

走进新的一年，我们正走在新时代的征途上——2018，对于改革开放整40年的中国是一个特殊的年份，对于宁波，特别是宁波的城市发展，同样如此。

在2018年里，关系宁波未来30年城市发展定位、方向和路径的两份重量级蓝图——“宁波2049城市发展战略”，及新一版总规《宁波城市总体规划（2020—2040）》，均将基本定稿。之前的每一轮总规调整，都对宁波的城市格局、城市建设等产生了重大而切实的影响。这一次，同样众所关注、备受期待。

在2018年里，包括轨道交通、城际铁路、机场路南延、环城南路西延、三官堂大桥等等在内的一大批重大交通项目，或将续建出形象或将完工投用。它们将会构成未来城市骨架的一部分，定义城市延展的广度。

在道路和桥梁之中，在蓝图之上，在今天已经为我们所熟知的东部新城、南部新城、姚江新城等之外，我们工作生活的这座城市，还会如何生长？

宁波城，能长到多大？



从环城南路芝兰桥鸟瞰宁波中心城区。

丁红 摄



东部新城金融区。 竺仕宝 摄

绕城高速外，天广地阔

但不管如何，大宁波，不会只局限在绕城高速以内。更广阔的天地，当在绕城高速以外的市区。

东望，东钱湖这块“宁波城市的至尊瑰宝”，亟待雕琢。

去年一年，市领导陪同杭州原市委书记王国平数次考察、调研东钱湖，王国平提出应该将东钱湖从城市的“后花园”升级为“城中湖”、从景区变为城市副中心。市政协主席杨戌标指出，当前，随着梅山新区的崛起和行政区划的调整，东钱湖区域已成为城市空间延伸的关键节点，这是宁波增强城市能级、优化城市布局、提升城市品质的必经之路和重要机遇。

2018年，王国平调研后的意见和建议，能否化作东钱湖转化角色的实质性动作？

而由东钱湖继续往东，是大海。

梅山作为“一带一路”建设综合试验区，已经成为宁波践行国家战略的桥头堡之一。而已作规划的东部滨海组团——从郭巨、白峰、梅山、春晓到瞻岐、咸祥，被认为是国家、浙江省重大战略部署，也是宁波构建现代都市战略的重大举措，是宁波迈向现代化国际港口城市的必然选择，对于宁波实施国家海洋经济、科技创新战略，参与国家“一带一路”国际合作；推动宁波、舟山联动发展，打造浙江经济发展的“蓝色引擎”；推进宁波产业转型升级、城市品质提升，实现宁波城市蔚蓝色梦想等方面都具有重大意义。这一片热土，总面积达410平方公里，基本与15版总规确定的宁波中心城区建设用地的总规模相当。

2018年，以梅山为中心和代表的东部滨海区域的各种动作，或都将成为宁波未来实现真正的滨海城市“蓝色梦想”的脚注。

南望，是奉化区。

种种迹象表明，宁波最年轻的这个区，在2018年里融入宁波主城区的步伐将会大大加快——宁波—奉

化城际铁路、机场路高架南延等交通大通道均已开工，轨道交通2号线规划延伸至奉化并与轨道交通3号线交汇于奉化方桥，奉化火车站谋划扩建升级为宁波火车南站，市第一医院奉化院区、宁波大学医学院、浙江医药高专奉化主校区、宁波体育运动学校等一大批卫生、教育设施拟落户奉化……今天的奉化，仿若当年刚刚撤县设区的鄞州！

西望，是已经与奉化接壤的新海曙。

四明山下绿水青山，风光秀美的章水、龙观、鄞江，已是今日海曙新的天地。如果把宁波城市的边界，从绕城高速往西一直推至四明山，将会是何等景象？

北望，是千年慈城——荪湖——保国寺——九龙湖一线。

古城、古寺，加上青山绿水，人文遗存与自然风物相伴相映，这一线如若成为宁波城市的北边界，又会是何等景象？

也许，我们可以在2018年里畅想一下未来的宁波城：东、南滨大海，西、北靠青山，城中心有三江、塘河以及东钱湖、月湖、日湖、明湖、星湖等群湖穿插、点缀……都市繁华，也触摸得到城市的记忆、看得见乡愁！