

月度销量排行榜中,国产品牌几乎每个月都能进入前十名,比很多合资品牌排名靠前不少。其中江铃、吉利、长城、长安等国产品牌表现不俗,基本上形成了豪华品牌、合资品牌和国产品牌三足鼎立的趋势。

记者还发现,宁波二手车市场的品质也在不断提高。据途众汽车商城的数据显示,销售中高档二手车的A区和B区,成交均价分别突破了23万元和16万元,说明消费者购买二手车从代步型逐渐向改善型转变。

好环境让消费者更舒心

目前,以途众汽车商城为代表的专业化二手车市场,已经成为宁波市场的主流和形象代表。记者从宁波市二手经济行业协会了解到,近年来二手车市场强调行业自律,加强对于网吧式中介的管理规范工作,实体车商的比例逐步提升,越来越多的消费者也倾向于去大型专业二手车市场选车购车,实体车商的市场占有率和信誉度得到了进一步增强。

以途众汽车商城为例,从今年5月份正式重装开业以来,组织了SUV购车节等一系

列主题活动,加强了途众好车网的建设,着力推动O2O。明年1月他们还将推出“新春购车狂欢季”活动,通过各种让利和抽奖活动,为宁波的二手车市场再添一把火。

记者 毛雷君



途众汽车商城
TUZHONG AUTO MALL

我市车购税

迎来年末办理高峰

比平时增长70%,最快每台车两分钟完税

商报讯(记者 毛雷君 通讯员 蒋玲璐)新年即将到来,我市购车的热潮持续火爆。自12月以来,我市车购税征收点几乎每日都人头攒动。据统计,我市12月共征收车购税4亿元,征收车辆数32885辆,比平时增长70%。

据了解,造成近日纳税高峰的主要原因有三:一是车辆购置税优惠政策到期刺激车市,国家对1.6升及以下排量的乘用车减按7.5%征税的优惠政策及对新能源车的免税政策到今年年底即将结

束,消费者购车意愿明显加强。二是为确保税收会计年终关账及上报数据工作的顺利,车购税大厅12月28-29日两天暂停办理业务,因此大量市民欲赶在年终关账前为爱车完税。三是临近年末各车企开展促销活动,汽车销售量增加,车购税业务随之增长。

面对年末缴税高峰,我市国税各车购税征收点开设延时服务、落实首问服务,多措并举应对车购税缴税高峰。资料齐全的新车纳税申报,最快能达到每台2分钟。

宁海国税搭建“视频点评台”

推动规范执法

商报讯(通讯员 严浩 麻季贞)一段时长20分钟的出口退税函调视频,其间卡顿5次,视频画面中的车间、厂房不清晰、不全面;执法人员因检查事项较为常规简单,并没有出示检查证……近日,宁海县国税局将一线执法人员的执法过程搬上点评台,通过屏幕情景再现“捅”出税务人员执法办案流程中的问题。

今年,宁海县国税局在全局广泛推广执法记录仪,应用于稽查、出口退税函调、最高开票限额实地核查等10余项重点执法环节,利用执法记录仪强大的“留痕”功能规范税务行政执法行为,提高执法质量和执法公信力。但不会拍、拍不好

或视频多被“束之高阁”,使执法记录仪的监督成效大打折扣。对此,该局按照“以案释法”的纠错思路,搭建了一个视频集中管理平台和集“查、评、议”为一体的视频点评台,把脉问诊找问题,对症下药祛执法顽疾。

该局法规部门还全面梳理了下辖各分局、有执法权限业务科室的执法记录视频,仔细甄别,把“显微镜”对准执法程序、规范用语、拍摄质量等容易发生偏差、具有典型代表的案例,组织纪检监察干部、业务骨干、法律顾问以及执法一线人员进行“自评”与“他评”,指出具体规范的做法和改进措施,着力解决入户执法“怎么拍”“怎么做”“怎么说”三大难题。